



**Formularz zgłoszeniowy
proponujący zadania do budżetu obywatelskiego na 2017 rok.**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

(wpisuje Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

W0203WW

1. Tytuł zadania (do 15 wyrazów)

Remont nawierzchni jezdni ulicy Bartoka wraz z wymianą nawierzchni chodników i miejsc postojowych (odpowiednio na płytki betonowe i kostkę ażurową).

2. Lokalizacja zadania (numer działki, rodzaj własności i nazwę osiedla, do którego należy dana działka można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017)

Ulica Bartoka na długości ok. 450 metrów od budynku nr 67 tj. Budynku Spółdzielni Mieszkaniowej im. Stefana Batorego, aż do nieruchomości blok nr 449 przy ul. Bartoka 47 zgodnie z załączoną mapą. Działki gruntu w obrębie ewidencyjnym W-21 – 173/230, 173/228, 173/229. (Ze względu na złożoność projektu możliwe jest zmniejszenie ujętej w propozycji ilość metrów tj. 450 aby „zmieścić się” w środkach wynikających z budżetu obywatelskiego)

3. Rodzaj zgłaszanego zadania:

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Widzew-Wschód – Osiedle im. Stefana Batorego

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Komunikacji Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Łodzi)

4. Krótki opis zadania wraz z jego elementami składowymi, np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Pas drogowy ulicy Bartoka ma szerokość około 15 metrów. Odcinek drogi objęty zadaniem składa się z jezdni o szerokości ok. 7 metrów (zbudowanej z asfaltu) z przyległymi po stronie południowej stanowiskami parkingowymi z płyt betonowych o szerokości 3 m. i asfaltowego chodnika o szerokości do 3,5 m.. Po północnej stronie ulicy istnieją również stanowiska postojowe (jednak nie na całej jej długości) o szerokości ok. 3m. o nawierzchni w większości z mocno zniszczonego betonu z kruszącą się i łuszczącą warstwą górną. Proponowane zadanie nie tylko w sposób kompleksowy zapewni „odnowienie” części składowych pasa drogowego, ale także w znacznym stopniu poprawi wartość estetyczną jak i użytkową tej części osiedla. Na przewidzianym w projekcie odcinku ulicy Bartoka (ok. 450m.) nawierzchnia asfaltowa wymaga szybkiej naprawy nie wspominając już o nierównościach w przestrzeni chodnika oraz znacznych ubytkach w granicach stanowisk parkingowych. Zadanie zakłada remont kapitalny jezdni. Natomiast w przypadku, gdy ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni wypadłaby pozytywnie wykonanie jedynie nowej nakładki asfaltowej w istniejącym śladzie drogi na obecnej podbudowie. Przewiduje się również zerwanie nawierzchni chodnika i miejsc postojowych, stworzenie odpowiedniej podbudowy z kruszywa kamiennego i na tak przygotowanym podłożu wykonanie nowej nawierzchni z płytek betonowych - 25x25x8 (chodnik) i kostki ażurowej (miejsca parkingowe). W zadaniu zakłada się również wymianę obrzeży i krawężników wraz z późniejszym wykonaniem

oznakowania poziomego przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych. Projekt dodatkowo przewiduje zmniejszenie szerokości chodnika do 1,5 metra i „poszerzenie” miejsc parkingowych do 4,5 m. tak, aby umożliwić postój samochodów prostopadle do ulicy Bartoka. Podobnie należy uczynić po stronie północnej. Niezbędne jednak będzie uzyskanie zgody Spółdzielni na wejście na kawałek jej terenu. Jak zostało wspomniane powyżej, szerokość pasa parkingowego ma tutaj tylko 3 metry. Samochody jednak parkują prostopadle do ulicy korzystając z wyjeżdżonej części pasa zieleni. Ten stan faktyczny należy unormować. Stwierdzić należy, bowiem, iż osiedle Widzew-Wschód powstało kilkadziesiąt lat temu, kiedy to liczba samochodów była znikoma. Przy projektowaniu przestrzeni na osiedlu nie brano pod uwagę sytuacji, w której prawie każde gospodarstwo domowe posiada przynajmniej jeden samochód. Obecnie liczba miejsc parkingowych jest wysoce niewystarczająca. Wobec powyższego zasadnym wydaje się również od strony północnej ulicy Bartoka stworzenie miejsc postojowych z możliwością parkowania prostopadłego do osi jezdni.

5. Szacunkowe koszty brutto zadania:

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe
1. Wykonanie projektu technicznego	17.500,00 zł
2. Wymiana nawierzchni stanowisk postojowych na kostkę ażurową	198.875,00 zł
3. Wymiana nawierzchni chodnika na płytki betonowe – 25 x 25 x 8	209.793,00 zł
4. Wykonanie oznakowania przejść dla pieszych oraz stanowisk parkingowych	11.000,00 zł
5. Remont (wymiana) nawierzchni w istniejącym śladzie ul. Bartoka	826.832,00 zł
ŁĄCZNIE:	1.264.000,00 zł



