

Rejestr odwołań od decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego

L.p.	ID Projektu	Tytuł projektu	Komórka merytoryczna	Ponowna opinia komórki merytorycznej	Uzasadnienie ponownej analizy	Rozpatrzenie odwołania (P/N)
1.	P233SP	Cywilizacja parkowania na Starym Polesiu - słupki.	ZDiT	N	ZDiT podtrzymuje decyzję negatywną. Nie we wszystkich zaproponowanych lokalizacjach zadanie może zostać wykonane. Niemniej jednak, w niektórych miejscach po dokładnej analizie i w porozumieniu z władającymi terenem oraz jednostkami posiadającymi inne narzędzia / sposoby wygrodzenia przestrzeni niż słupki blokujące (ZZM, Straż Miejska), ZDiT będzie działał na rzecz poprawy funkcjonowania przedmiotowego terenu. Jednocześnie informuję, że w obszarze tym planowane jest uruchomienie SPP co wymagać będzie uporządkowania miejsc postojowych.	N
2.	S061KA	Aplikacja na smartfona do zgłaszania problemów w przestrzeni miejskiej.	WI	N	Dokonana wcześniej ocena wniosku S061KA, który został złożony w ramach Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2019/2020, została dokonana na podstawie najlepszej wiedzy i doświadczenia osoby dokonującej tej oceny. Powtórna analiza przedmiotowego zadania, prowadzi również do wniosku, że wdrożenie aplikacji o przedstawionym charakterze może mieć sens tylko w jednym przypadku. Ma to sens o ile funkcjonalność aplikacji będzie dotyczyć terenu całego miasta. Przedstawione przez Wnioskodawcę w odwołaniu argumenty, potwierdzają stanowisko oceniającego. Wynika to z faktu, że przedstawione rekomendacje zrealizowanych wdrożeń podobnej aplikacji, obejmują właśnie swoim zasięgiem teren całego miasta, a nie tylko jednej dzielnicy czy też jednego osiedla. Realizując aplikację o wskazanych we wniosku funkcjonalnościach tylko dla jednego osiedla, nie ma uzasadnienia merytorycznego. Wynika to z kilku przesłanek. Po pierwsze aplikacja, która kojarzy się z usługą ogólnomiejską, pozwalałaby jedynie dokonywać zgłoszeń do jednostek miejskich na ściśle określonym obszarze miasta. Osoba, która korzystałaby z aplikacji i chciałaby dokonać zgłoszenie nawet po przeciwnej stronie skrzyżowania, ale już należącej do innego osiedla, nie mogłaby tego dokonać. Taka sytuacja byłaby niezrozumiała dla użytkownika takiej aplikacji. Po drugie, gdyby uznać, że tworzenie aplikacji o wskazanych funkcjonalnościach ma sens w ramach tylko jednego osiedla, mogłoby to doprowadzić do powstania kilkudziesięciu identycznych aplikacji, lecz działających tylko na terenie określonego osiedla. W tej sytuacji mieszkańiec Łodzi chcąc dokonać zgłoszenia np. zanieczyszczonego terenu w mieście, musiałby zorientować się na terenie jakiego osiedla aktualnie przebywa i wówczas użyć odpowiedniej aplikacji. Już sama taka idea byłaby niezmiernie frustrująca dla użytkowników. Ostatecznie sens używania takiego rozwiązania zostałby zdeprecjonowany. Należy zauważyć także, że zamówienie aplikacji, która realizowałaby idee naturalnie kojarzone jako ogólnomiejskie, z ograniczeniem tylko do jednego	N

				<p>osiedla, byłyby ekonomicznie nieuzasadnione. Technologia tworzenia takich aplikacji opiera się na wykorzystaniu map cyfrowych. Dlatego też wytworzenie oczekiwanych funkcjonalności, jest konieczne niezależnie od obszaru, na którym miałyby działać aplikacja. Zgodnie z intencją wyrażoną w odwołaniu Wnioskodawcy, twórca aplikacji ograniczyłby jedynie obszar na mapie cyfrowej. Tym samym koszt realizacji aplikacji o zasięgu osiedlowym jak i ogólnomiejskim jest identyczny. Łącząc ten fakt z argumentami dotyczącymi naturalnego rozumienia przez mieszkańców zasad działania podobnych aplikacji, zakup aplikacji o granicznym zasięgu terytorialnym tylko dla jednego osiedla byłby niegospodarnością w wydatkowaniu środków finansowych. Z kolei realizacja aplikacji o zasięgu na terenie całego miasta jest niezgodna z zasadami tegorocznej edycji Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Dokonując oceny wniosku należy zwrócić uwagę na jeszcze jeden element. Wnioskodawca w swoim wniosku nie formułuje jednoznacznego stwierdzenia, że aplikacja ma działać tylko na terenie jednego osiedla a dla pozostałej części naszego Miasta aplikacje nie będzie działała. Brak tej informacji wyrażonej w sposób bezpośredni, przy naturalnym odczuciu każdego mieszkańca miasta, że tego typu działania są realizowane na terenie całego miasta, doprowadziłby do wprowadzenia w błąd osoby biorącej udział w głosowaniu. Brak tak bezpośrednio wskazanego ograniczenia w funkcjonowaniu proponowanej aplikacji, nie pozwala oceniającemu wniosek, na przyjęcie innego punktu widzenia, niż ten z którego wynika z tego, że projekt ma charakter ogólnomiejski. Chcielibyśmy podkreślić, że gdyby zasady Budżetu Obywatelskiego dopuszczały realizację projektów o zasięgu obejmującym całe miasto, wówczas nikt nie kwestionowałby zasadności tworzenia takiego rozwiązania. Biorąc pod uwagę ramy prawne oraz argumenty wskazane powyżej, Wydział Informatyki rekomenduje negatywną ocenę wniosku.</p>	
--	--	--	--	---	--

