

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie *(np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)*
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK b) NIE

Realizacja zadania wymaga przebudowy pasa drogowego.....

.....

.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami *(poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)*

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
	zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	45 000,00 zł

Dokonano wyceny dla przedstawionej propozycji, która jednak jest niewykonalna z przyczyn technicznych. Dla przebudowy pasa drogowego na całym odcinku wskazanym we wniosku (ok. 900 m) koszt wynosi ok. 2,5 mln zł.....

.....

.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

Obecna szerokość jezdni ul. Tymienieckiego wynosi ok. 8,2 m. Długość miejsc postojowych prostopadłych powinna wynosić min. 4,5 m, a ukośnych 4,8 m. Oznacza to, że dla 2 pasów ruchu pozostałoby od 3,4 m do 3,7 m.

.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty *(np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)*:

- a) Nie

b) Tak (*jakie w wymiarze rocznym?*)
Naprawa, konserwacja, odnawianie w ramach utrzymania
bieżącego.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

Realizacja zadania niezasadna ze względu na uniemożliwienie poruszania się drogą –
prawdopodobne wnioski o cofnięcie zmiany organizacji
ruchu.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Realizacja zadania niezasadna ze względu na uniemożliwienie poruszania się
drogą.....
.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

L0320

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) negatywna

Brak w stanie istniejącym możliwości realizacji zadania. Obecna szerokość jezdni ul. Tymienieckiego wynosi ok. 8,2 m. Długość miejsc postojowych prostopadłych powinna wynosić min. 4,5 m, a ukośnych 4,8 m. Oznacza to, że dla 2 pasów ruchu pozostałoby od 3,4 m do 3,7 m, co uniemożliwia ruch w dwu kierunkach

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175
(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 24.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR
Piotr Kazmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
KIEROWNIK ZESPOŁU
Michał Gogolewski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
NACZELNIK
Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiorny