

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) **TAK** b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) **z uwagami** (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
2 terminale , 30 stojaków, 20 rowerów	177 120 zł
Obsługa 2 stacji i 20 rowerów przez 9 miesięcy	70 048 zł
ŁĄCZNIE:	247 168 zł

Podana wycena dotyczy jednorazowego zakupu usługi dla 1 stacji z 10 rowerami na okres jednego sezonu rok wraz z obsługą (9 miesięcy)

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) **Tak** (jakie w wymiarze rocznym?)

koszt obsługi 2 stacji i 20 rowerów przez jeden sezon (9 miesięcy w roku) wynosi 70 048 zł. Informujemy, że zadanie z BO dotyczy finansowania wyłącznie na jeden rok/sezon. Dalsze finansowanie zakupionych stacji wymaga zwiększenia kwoty w budżecie miasta (WPF) na zadaniu dot. Łódzkiego Roweru Publicznego.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) **pozytywna**

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie będzie ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców miasta będących użytkownikami Łódzkiego Roweru Publicznego.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

W01570J

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) negatywna

Realizacja wniosku zwiększy dostępność mieszkańców osiedli do rowerów w ramach systemu ERP.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175 (1)

.....
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH
Grzegorz Nita

.....
*pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia *16.07.2016*

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Rewitalizacji Obszarowej
Zespół ds. Projektu IV
INSPEKTOR

Bartosz Zimny

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Inwestycji Liniowych
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH

Katarzyna Mikołajec

DYREKTOR
KARZYDU INWESTYCYJNY
Gdańsk, ul. Micka

100

1000

1000