3.	B232JM	Uzupełnienie alei drzew przy Warszawskiej - część do wiaduktu.	ZZM	N	<p>W odpowiedzi na wiadomość elektroniczną z dnia 23 sierpnia 2019 r. w sprawie odwołania, które dotyczy wniosku do budżetu obywatelskiego 2019/2020 nr B232JM UZUPEŁNIENIE ALEI DRZEW PRZY WARSZAWSKIEJ - CZĘŚĆ DO WIADUKTU informuję, że Zarząd Dróg i Transportu pozytywnie opiniuje nasadzenia drzew w pasie drogowym opisane w ww. wniosku, pod warunkiem, że nie będą one ograniczać widoczności ani kolidować z infrastrukturą podziemną. Na marginesie należy zaznaczyć, że Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego planuje budowę przystanku kolejowego Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej na działce nr 1/7 w obrębie B-24, stanowiącej teren kolejowy. Uchwała Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmieniona uchwałą Nr VII1/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646) wyklucza możliwość realizacji zadań Budżetu Obywatelskiego na terenie ww. działki. W przypadku wyboru zadania do realizacji zasadnym będzie uzgodnienie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Łódzkiego, czy nasadzenia na działkach miejskich w sąsiedztwie terenów kolejowych, nie kolidują z przyszłym placem budowy i w związku z tym, czy nie ma ryzyka uszkodzenia nowych nasadzeń przez pojazdy obsługujące inwestycję. Powyższa uwaga nie stanowi jednak przesłanki negatywnej w stosunku do realizacji zadania nr B232JM UZUPEŁNIENIE ALEI DRZEW PRZY WARSZAWSKIEJ - CZĘŚĆ DO WIADUKTU, jest jedynie informacją dla Realizatora zadania.</p>	N
----	--------	--	-----	---	---	---

4.	B059LA	Przyklasztorze przyjazna ulica dla pieszych.	ZIM	N	<p>W odpowiedzi na odwołanie od negatywnej decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego dotyczące wniosku B059LA Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że po ponownym przeanalizowaniu w/w projektu pn: „Przyklasztorze - przyjazna ulica dla pieszych” postanawia podtrzymać negatywną opinię. W ulicy Przyklasztorze oraz w ulicach dochodzących - Barokowej, Romańskiej i Gotyckiej nie ma systemu kanalizacji deszczowej. W przypadku wyniesionych skrzyżowań w najniższych punktach należałoby wykonać odwodnienie, poprzez budowę wpustów deszczowych. Dla prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych z tych skrzyżowań powinno się wykonać minimum po dwa wpusty przy każdym z nich. W związku z tym, że w ww. rejonie nie ma kanalizacji deszczowej, do której można byłoby podłączyć wpusty deszczowe, należałoby zastosować rozwiązania systemowe z odprowadzeniem wód deszczowych do gruntu - np. wpusty zamontowane na studniach chłonnych. Takie rozwiązanie wymaga opracowania operatu wodnoprawnego w celu uzyskania pozwolenia na odprowadzenie wód deszczowych do gruntu. Obecnie czas oczekiwania na decyzję wodnoprawną wynosi co najmniej 6 miesięcy. Dodatkowo w środku obecnego skrzyżowania z ul. Gotycką rośnie drzewo, które najprawdopodobniej musiałoby zostać wycięte. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji przebudowy trzech skrzyżowań ul. Przyklasztorze wraz z uzgodnieniami i uzyskaniem prawomocnej decyzji wodnoprawnej oraz na realizację samej inwestycji to ok. 2 lata. W związku z powyższym zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego, jak zakłada regulamin Budżetu Obywatelskiego.</p>	N
----	--------	--	-----	---	--	---

5.	P056KO	Zielone Koziny - Zielony parking przy ul. Drewnowskiej.	WGK	N	W nawiązaniu do przekazanego przez Lidera projektu odwołania do Prezydenta Miasta Łodzi od decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego o dopuszczeniu lub niedopuszczeniu do głosowania projektów złożonych do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2019/2020, Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Pracy Edukacji i Sportu UML podtrzymuje negatywną opinię dla wniosku „Zielone Koziny-Zielony parking przy ul. Drewnowskiej” na podstawie zastrzeżeń oraz negatywnej opinii: 1. Miejska Pracownia Urbanistyczna- opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie, obszar objęty uchwałą w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu, ulica Drewnowska przewidziana jest do rozbudowy, w opinii MPU wskazane jest, aby potencjalna realizacja przedmiotowego zadania była zaplanowana wraz z przebudową ulicy Drewnowskiej, słabością wniosku jest lokalizacja na części kluczowej dla terenu działki nr P7-310/15, która ma nieustalone prawo własności oraz nieustalone władanie na zasadach samoistnego posiadania. 2. Biuro Architekta Miasta- opiniuje z zastrzeżeniami. Miejsce zjazdu na parking wymaga uzgodnienia ze ZDiT w kontekście możliwej rozbudowy ul. Drewnowskiej do wyższych parametrów i ewentualnego braku możliwości obsługi parkingu z tej drogi. W rejonie ww. nieruchomości i śladzie zbliżonym do ul. Drewnowskiej Studium Łodzi przewiduje budowę drogi ul. Wojska Polskiego, której przebieg nie został jeszcze ustalony co może powodować zajęcie części działek lub ograniczyć do nich dostęp z dróg publicznych. 3. Zarząd Zieleni Miejskiej- opiniuje z zastrzeżeniami. Budowa miejsc parkingowych dla samochodów nie powinna wkraczać w głąb zieleńca rozciągającego się naprzeciwko bloku mieszkalnego przy ul. Drewnowskiej 130, tak by nie powodować dalszej degradacji przestrzeni terenu „zieleni wciśniętego” między dwa istniejące parkingi osiedlowe.	P Istnieje możliwość poszerzenia parkingu od strony zachodniej z zachowaniem istniejącej zieleni.
6.	W221ST	Park zabaw na Podgórzu - Zieleń, relaks, zabawa!	ZZM	P	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi opiniuje pozytywnie projekt PARK ZABAW NA PODGÓRZU – Zieleń, relaks, zabawa na zieleńcu przy ul. Lawinowej.	P
7.	P229SP	Podwyższenie przystanków wokół placu Barlickiego.	ZDiT	N	Ponowna analiza ZDiT: Brak możliwości technicznej wyniesienia samych przystanków ze względu na odległość szyny od istniejącej krawężnikiem a tramwajem. Zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego ponieważ konieczna jest kompleksowa przebudowa układu torowo-drogowo, w ramach której niezbędne jest wykonanie projektów budowlanych, przebudowa infrastruktury podziemnej w postaci odwodnienia oraz instalacji elektrycznej, a także zmiana docelowej organizacji ruchu.	N
8.	P230SP	Budowa podświetlonej tężni solankowej wzorowanej na ciechocińskiej - na placu Hallera.	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej podtrzymuje negatywną opinię dotyczącą budowy tężni solankowej na placu Hallera z uwagi na fakt, iż właścicielem działek jest Skarb Państwa.	N

