



5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK                                      b) NIE

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

a) bez uwag

b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
1 terminal, 15 stojaków, 10 rowerów	88 560 zł
Obsługa 1 stacji i 10 rowerów przez 9 miesięcy	350 24 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>123 584 zł</b>

Podana wycena dotyczy jednorazowego zakupu usługi dla 1 stacji z 10 rowerami na okres jednego sezonu rok wraz z obsługą (9 miesięcy)

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

koszt obsługi 1 stacji i 10 rowerów przez jeden sezon (9 miesięcy w roku) wynosi **35024 zł**. Informujemy, że zadanie z BO dotyczy finansowania wyłącznie na jeden rok/sezon. Dalsze finansowanie zakupionych stacji wymaga zwiększenia kwoty w budżecie miasta (WPF) na zadaniu dot. Łódzkiego Roweru Publicznego.

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Zadanie będzie ogólnodostępne dla wszystkich mieszkańców miasta będących użytkownikami Łódzkiego Roweru Publicznego.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

**W0233SW**

### Część B

**Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania**  
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

**a) pozytywna**

**b) negatywna**

*Realizacja wniosku zwiększy dostępność mieszkańców osiedli do rowerów w ramach systemu ŁRP.*

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
90-447 Łódź  
ul. Piotrkowska 175 (3)

.....  
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR  
ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH  
*Grzegorz Nita*

.....  
*pieczęć i podpis kierownika.  
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/  
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia *26.07.2016*

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH  
Wydział Rewitalizacji Obszarowej  
Zespół ds. Projektu IV  
INSPEKTOR  
*Bartosz Ziorny*

1941  
1942

1943  
1944  
1945