

p. lwa. A. P. SIEC

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

1. Pieczęć 22.06.2016
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji i Transportu
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

21-06-2016

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0261

L. dz. 3630/16 podpis

Nazwa komórki
merytorycznej:

Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

Opinia ZWiK znak TPR.216.415.2016.PR.146 z dnia 02.06.2016 r. w zakresie planów inwestycyjnych dot. przebudowy wodociągu.

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Przebudowa ulicy na podwórzec.	1 000 000 zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	1000 000 zł

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....

.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych
wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

**Zły stan techniczny oraz niedostosowana średnica wodociągu w ul. Kollątaja mogą
powodować uszkodzenia/konieczność naruszenia nowo wyremontowanych
nawierzchni ulicy.**

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:
Zadanie ogólnodostępne

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0261

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania (w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Zarząd Dróg i Transportu negatywnie opiniuje zgłoszoną propozycję zadania. Zadanie jest niezgodne z warunkami Budżetu Obywatelskiego określonymi Zarządzeniem Nr 2914/VII/16 PMŁ z dnia 19 lutego 2016 r. §1 ust. 2. – „Przedmiotem konsultacji są propozycje jednorocznych zadań, należących do kompetencji gminy albo powiatu, zgłoszone do BO” w zakresie możliwości jego wykonania w ciągu jednego roku. W ramach opracowania wielobranżowego projektu drogowego, w nawiązaniu do informacji przekazanych przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji (pismo znak TPR.216.415.2016. PR.146 z dnia 02.06.2016 r.) w ul. Kołłątaja dodatkowo zachodzi konieczność przebudowy sieci wodociągowej (wraz z przyłączami). Wyłonienie wykonawcy dokumentacji i jej wykonanie łącznie z uzyskaniem uzgodnień z gestorami sieci ze wszystkimi niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zajmuje około roku czasu. Uwzględniając powyższe, kompleksowa przebudowa ulicy Kołłątaja wraz z niezbędną przebudową wodociągu wraz z przyłączami jest możliwa do realizacji w ciągu 2 lat.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(1)

pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 10.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR
Karolina Czekala

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Bartłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Mikołajec