9.	B236JM	Remont ul. Jodłowej od ul. Folwarcznej do ul. Łagiewnickiej.	ZIM	N	W odpowiedzi na odwołanie od negatywnej decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego dotyczące wniosku B236JML Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że po ponownym przeanalizowaniu projektu pn: „Remont ul. Jodłowej - od ul. Folwarcznej do ul. Łagiewnickiej” postanawia podtrzymać negatywną opinię. Działki o numerach: 268,3, 268/4, 268/6, 268/7, 268/17, 268/22 w obrębie B-26 są działkami prywatnymi. W ramach Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty zakładające wytworzenie infrastruktury na nieruchomości, co do której Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Ponadto wykonanie zadania nie jest możliwe w ciągu jednego roku budżetowego, ze względu na konieczność czasochłonnego uzyskania uzgodnień od gestorów sieci, bez których niemożliwe byłoby opracowanie dokumentacji projektowej. Ograniczenie zakresu robót również nie wpłynęłoby na możliwość realizacji zadania, ponieważ nawet w takim przypadku wymagane byłoby uzyskanie uzgodnień, a zmiana zakresu robót nie skróci czasu oczekiwania na ich otrzymanie. Wnioskujący w odwołaniu ograniczył wniosek do opracowania dokumentacji projektowej. Jest to niezgodne z § 2 ust. 2 pkt 6) uchwały nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi, który mówi, że „w ramach Budżetu Obywatelskiego nie mogą być realizowane projekty dotyczące opracowania samej dokumentacji, jeśli nie jest ona częścią składową projektu”.	N
10.	S048WS	Ucywilizowanie przejazdu w kierunku wschodnim tramwajów przez Rondo Solidarności oraz upłynnienie przejazdu samochodów	ZIM	N	W odpowiedzi na odwołanie od negatywnej decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego dotyczące wniosku S048WS Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że po ponownym przeanalizowaniu w/w projektu pn: „Ucywilizowanie przejazdu w kierunku wschodnim tramwajów przez Rondo Solidarności oraz upłynnienie przejazdu samochodów” postanawia podtrzymać negatywną opinię. Zadanie wymagałoby opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej, co oznacza, że po doliczeniu czasu potrzebnego na realizację inwestycja nie byłaby możliwa do wykonania w ciągu jednego roku. W ramach zadania zachodziłaby konieczność budowy w nowej lokalizacji słupów sieci trakcyjnej wraz z korektą łuków w układzie drogowym, jak również przebudowy sieci teletechnicznej, w tym studni znajdujących się obecnie w ciągu miejsc postojowych oraz przesunięcia wpustów ulicznych. Korekcje musiałaby również ulec sygnalizacja świetlna i dodatkowo trzeba byłoby przebudować przystanek tramwajowy. Negatywną opinię podtrzymuje także Biuro Inżyniera Miasta, którego zdaniem pojazdy parkujące w zatoce na ul. Pomorskiej nie utrudniają ruchu tramwajom.	N

11.	G291RO	ODKorkowanie Obywatelskiej dla samochodów oraz MPK. Część 2	ZIM	N	W odpowiedzi na odwołanie od negatywnej decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego dotyczące wniosków G291RO i G293RO Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że po ponownym przeanalizowaniu w/w projektów pn: „Odkorkowanie Obywatelskiej dla samochodów oraz MPK” i „Odkorkowanie Obywatelskiej dla samochodów oraz MPK. Część 2” postanawia podtrzymać negatywną opinię. Ww. zadania nie są możliwe do wykonania w ciągu jednego roku. Pod wskazanymi w projektach zieleńcami przebiega gęsta sieć infrastruktury technicznej, którą należałoby przenieść poza obszar jezdni. Wiązałoby się to z koniecznością przygotowania dodatkowej dokumentacji projektowej na usunięcie kolizji a następnie uzgodnienia jej z gestorami wszystkich sieci. Ponadto dla odcinka ul. Obywatelskiej między al. Jana Pawła a ul. Nowe Sady trwa przygotowywanie dokumentacji na przebudowę chodnika wraz z budową drogi dla rowerów (termin odbioru to 16.09.2019). Wskazana we wnioskach kwota jest rażąco niska, realizacja inwestycji za taką cenę jest nierealna. Szacunkowy koszt realizacji ww. zadań to ok. 1 500 000,00 zł.	N
12.	G293RO	ODKorkowanie Obywatelskiej dla samochodów oraz MPK. Poszerzenie drogi pod buspas.	ZIM	N	Zarząd Inwestycji Miejskich po ponownym przeanalizowaniu projektu podtrzymuje negatywną opinię. Zadania nie jest możliwe do wykonania w ciągu jednego roku. Pod wskazanymi w projektach zieleńcami przebiega gęsta sieć infrastruktury technicznej, którą należałoby przenieść poza obszar jezdni. Wiązałoby się to z koniecznością przygotowania dodatkowej dokumentacji projektowej na usunięcie kolizji a następnie uzgodnienia jej z gestorami wszystkich sieci. Ponadto dla odcinka ul. Obywatelskiej między al. Jana Pawła a ul. Nowe Sady trwa przygotowywanie dokumentacji na przebudowę chodnika wraz z budową drogi dla rowerów (termin odbioru to 16.09.2019). Wskazana we wnioskach kwota jest rażąco niska, realizacja inwestycji za taką cenę jest nierealna. Szacunkowy koszt realizacji ww. zadań to ok. 1 500 000,00 zł.	N
13.	G075CD	Miejsca postojowe - Dąbrowskiego - Kossaka.	WGK	N	Wydział Gospodarki Komunalnej podtrzymuje negatywną opinię wniosku na podstawie negatywnej opinii: 1. Wydział Dysponowania Mieniem - w ewidencji nieruchomości działki przeznaczone są do sprzedaży, 2. Wydział Zbywania i Nabywania Nieruchomości - toczą się postępowania zmierzające do sprzedaży działek. Lider wniosku został powiadomiony o negatywnej opinii Wydziału Gospodarki Komunalnej na podstawie negatywnych opinii innych Wydziałów UMi. Na prośbę wnioskodawczyni zostały sprawdzone działki sąsiednie, jako zmiana lokalizacji miejsc postojowych - wnioskodawczyni została powiadomiona, nie odniosła się do informacji. W sąsiedztwie działek zaproponowanych przez wnioskodawczynię WGK nie administruje działkami mogącymi spełnić oczekiwania (działkami sąsiednimi administruje Spółdzielnia Mieszkaniowa oraz Zarząd Dróg i Transportu) - wnioskodawczyni została powiadomiona, nie odniosła się do informacji.	N

