

Część C

Karta zmian propozycji zadania

W trakcie analizy propozycji zadania, za zgodą autora/ów dokonano następujących zmian (proszę uzupełnić poniższe punkty wpisując, jeśli zajdzie taka potrzeba, sformułowania po zmianie):

1. Tytuł zadania

Wykonanie automatycznych Toalet Miejskich w pobliżu pętli autobusowych i tramwajowych oraz na przystankach przesiadkowych

2. Lokalizacja zadania

Pętla Kurczaki – działka G28-451/3, osiedle Chojny

Pętla Wydawnicza – działka W23-12/3, osiedle Stary Widzew

Pętla Dąbrowskiego – działka S2-177/9, osiedle Śródmieście Wschód

3. Czy zmiana w określeniu lokalizacji zadania wpływa na konieczność przypisanie zadania do innego jego rodzaju? (np. zmiany lokalizacji z osiedla X na osiedle Y albo zmiany z zadania osiedlowego na ponadosiedlowe; w przypadku takiej zmiany prosimy o pilny kontakt z Biurem ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

NIE (przejdź do pkt. 4)

TAK (podaj nazwę kategorii zadania po zmianie)

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE

(nazwa osiedla po zmianie lokalizacji)

4. Krótki opis zadania z jego elementami składowymi

Zaprojektowanie i montaż 3 automatycznych toalet w pobliżu pętli autobusowych i tramwajowych wraz z przyłączami (wodociągowym, kanalizacyjnym oraz elektrycznym)
Zadanie obejmuje opracowanie dokumentacji oraz wykonanie przedmiotowego zadania.

5. Łączne koszty szacunkowe brutto zadania

Szacunkowe koszty wykonania zadania polegającego na montażu 3 toalet automatycznych wraz z przyłączami (wodociągowy, kanalizacyjny oraz energetyczny)
w systemie „zaprojektuj i wybuduj” – 600 000 zł

6. Inne zmiany w zadaniu (jakie?)

Uzgodniono z wnioskodawcą, że wniosek do budżetu obywatelskiego będzie obejmował tylko 3 lokalizacje automatycznych toalet z pięciu, które zaproponował.

Pozostałe dwie lokalizacje zostały odrzucone, ponieważ:

Działka nr S1-388/8, przystanek Zachodnia/Zielona – działka nie stanowi mienia miasta (zgodnie z wypisem z rejestru gruntu pozostaje działką prywatną)

Działka nr S7-1/30 – podłączenie do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wymagałoby wejścia w skrzyżowanie al. Mickiewicza i al. Kościuszki, które przebudowywane było w ramach trasy W-Z. Po zakończeniu realizacji projektu trasy W-Z pozostaje on w pięcioletnim okresie trwałości, w związku z tym uważamy, że nie należy dokonywać ingerencji w stopniu wymaganym w niniejszym wniosku do Budżetu Obywatelskiego.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR

Łódź, dnia ..21.06.2016r.

.....
Ewa Korbus
podpis i pieczęć osoby sporządzającej