

DYREKTOR
Orzeżorz Justyński

GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działik

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA

06-05-2016 DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

L.dz. <u>2398/16</u>	podpis	Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	W0057ST
Nazwa komórki merytorycznej:		Zarząd Dróg i Transportu	

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

- Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.
 - TAK
 - NIE

.....

.....

.....
- Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego *(jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)*.
 - TAK
 - NIE

.....

.....

.....
- Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania *(np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi)*; dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.
 - TAK
 - NIE

.....

.....

.....
- Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:
 - stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie

b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)

c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....
.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Rozebranie nawierzchni z trylinki	6 096,19 zł
Korytowanie	7 687,50 zł
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 20 cm	35 362,50 zł
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 25 cm	28 958,81 zł
Warstwa wiążąca beton asfaltowy 5 cm + warstwa ścieralna beton asfaltowy 4 cm	85 961,62 zł
ŁĄCZNIE:	164 066,62zł

Podczas kontroli w terenie stwierdzono miejscowe „zapadnięcia” nawierzchni jezdni. Fakt ten może świadczyć o utracie nośności podbudowy, bądź o występowaniu gliny w gruncie. W takim wypadku przykrycie istniejącej jezdni warstwą bitumiczną spowoduje w krótkim okresie czasu jej spękanie i tym samym zmarnowanie środków publicznych.

W związku z powyższym na podstawie oceny stanu nawierzchni można stwierdzić, iż konieczne jest rozebranie istniejącej nawierzchni wykorytowanie gruntu i wykonanie podbudowy a następnie ułożenie warstw bitumicznych.

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....
.....
.....

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

.....
.....
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

Wykonanie wnioskowanego zadania zmniejszy koszty związane z bieżącym utrzymaniem ponoszone przez tut. ZDiT

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....
.....
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

.....
Opinia pozytywna - remontowany odcinek drogi stacji
i przystanku ogólnie dostępny.....
.....
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

W0057ST

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

a) pozytywna

b) negatywna

Wykonanie remontu ul. Skalnej poprawi bezpieczeństwo i komfort jej użytkowników oraz mieszkańców.

Ponadto wykonanie wnioskowanego zadania zmniejszy koszty związane z bieżącym utrzymaniem ponoszone przez tut. ZDiT.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

.....
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....
pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 29.04.2016 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji

INSPEKTOR
Kamil Błażalek

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Eksploatacji
NACZELNIK

Robert Mordzak

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji i Remontów
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Katarzyna Mikołajec