14.	B138RA	Zielony Radogoszcz bez śmieci - pojemniki na szkło i plastik w najbardziej zaśmieconych zielonych zakątkach.	WGK	P	Rekomendacja pozytywna z uwagi na aspekt społeczny. Porządek, czystość to jedne z podstawowych kryteriów prawidłowego funkcjonowania Miasta. Położenie i wielkość w/w działki czynią z niej rekreacyjny teren. Postawienie pojemników na szkło i plastik oraz koszy na śmieci zmniejszy, w jakiś sposób zniweluje problem zanieczyszczenia i przyczyni się do przyjemniejszego obcowania z naturą. Jednakże należy nadmienić, że istnieje ryzyko postępowania w sprawie zwrotu nieruchomości na rzecz byłych właścicieli lub ich spadkobierców.	P
15.	G057RO	Powierzchnia poliuretanowa z liniami do lekkoatletyki i gier zespołowych.	WE	P	Po ponownej analizie WE pozytywnie opiniuje wniosek, z zastrzeżeniem, że powierzchnia poliuretanowa nie może przekraczać wymiarów 36 x 26 m 2. Realizacja zadania pozwoli na prowadzenie atrakcyjnych zajęć sportowych i aktywne spędzanie czasu wolnego. Zadanie zrealizowane będzie z zachowaniem zasad „Łódzkiego Standardu Dostępności”.	P
16.	P008KO	Pietrusińskiego 33 - parking ogólnodostępny na 40 samochodów.	WGK	N	ZZM – opinia negatywna, Zespół Ogrodnika Miasta w ZZM przedstawia następujące stanowisko: planowane działania polegające na budowie miejsc parkingowych przy ulicy Pietrusińskiego 33 nr działek 422/2 oraz 421 obręb P-7. Uzasadnienie: - Na terenie planowanej inwestycji znajdują się gęsto rosnące drzewa; - Wszelkie prace będą wiązały się z uszkodzeniem systemów korzeniowych drzew; - Zabrania się usuwania drzew na cele lokalizacyjne miejsc parkingowych; - Inwestycja wiązała by się z usunięciem dużej ilości kolidujących z prowadzonymi pracami. Biuro Architekta Miasta – opiniuje przedmiotowy wniosek z zastrzeżeniami. Konieczne jest zachowanie istniejących drzew, wykonanie miejsc parkingowych jako nawierzchni biologicznie czynnej, wskazane uzupełnienie terenu inwestycji zielenią wysoką. Działki znajdują się w obszarze objętym uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 14 czerwca 2018 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszar ulic Drewnowskiej, Jana Karskiego, Ogrodowej Cmentarnej, św. Jerzego, Jana Pietrusińskiego, ks. Jana Długosza i Stefana Okrzei, projekt nie został opracowany.	Istnieje możliwość realizacji inwestycji z zachowaniem istniejącego drzewostanu.
17.	P043KR	Wyposażenie Jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź - Retkinia w samochód do ratownictwa technicznego.	WZKiB	P	Po ponownej analizie projektu w związku z dostarczeniem pozytywnej opinii z KM PSP oraz informacji z Zarządu Oddziału Miejskiego Związku OSP RP o zapewnieniu miejsca garażowania pojazdu, WZK i B wydaje pozytywną opinię. Zapewnienie miejsca w garażu dla prawidłowego zabezpieczenia samochodu i sprzętu, to spełnienie podstawowego warunku dla uzyskania pozytywnej opinii i ubiegania się o wzięcia udziału w głosowaniu w ŁBO.	P
18.	S095WS	JESTEM PRZY TOBIE - opiekuńki dzieci mieszkających w placówce specjalistyczno-terapeutycznej domu dziecka dla dzieci chorych.	MOPS	N	W nawiązaniu do odwołania w związku z niedopuszczeniem pod głosowanie projektu ID S095WS pn. „Jestem przy Tobie – opiekuńki dzieci mieszkających w placówce specjalistyczno-terapeutycznej domu dziecka dla dzieci chorych” zgłoszonego do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2019/2020, Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Łodzi podtrzymuje negatywne stanowisko, wyrażone w karcie analizy merytorycznej projektu. Tutejszy Ośrodek nie znajduje przesłanek, które umożliwiłyby poddanie projektu pod głosowanie, ponieważ jest on niezgodny z § 2 ust 2 pkt 3 załącznika do	N

				<p>uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełnić projekt Budżetu Obywatelskiego. Zgłoszona propozycja narusza zasadę uczciwej konkurencji, wskazując pośrednio podmiot realizujący zadanie oraz tryb jego realizacji. Wyjaśniamy, iż prowadzenie placówki opiekuńczo-wychowawczej typu specjalistyczno-terapeutycznego jest zadaniem publicznym, wynikającym z ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej. Miasto Łódź zleciło jego realizację, w trybie otwartego konkursu ofert, Fundacji „Dom w Łodzi”, która w ramach zawartej umowy wieloletniej, prowadzi Dom Dziecka dla dzieci chorych przy ul. Wierzbowej 13 w Łodzi. Placówka jest wpisana do rejestru Wojewody Łódzkiego pod nr PS-II.9420.I.124.2011. Fundacja realizuje zadanie zgodnie ze standardami opieki i wychowania, o których mowa w przepisach dotyczących placówek opiekuńczo-wychowawczych, zapewniając mieszkańcom placówki wsparcie społeczne pozwalające na zaspokojenie podstawowych potrzeb życiowych, usamodzielnienie i integrację społeczną. Nadmienić przy tym należy, że z pozyskanej dotacji Fundacja może pokrywać koszty utrzymania placówki, w tym także koszty wynagrodzenia kadry, której zatrudnienie jest integralną częścią zadania. W związku z powyższym, w opinii MOPS w Łodzi, dla właściwego zabezpieczenia wskazanych w projekcie potrzeb, związanych z koniecznością zatrudnienia dodatkowych opiekunek w Domu Dziecka dla dzieci chorych, zasadnym byłoby ich wykazanie w ramach już realizowanego zadania, nie zaś jako odrębnej propozycji zgłoszonej w ramach Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2019/2020. Zaproponowane przez Lidera projektu rozwiązanie, powoduje brak możliwości jego zrealizowania, bez naruszenia przywołanej na wstępie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi oraz zasad określonych w ustawie z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, gdyż wskazuje jego realizatora – Fundację „Dom w Łodzi”, jeszcze przed rozstrzygnięciem otwartego konkursu ofert. Biorąc powyższe pod uwagę, powyższy wniosek opiniujemy jak na wstępie.</p>	
--	--	--	--	--	--

