

a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Wg wniosku	6 500 zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	6 500 zł

ZDiT nie weryfikuje kosztów, ponieważ wniosek opiniuje negatywnie.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) **negatywna**

c) nie dotyczy

Ul. Przybyszewskiego na wskazanym odcinku jest drogą powiatową, klasy technicznej G. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, § 9.1 pkt 4 mówi, że na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas. Przy przebudowie ul. Przybyszewskiego przewidziano zjazd publiczny z pasem wyłączenia do

nieruchomości Przybyszewskiego 163, w odległości 25 m od proponowanego. Istniejący zjazd służy wszystkim podmiotom zlokalizowanym na nieruchomości.

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (*np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.*):

a) Nie

b) **Tak** (*jakie w wymiarze rocznym?*)

Koszty bliżej nieokreślone związane z bieżącym utrzymaniem (czystość, utrzymanie).

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) **negatywna**

Przebudowana ul. Przybyszewskiego znajduje się jeszcze na gwarancji (do sierpnia 2017 r.) i w opinii ZDiT nie zasadne jest wykonywanie dodatkowego zjazdu na nieruchomość i naruszanie umowy gwarancyjnej na wykonane roboty.

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:
Zadanie ogólnodostępne.

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

a) pozytywna

b) **negatywna**

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje negatywnie zgłoszoną propozycję „Bezpieczny wjazd – zwiększenie bezpieczeństwa pieszego, rowerzysty, kierowcy – poprawa dojazdu do przychodni na ul. Przybyszewskiego 163” ponieważ nieruchomości, ta jest obsługiwana przez istniejący zjazd z pasem wyłączeń, usytuowany w odległości 25 m od proponowanego.

Ponieważ ul. Przybyszewskiego jest drogą powiatową klasy technicznej G zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, § 9.1 pkt 4 mówi, że na drodze klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas. Nieruchomość przy ul. Przybyszewskiego 163 posiada zjazd publiczny z którego mogą korzystać wszystkie podmioty działające w budynku.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nitka

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 11.05.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
STANOWISKO
MARIOLA FRASZEK

Mariola Fraszek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inwestycji i Remontów
p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA

Bartłomiej Olejnik

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Mikołajec