

Grzegorz Juszyński
DYREKTOR
Grzegorz Juszyński

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji i Transportu
Biuro ds. Propozycji Budżetowych
18-05-2016
Liczba 2634/16

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	W0026OJ
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) **TAK** b) **NIE**

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) **TAK** b) **NIE**

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) **TAK** b) **NIE**

Nie dotyczy

.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) **TAK**
- b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Budowa drogi z niezbędnymi elementami (zaprojektuj i wybuduj)	450 000zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	450 000zł

Zadanie należy wykonać w systemie zaprojektuj i wybuduj

.....
Zmiana kosztów wykonania zadania – Zadanie było zgłoszone do Budżetu Obywatelskiego na 2016 rok, szacowane kosz wynosiły 450 000zł i jest to kwota , która zapewni realizację przedmiotowego zadania.
.....
.....
.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) **pozytywna**
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....
.....
.....
8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (odtworzenie oznakowania poziomego , odśnieżanie, prace porządkowe))

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Budowa nowej nawierzchni spowoduje wydłużenie eksploatacji oraz wyeliminuje ponoszenie kosztów związanych z bieżącym utrzymaniem w/w ulicy.

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Budowa ulicy Piasta Kołodzieja będzie służyła wszystkim użytkownikom pasa drogowego. Nastąpi i poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu .

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

W0026OJ

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego. Nastąpi poprawa estetyki okolicy. Budowa ul. Piasta Kołodzieja spowoduje wydłużenie eksploatacji oraz wyeliminuje ponoszenie kosztów związanych z bieżącym utrzymaniem ulicy.

Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności, jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego w systemie zaprojektuj i wybuduj.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia *18.05.2016 r.*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
INSPEKTOR
Ewa Korbus
Ewa Korbus

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Barbara Olejnik
Barbaramiej Olejnik

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text in the upper middle section.

ZARZĄD DROG I TRANSPORTU
DZIAŁ I

ZARZĄD DROG I TRANSPORTU
DZIAŁ I
11.000.000.000

18.05.2014

ZARZĄD DROG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Transportu
p.o. ZASTĘPCA NADZIEJ
Janusz Giełga

ZARZĄD DROG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Transportu
INSPEKTOR
Ewa Korba