19.	W038SW	Rewitalizacja Księżego Młyna 1	ZLM	N	W związku z przekazaniem, przez Biuro ds. Partycypacji Społecznej odwołania Lidera od negatywnej decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, w celu przygotowania ponownej analizy, informujemy, iż Zarząd Lokali Miejskich, po kolejnym rozpoznaniu sprawy podtrzymuje wcześniejszą, negatywną opinię. Budynek, którego remont został zgłoszony w zadaniu nr W038SW objęty jest projektem pn. „Szlakiem architektury włókienniczej. Rewitalizacja Księżego Młyna” realizowanym przez Zarząd Inwestycji Miejskich. Działania w ramach ww. projektu są dofinansowane ze środków Unii Europejskiej i budżetu państwa (umowa z dn. 28.09.2018r.). Wg uzyskanych, aktualnych informacji ogłoszenie przetargu na realizację remontu jest planowane we wrześniu 2019 r., zaś rozpoczęcie prac na przełomie roku 2019/2020. Wprowadzenie mieszkańców do zrewitalizowanego budynku jest przewidziane na przełomie 2020/2021r. Z uwagi na przedstawione fakty, finansowanie zadania ze środków ŁBO, w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności, jest niezasadne. Ponadto, koszt realizacji zadania w ramach Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, przekroczyłby wartość środków przeznaczonych, na osiedle Stary Widzew. Wobec powyższego wnioskujemy jak na wstępie.	N
20.	B194BC	Ekran akustyczny "Zielona ściana dla Strefy Ciszy w pasażu" stop dla hałasu ulicznego wzdłuż ulicy Limanowskiego 50/52. Remont pasażu.	ZIM	N	W odpowiedzi na odwołanie od negatywnej decyzji Komitetu Koordynacyjnego ds. Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego dotyczące wniosku B194BC Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że po ponownym przeanalizowaniu w/w projektów pn: „Ekran akustyczny „Zielona ściana dla strefy Ciszy w pasażu”. Stop dla hałasu ulicznego wzdłuż ulicy Limanowskiego 50 i 52. Renowacja pasażu" postanawia podtrzymać negatywną opinię. Niezależnie od rodzaju ekranu, jaki się chce postawić, należy wykonać badania akustyczne, co uniemożliwia wykonanie projektu w ciągu jednego roku. Badania wykonuje się wiosną lub jesienią, ponieważ zimą, przy zalegających warstwach śniegu, wyniki byłyby niemiernodajne. Podobna sytuacja miałaby miejsce również latem, kiedy z racji pory urlopowej jest dużo mniejsze natężenie ruchu.	N
21.	B179BD	Tor rowerowy typu PUMPTRACK w parku na Bałutach.	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje negatywną decyzję w sprawie budowy toru rowerowego typu pumtrack w Parku im. Szarych Szeregów.	N
22.	B181BD	Tor rowerowy typu PUMPTRACK Skwer Gdański Bałuty	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi negatywnie opiniuje zadanie budowy toru rowerowego typu pumtrack w miejscu boiska do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej z uwagi na istniejący układ kompozycyjny skweru, rosnący cenny starodrzew, ograniczenie powierzchni biologicznie czynnej oraz bezpieczeństwo osób starszych przebywających w obiekcie.	P Istnieje możliwość realizacji projektu z zachowaniem cennych starodrzewów.

23.	B182BD	Tor rowerowy typu PUMPTRACK Bałuty Doły.	WGK	N	Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Pracy, Edukacji i Sportu Urzędu Miasta Łodzi uprzejmie informuje, że w sprawie zadania ID 182BD podtrzymuje swoją negatywną opinię. Zgodnie z Uchwałą NR VI/199/19 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dn. 27 marca 2019r. § 2 pkt 4 i 5 działka B-50-121/2 nie spełnia kryteriów zasad Budżetu Obywatelskiego. Działka jest własnością Skarbu Państwa i Gmina nie może wydatkować na niej środków publicznych, dodatkowo jest to działka zarezerwowana pod przyszłą inwestycję drogową. Jednocześnie z informacji uzyskanych od wnioskodawcy, mapa własności na stronie Urzędu Miasta Łodzi dotycząca działek wprowadza w błąd, gdyż są na niej zaznaczone działki będąca własnością Skarbu Państwa jako potencjalne tereny na które można składać wnioski. Wydział Gospodarki Komunalnej zwraca się z uprzejmą prośbą by mapa ta została zaktualizowana, aby uniknąć podobnych nieporozumień w przyszłości oraz usprawnić analizę wniosków do Budżetu Obywatelskiego.	N
24.	S046KA	Skatepark w centrum Łodzi - aktywizacja dzieci i młodzieży	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje negatywną decyzję w sprawie budowy skateparku w Pasażu Abramowskiego z powodu braku miejsca w tej lokalizacji.	N
25.	W115ST	MAMY przestrzeń w Parku Baden-Powella	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje swoją negatywną decyzję w sprawie ustawienia ławek z przewijakiem z uwagi na zakaz lokowania małej architektury na obszarze objętym EXPO.	N
26.	W116SW	MAMY przestrzeń w Parku 3 Maja	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje swoją negatywną decyzję w sprawie ustawienia ławek z przewijakiem z uwagi na zakaz lokowania małej architektury na obszarze objętym EXPO oraz z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla Parku im. Adama Mickiewicza i zapewnieniu o podtrzymaniu negatywnej opinii realizacji zadania dla innych parków zabytkowych.	N
27.	B067JM	Kaczy Catering w Parku Julianowskim	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje negatywną decyzję w sprawie ustawienia automatów z karmą dla kaczek w zabytkowym Parku im. Adama Mickiewicza z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.	N
28.	B299BD	Kaczy Catering w Parku Ocalałych	WGK	N	Wydział Gospodarki Komunalnej informuje, iż została podtrzymana negatywna opinia dot. przedmiotowego wniosku. Po konsultacji z Wydziałem Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Łodzi podtrzymał on swoją opinię z dnia 01.08.2019 roku. W odwołaniu Lider Projektu wskazał opinie przedstawicieli innych miast podkreślające walory edukacyjne oraz problem niewłaściwego dokarmiania ptaków, które to opinie nie odnoszą się do meritum sprawy, popartego stanowiskiem ornitologów w tym zrzeszonych w Ogólnopolskim Towarzystwie Ochrony Ptaków, że z punktu widzenia ekologicznego dokarmianie kaczek i innych ptaków wodnych nie jest korzystne - uzasadnienie tego stanowiska zostało przytoczone w opinii Wydziału WOŚiR UML.	N
29.	B300BD	Kaczy Catering w Parku	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje negatywną decyzję w sprawie ustawienia	N

