

P. A. DZIATLIK
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

P. H. Lechowicz
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działlik

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO NA 2017 ROK

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.	W0235SW
Nazwa komórki merytorycznej:	Zarząd Dróg i Transportu

UWAGA!

Każdy punkt powinien zostać wypełniony. Jeśli któraś pozycja nie jest związana z opiniowanym przez Państwa wnioskiem, prosimy o wpisanie „nie dotyczy”.

Część A

Analiza merytoryczna proponowanego zadania

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

1. Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

2. Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania).

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

3. Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi dotyczące możliwości realizowania zadania (np. z Biurem Architekta Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi, Miejską Pracownią Urbanistyczną w Łodzi, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, Wydziałem Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi); dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

a) TAK

b) NIE

.....
.....
.....

4. Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie:

URZĘD MIASTA ŁODZI
Departament Inicjacji Społecznej i Zdrowia
Biuro Inicjacji Społecznej

27-06-2016

Lp. 3738/16 podpis.....

- a) stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie
- b) nie stanowi terenu, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na zgłoszone zadanie (np. teren jest przeznaczony na sprzedaż – została podjęta stosowna uchwała Rady Miejskiej w Łodzi albo wydane zarządzenie Prezydenta Miasta Łodzi)
- c) nie dotyczy

5. Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego:

- a) TAK
- b) NIE

Realizacja zadania wymaga przebudowy pasa drogowego.....

6. Szacunkowe koszty proponowanego zadania:

- a) bez uwag
- b) z uwagami (poprawione koszty szacunkowe proszę wpisać do poniższej tabeli)

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto
Realizacja zadania	75 000,00 zł
	zł
	zł
	zł
	zł
ŁĄCZNIE:	75 000,00 zł

Dokonano wyceny dla przedstawionej propozycji, która jednak jest niewykonalna z przyczyn technicznych. Dla przebudowy pasa drogowego na całym odcinku wskazanym we wniosku (ok. 1 km) koszt przekracza 2,5 mln zł.....

7. Opinia o technicznej wykonalności proponowanego zadania:

- a) pozytywna
- b) negatywna
- c) nie dotyczy

Obecna szerokość jezdni ul. Milionowej wynosi ok. 8,2 m. Długość miejsc postojowych prostopadłych powinna wynosić min. 4,5 m, a ukośnych 4,8 m. Oznacza to, że dla 2 pasów ruchu pozostałoby od 3,4 m do 3,7 m.

8. Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.):

- a) Nie

b) Tak (jakie w wymiarze rocznym?)

Naprawa, konserwacja, odnawianie w ramach utrzymania bieżącego.....

.....

9. Opinia o kosztach eksploatacji proponowanego zadania w kontekście wymogów gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

c) nie dotyczy

.....

.....

.....

10. Opinia o celowości realizacji proponowanego zadania w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności:

a) pozytywna

b) negatywna

Realizacja zadania niezasadna ze względu na uniemożliwienie poruszania się drogą – prawdopodobne wnioski o cofnięcie zmiany organizacji ruchu.....

.....

.....

11. Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji:

Realizacja zadania niezasadna ze względu na uniemożliwienie poruszania się drogą.....

.....

.....

.....

.....

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID.

W0235SW

Część B

Rekomendacja wraz z uzasadnieniem dotycząca uwzględnienia propozycji zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego na karcie do głosowania
(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

- a) pozytywna
- b) negatywna

Brak w stanie istniejącym możliwości realizacji zadania. Obecna szerokość jezdni ul. Milionowej wynosi ok. 8,2 m. Długość miejsc postojowych prostopadłych powinna wynosić min. 4,5 m, a ukośnych 4,8 m. Oznacza to, że dla 2 pasów ruchu pozostałoby od 3,4 m do 3,7 m, co uniemożliwia ruch w dwu kierunkach

.....
.....
.....
.....
.....

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
90-447 Łódź
ul. Piotrkowska 175

(3)

.....
*pieczęć komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nitka

.....
*pieczęć i podpis kierownika.
komórki organizacyjnej Urzędu Miasta Łodzi/
miejskiej jednostki organizacyjnej*

Łódź, dnia 24.06.2016r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR
Piotr Kazmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
KIEROWNIK ZESPÓŁU
Michał Gogolewski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
INŻYNIER
Janusz Sarnacki

Z-CA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Misiński