

p. wice. A. PĄSIEK  
DYREKTOR  
Grzegorz Justyński

p. Lewonowicz  
22/06/2016  
KIEROWNIK  
Adam Pąsiek

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
Departament Komunikacji i Transportu  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej  
21-06-2016  
L.dz. 3691/16 podpis.....

# KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	W01500J
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

**UWAGA!**  
Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

## Część A

### Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

- a) TAK                      b) NIE

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Malowanie pasów i miejsc parkingowych oraz stref wyłączonych z ruchu.	10000 zł
Zakup i montaż prefabrykowanego progu w formie minironda wraz z separatorami x 3	3 x 10000 = 30000 zł
Zakup znaków informujących	10000 zł
	zł
	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>50000 zł</b>

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

.....  
.....  
8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Odnawianie oznakowania w ramach bieżącego utrzymania.....  
.....  
.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....  
.....  
.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

.....  
.....  
.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Brak uwag.....  
.....  
.....  
.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

W01500J

### Część B

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**  
*(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)*

- a) pozytywna
- b) negatywna

Zarządu Dróg i Transportu opiniuje pozytywnie wniosek. Wymalowanie oznakowania poziomego: pasy ruchu o szerokości 3 metrów wraz z wyznaczeniem miejsc postojowych prostokątnych (przy ruchu w 2 kierunkach) a nie skośnych, spowoduje uregulowanie ruchu oraz sposób parkowania na ulicy Zagłoby.

Ze względu na osiedlowy charakter ruchu wymalowanie pasów rowerowych bądź znaków P-27 jest bezzasadne (oraz przy założeniu ww szerokości pasów ruchu oraz miejsc postojowych na wymalowanie pasów rowerowych zabraknie miejsca)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....  
pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita

.....  
pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej

Łódź, dnia 21.06.2016

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
PODINSPEKTOR  
Lukasz Michalak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
NACZELNIK  
Michał Sarnacki

Z-CA DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU  
Grzegorz Misiołny