		Helenów			automatów z karmą dla kaczek w zabytkowym Parku Helenów z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczącą zadania B067JM.	
30.	G246RO	Kaczy Catering w Parku Sielanka	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje negatywną decyzję w sprawie ustawienia automatów z karmą dla kaczek .	N
31.	G273GO	Kaczy Catering w Parku Reymonta	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje swoją negatywną decyzję w sprawie ustawienia automatów z karmą dla kaczek zgodną z opinią otrzymaną od Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa a także z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczącą zadania B067JM i zapewnienie o Jego analogicznym stanowisku dla innych parków.	N
32.	P239ZM	Kaczy Catering na Zdrowiu	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje swoją negatywną decyzję w sprawie ustawienia automatów z karmą dla kaczek zgodną z opinią otrzymaną od Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa a także z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczącą zadania B067JM i zapewnienie o Jego analogicznym stanowisku dla innych parków.	N
33.	P241SP	Kaczy Catering w Parku Poniatowskiego	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje swoją negatywną decyzję w sprawie ustawienia automatów z karmą dla kaczek zgodną z opinią otrzymaną od Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa a także z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczącą zadania B067JM i zapewnienie o Jego analogicznym stanowisku dla innych parków.	N
34.	W140SW	Kaczy Catering w Parku Nad Jasieniem	ZZM	N	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi podtrzymuje swoją negatywną decyzję w sprawie ustawienia automatów z karmą dla kaczek zgodną z opinią otrzymaną od Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa a także z uwagi na negatywną opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczącą zadania B067JM i zapewnienie o Jego analogicznym stanowisku dla innych parków.	N
35.	W297AN	Park Andrzejowski jako miejsce wypoczynku i integracji Osiedla Andrzejów Etap I wytyczne i budowa alejek oraz ich oświetlenie.	WGK	N	W związku z przekazaniem przez Biuro ds. Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Łodzi odwołania od decyzji lidera projektu obywatelskiego dotyczącej zmiany oceny do budżetu obywatelskiego na 2020 rok pn. „Park Andrzejowski jako miejsce wypoczynku i integracji Osiedla Andrzejów – ETAP I wytyczenie i budowa alejek oraz ich oświetlenia”, który dotyczy nieruchomości położonej w Łodzi oznaczonej jako działka nr: 697/16 w obrębie W-40, Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Pracy, Edukacji i Sportu Urzędu Miasta Łodzi informuje, iż podtrzymuje swoją negatywną rekomendację dla tego zadania spowodowaną ustaleniami przekazanymi przez Wydział Dysponowania Mieniem w Departamencie Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, dotyczącymi możliwości ubiegania się o zwrot nieruchomości przez prawowitych właścicieli bądź ich prawnych następców. Spowodowane jest to brakiem jednoznacznych zapisów dotyczących przyczyn i realizacji Orzeczeniu o wywłaszczeniu SAII B z dn. 15.03.1952 r., Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi dotyczącej przejęcia działki przez Skarb Państwa. Powyższe powoduje brak możliwości inwestowania środków publicznych na wskazanym terenie, co zostało zatwierdzone na	N

					posiedzeniu Komisji Budżetu Obywatelskiego, która zatwierdziła negatywną rekomendację dla zadania W297AN.	
36.	B008BC	Lifting ul. Kołodziejkiej	ZIM	N	Zarząd Inwestycji Miejskich informuje, że po ponownym przeanalizowaniu w/w projektu pn: „Lifting ul. Kołodziejkiej” postanawia podtrzymać negatywną opinię. Złożoność problemów do rozwiązania w pasie drogowym ul. Kołodziejkiej, tj.: nienormatywnie wąskie chodniki (1 m), niedostateczna szerokość zieleńców dla systemów korzeniowych istniejących drzew oraz niedostateczna przestrzeń do parkowania (w chwili obecnej odbywa się ono częściowo na chodniku, a pojazdy najjeżdżają na istniejące zieleńce) powoduje, że remont cząstkowy jest bezzasadny. Ulica wymaga zmiany geometrii we wszystkich ww. przestrzeniach, ich uporządkowanie wymagać będzie najprawdopodobniej organizacji strefy typu woonerf. Remont cząstkowy polegający na budowie nowego oświetlenia, które wiąże się z rozbiórką nawierzchni chodnika, bez projektu jego przebudowy geometrii może poprawić jedynie estetykę oświetlenia w ulicy. Jako jednostka realizująca projekty drogowe ZIM stoi na stanowisku, że budowa "na raty", czyli wydatkowanie pieniędzy najpierw wyłącznie na sam projekt oświetlenia i jego budowę związaną z częściową rozbiórką nawierzchni, a w kolejnych latach przebudowa drogi, związana z ponownym opracowaniem projektu (ponowne koszty inwentaryzacji terenu i zieleni plus ponowne utrudnienia w ruchu) łamie zasadę gospodarności. Ponadto zarządca drogi nie wyraził zgody na wnioskowane ustawienie słupków w zieleńcach ponieważ przepisy dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego zakładają montaż słupków między miejscami parkingowymi a chodnikami. Opinia pozytywna dla wniosku jest możliwa, ale tylko dla kompleksowego opracowania projektu i przebudowy całej szerokości pasa drogowego.	P Istnieje możliwość realizacji projektu w zakresie przedstawionym przez Lidera bez konieczności kompleksowej przebudowy pasa drogowego.
37.	B017BC	Lifting Łódzkiego Tramwaju Regionalnego - Bałuty	ZIM	P	ZIM pozytywnie opiniuje wniosek. Wnioskodawca sprecyzował zakres czyszczenia tłucznia na torowisku, które ma obejmować tylko zalegające nieczystości oraz roślinność, a nie czyszczenie mechaniczne z rdzy i tłuszczów. Wnioskodawca nie upiera się już też przy montażu takich samych wiat, jak te na dworcu Łódź Fabryczna, ale wnosi o wiaty wystarczająco długie, by pomieścić pasażerów. Realizacja zadania w zakresie przebudowy przystanków przy Manufakturze będzie możliwa po wcześniejszym opracowaniu dokumentacji projektowej. Projekt musi obejmować przebudowę nawierzchni peronu (wraz z zastosowaniem płyt wskaźnikowych dla niewidomych) i montaż nowych, dłuższych wiat, które muszą zostać zaakceptowane przez BAM. W związku z koniecznością opracowania dokumentacji projektowej kwotę szacunkową na zadanie powiększono o 30 tys. zł.	P
38.	S006KA	Lifting Łódzkiego Tramwaju Regionalnego - Śródmieście	ZDiT	P	Ze względu na ograniczenie zakresu wniosku polegające na wyłączeniu nasadzeń oraz zmianie przez wnioskodawcę technologii czyszczenia tłucznia, wniosek opiniuje się pozytywnie.	P

39.	B010BC	Tężnia solankowa w parku pomiędzy ul. Lutomierską a ul. Drewnowską.	WGK	N	Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Pracy, Edukacji i Sportu Urzędu Miasta Łodzi uprzejmie informuje, że w sprawie zadania ID B010BC podtrzymuje swoją negatywną opinię. Zgodnie z Uchwałą NR VI/199/19 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dn. 27 marca 2019r. § 2 pkt 12 projekt tężni nie spełnia kryteriów zasad Budżetu Obywatelskiego. „Koszty eksploatacji w ciągu dwóch lat od wytworzenia projektu przekraczałyby 30% wartości projektu”. Jednocześnie teren na który zostało zgłoszone zadanie został odrzucony ze względu brak działki gminnej jako dostępu do drogi publicznej.	N
40.	G008CD	Unormowanie parkowania wzdłuż ul. Dąbrowskiego - montaż słupków - nasadzenia.	ZDiT	N	W ocenie ZDiT ustawienie słupków blokujących wjazd i postój na chodniku nie rozwiąże problemu nielegalnego parkowania, który wynika z niedoboru miejsc postojowych w rejonie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W związku z tym zostanie uwzględniona w planach inwestycyjnych Miasta na lata następne inwestycja polegająca na budowie miejsc postojowych wzdłuż ul. Dąbrowskiego od al. Śmigłego-Rydza do ul. Tatrzańskiej po stronie południowej	P Istnieje możliwość oraz konieczność zabezpieczenia terenów zielonych.
41.	P268KR	Zielono mi - utworzenie skweru przy ul. Kusocińskiego między ul. Bandurskiego, a ul. Rajdową.	WGK	N	Wydział Gospodarki Komunalnej podtrzymuje swoją negatywną opinię do wniosku P268KR, z uwagi na fakt przeznaczenia jej do zbycia w drodze przetargu.	N
42.	G312PK	Remont Parkingu	ZDiT	N	Zadanie inwestycyjne. Realizator - ZIM - opiniuje zadanie negatywnie. Potrzebna jest mapa do celów projektowych. Występują kolizje z kablem wysokiego napięcia i projektowanym ciepłociągiem. Poza tym zbyt mała odległość od budynku mieszkalnego nie pozwala na lokalizację miejsc.	N
43.	G283CH	Boisko wielofunkcyjne dla mieszkańców Chojen	WGK	N	WGK informuje, iż została podtrzymana negatywna decyzja dot. przedmiotowego wniosku. Po konsultacji z Biurem Architekta Miasta Urzędu Miasta Łodzi podtrzymał on swoją opinię z dnia 25.07.2019 roku (w załączeniu). Ponadto Biuro zwraca uwagę, iż deklarowana suma która miałaby być przeznaczona na projekt jest znacząca 1 006 400 zł. Późniejsza rozbudowa obiektu generowała by kolejne koszty nieadekwatne do miejsca, znacznie oddalonego od większych skupisk domów. Z uwagi na zagospodarowanie terenów sąsiednich, w tym przebiegającą w sąsiedztwie linię kolejową, a w szczególności kolizyjność przeznaczeń proponowanej funkcji rekreacyjno-wypoczynkowej i istniejących zakładów przemysłowych, w ocenie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej należy rozważyć zasadność lokalizacji boiska wielofunkcyjnego na przedmiotowej działce. Z punktu widzenia bezpieczeństwa przyszłych użytkowników nie można również pominąć istotnego faktu, że przez działkę przebiegają napowietrzne linie 15kV, od których obowiązują strefy ochronne. W	P Teren proponowanej inwestycji mieści się na terenie przeznaczonym na funkcje rekreacyjne.

					związku z powyższym również Miejska Pracownia Urbanistyczna negatywnie opiniuje wniosek stojąc na stanowisku, że nie powinno się wprowadzać funkcji w obszarach, w których istniejące zagospodarowanie może pogłębić konflikt kolizyjnych przeznaczeń.	
44.	G315RO	Bezpieczny rozwój dla naszych dzieci - zbudujemy plac zabaw na Obywatelskiej.	WE	N	Po ponownej analizie Wydział Edukacji podtrzymuje negatywną opinię wniosku z uwagi na miejsce inwestycji (obręb G-1, działki 317/18, 317/14). Uzasadnieniem powyższego jest specyfika usytuowania wewnątrz budynku, co czyni przedsięwzięcie mało widocznym i skutkowałoby wykorzystywaniem placu zabaw wyłącznie przez podmiot niepubliczny a nie przez mieszkańców. Ponadto inwestycja nosiłaby znamiona pomocy publicznej dla podmiotu wynajmującego obiekt.	N
45.	G304CH	Stacja monitoringu powietrza	WOSiR	N	Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa w DPS UML podtrzymuje swoją negatywną opinię w sprawie zadania opisanego we wniosku G304CH przekazując poniższe, dodatkowe uzasadnienie. Przedmiotowe zadanie nie należy do zadań własnych gminy oraz powiatu, monitoring powietrza jest zadaniem administracji rządowej realizowanym przez Głównego Inspektora Ochrony Środowiska w oparciu o ustawę o Inspekcji Ochrony Środowiska, ustawę Prawo ochrony środowiska oraz przepisy wykonawcze do ww. aktów prawnych – ciągły monitoring powietrza na terenie Łodzi prowadzony jest za pomocą stacji pomiaru automatycznego GIOŚ – urządzenia posiadające akredytacje i atesty oraz okresowo kalibrowane, które zapewniają najbardziej rzetelną informację o stanie bieżącym zanieczyszczenia powietrza (pomiar automatyczny 1-godzinny). Pozostałe nieakredytowane urządzenia (urządzenie wskazane we wniosku), stosowane przez podmioty komercyjne, mierzące zanieczyszczenie powietrza metodą laserową (pomiar przejrzystości powietrza) z uwagi na wpływ warunków atmosferycznych na wyniki pomiaru (wilgotność powietrza, mgła, opady deszczu i śniegu), wskazują wartości stanu zanieczyszczenia powietrza w znacznym stopniu odbiegające od danych monitoringu państwowego.	N
46.	G225CD	Rondo przy Lodowej - budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Dabrowskiego/Lodowa	ZIM	N	ZIM po ponownym przeanalizowaniu projektu oraz konsultacji ze Wydziałem Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem ZDiT podtrzymuje negatywną opinię. Zaproponowane przez lidera rozwiązanie nie spełni zadania w okresie zimowym. Projekt powinien obejmować swoim zakresem przebudowę ronda, a nie wprowadzenie tylko oznakowania poziomego. W pierwszej kolejności należy opracować dokumentację projektową, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji oraz na realizację to 2 lata. W związku z powyższym zadanie to nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. Wskazany koszt realizacji zadania tj 100 000,00 zł jest niewystarczający. Szacowany koszt inwestycji to 4 200 000,00 zł. Kwota ta przekracza środki przeznaczone dla osiedla Chojny-Dąbrowa na realizację zadań inwestycyjnych w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019/2020.	N

47.	P184RS	Retkińskie kino seniora	WE	N	Wydział Edukacji podtrzymuje negatywną opinię. Z uwagi na reformę edukacji nie ma możliwości zaplanowania w szkołach i placówkach dodatkowych wydarzeń wiążących się z wykorzystaniem pomieszczeń lub innej infrastruktury szkolnej.	N
48.	P186LP	Rondo Pienista- Obywatelska- budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Pienista /Obywatelska	ZIM	N	ZIM podtrzymuje opinię negatywną. W opinii ZDiT konieczna będzie zmiana geometrii skrzyżowania w celu umożliwienia skrętu pojazdów ciężarowych i komunikacji miejskiej. W opinii BIM konieczne będzie zachowanie parametrów zgodnych z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W związku z powyższym konieczne będzie opracowanie dokumentacji projektowej. Wykonanie zadania nie jest możliwe w ciągu jednego roku budżetowego, ze względu na konieczność uzyskania uzgodnień od gestorów sieci, bez których niemożliwe będzie opracowanie dokumentacji projektowej. W okolicy skrzyżowania przebiega m.in. duży kolektor deszczowy oraz wodociąg ϕ 800. Uzyskanie takich uzgodnień, a następnie opracowanie dokumentacji projektowej jest czasochłonne. Również koszt przewidziany na realizację tego zadania jest zbyt mały. Według szacunków koszt realizacji tego zadania wyniósłby 2,5–3,0 mln złotych, natomiast kwota przewidziana na osiedle Lublinek-Pienista to 680 tys. zł.	N
49.	W008W W	Naprawa chodnika miejskiego poprzez wymianę płyt/ chodnik od ulicy Milionowej w kierunku "Tesco"	ZDiT	N	ZDiT podtrzymuje opinię negatywną dla wniosku.	N
50.	G139CD	Normalizacja - ujednolicenie infrastruktury drogowo chodnikowej na ul. Deotymy	ZDiT	N	ZDiT podtrzymuje opinię negatywną dla wniosku z uwagi na negatywną opinię Rady Osiedla Chojny Dąbrowa.	P Uznano, iż to mieszkańcy powinni zdecydować w głosowaniu o konieczności pozostawienia słupków bądź ich likwidacji.
51.	W237AN	Chodnik na ul. Feliksińskiej - projekt i budowa	ZIM	N	ZIM po ponownej analizie wniosku podtrzymuje negatywną opinię. ZIM jest w posiadaniu dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż ul. Feliksińskiej, co pokrywa się z zakresem wniosku. Zadanie będzie możliwe do realizacji po zakończeniu przebudowy ul. Rokicińskiej i jest zaplanowane przez ZIM na 2021 r.	N

52.	P016ZL	Parking dla 40 aut przy ul. Cedry.	WGK	N	Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Pracy, Edukacji i Sportu Urzędu Miasta Łodzi uprzejmie informuje, że w sprawie zadania ID P016ZL podtrzymuje swoją negatywną opinię. Zgodnie z Uchwałą NR VI/199 /19 RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI z dn. 27 marca 2019r. § 2 pkt 4 projekt 40 miejsc parkingowych nie spełnia kryteriów zasad Budżetu Obywatelskiego. Zadanie jest sprzeczne z planami, strategiami, politykami i programami przyjętymi przez miasto Łódź. Działka wskazana we wniosku jest przeznaczona pod budowę drogi lokalnej (opina BAM w załączeniu do pisma). Jednocześnie w bezpośrednim sąsiedztwie nie ma działki na której można byłoby tą inwestycję zrealizować, gdyż otoczona jest działkami prywatnymi, a jedyny teren gminny to wąska działka drogowa ulicy Cedry.	N
53.	W202MI	Doposażenie OSP Łódź- Mieszki i OSP Łódź- Wiączyń	WZKiB	N	Na podstawie opinii i danych otrzymanych z Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi Jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź - Mieszki w okresie od 22.07.2018 r. do 22.07.2019 r. wyjeżdżała 2 razy do miejscowych zagrożeń w transporcie drogowym i 1 raz do miejscowych zagrożeń spowodowanych przez silne wiatry. Jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej Łódź – Wiączyń w tym samym okresie czasu nie wyjeżdżała do miejscowych zagrożeń w transporcie drogowym i nie wyjeżdżała do miejscowych zagrożeń spowodowanych przez silne wiatry. Jednostki OSP Łódź – Mieszki i OSP Łódź – Wiączyń znajdują się w obszarze chronionym Jednostki Ratowniczo Gaśniczej Nr 8, która na swoim wyposażeniu posiada odpowiedni sprzęt do prowadzenia działań z zakresu ratownictwa technicznego. Oprócz tego graniczy ona obszarem chronionym z JRG Nr 5, gdzie znajduje się Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Technicznego, specjalizująca się w tego typu działaniach.	N

P – opinia pozytywna
N – opinia negatywna