



RPW/474974/2019 P

Data: 2019-08-07

07 08 2019

Łódź 02.08.2019 r

2
Pani Hanna Zdanowska
Prezydent Miasta Łodzi

Wniosek mieszkańców Miasta Łodzi- osiedli Nowosolna, Mieszkzi i Stoki o przeprowadzenie konsultacji społecznych

Wnosimy o przeprowadzenie konsultacji społecznych dla wypracowania wariantu trasy dojazdu do węzła „Brzeziny” na autostradzie A1 tzw. Obwodnicy Nowosolnej oraz zmiany trasy DK72 na obwodnicę Nowosolnej.

Na podst. § 7 ust. 2 punkt 1 Regulaminu Konsultacji Społecznych, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr IX/IV/1357/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 12 czerwca 2013 w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego Regulaminu Konsultacji Społecznych składamy wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych.

1. CEI KONSULTACJI

Celem konsultacji jest zapoznanie się z opiniami mieszkanki i mieszkańców osiedli Nowosolna, Stoki i Mieszkzi na temat trasy dojazdu do węzła „Brzeziny” na autostradzie A1, tzw. Obwodnicy Nowosolnej oraz zmiany przebiegu DK 72 na obwodnicę Nowosolnej, na terenach osiedli Mieszkzi, Stoki i Nowosolna.

Jako społeczność lokalna, mieszkańcy terenu, na którym ma zostać przeprowadzona inwestycja polegająca na budowie drogi dojazdowej do autostrady, mająca istotny wpływ na środowisko, w którym żyjemy i na posiadane przez nas nieruchomości, zwracamy się do Pani Prezydent Miasta Łodzi o zorganizowanie konsultacji społecznych w sprawie przebiegu drogi w rejonie osiedla Nowosolna, Stoki i Mieszkzi.

Obecnie procedowany przez inwestora- Zarząd Inwestycji Miejskich, wariant dojazdu do autostrady i zmiana trasy DK 72, nie został poddany pod konsultacje społeczne, przez co mieszkańcy nie zdawali sobie sprawy z faktu, że droga będzie miała jakiegokolwiek oddziaływanie na ich życie i mienie a także, w jakiej fazie jest inwestycja. Ostatnie konsultacje społeczne były zorganizowane w 2012 roku i dotyczyły innego przetargu na podstawie, którego nie uzyskano Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach dla tego przedsięwzięcia. Inwestycja polegająca na budowie dojazdu do autostrady A1 jest po raz kolejny procedowana przez Inwestora, lecz tym razem zakłada także zmianę trasy DK72 na trasę obwodnicy Nowosolnej, która będzie miała istotne oddziaływanie na szereg nieruchomości i ich właścicieli oraz korzystających z nich osób.

Zapisana w Raporcie oddziaływania na środowisko zmiana funkcjonalności ulicy Jugosłowiańskiej, i przebudowa ul. Pomorskiej może mieć wpływ na obecny kształt nieruchomości przyległych oraz na ich użytkowników. Jej preferowanie przez inwestora wprowadzenie powinno zostać poddane pod ocenę na ile takie działanie jest społecznie akceptowane, oraz włączenie podmiotów w proces jego planowania.

2. PRZEDMIOT KONSULTACJI

Przedmiotem konsultacji społecznych jest trasa dojazdu do autostrady A1 tzw. Obwodnica Nowosolnej, przechodząca przez osiedla Nowosolna, Stoki i Mieszkzi oraz zmiana przebiegu DK 72 na obwodnicę Nowosolnej.

Od 2007 roku Inwestor przeprowadził już kilkakrotnie postępowanie mające na celu wyłonienie wariantu dojazdu do autostrady. Jednak w żadnym nie uzyskał Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach.

W każdej z tych procedur mieszkańcy i reprezentujące ich organizacje społeczne jak np. dla Nowosolnej występowali o analizę wariantu społecznego, który został przez mieszkańców zgłoszony do Inwestora. Jednak jak do tej pory w żadnym z procedowanych przetargów na uzyskanie Decyzji Środowiskowej Inwestor nie zawarł tego wariantu, jako koniecznego do analizy przez Wykonawcę.

Ostatnie konsultacje społeczne odbyły się w 2012 roku, jednak nie dotyczyły tego przebiegu trasy, który jest obecnie procedowany.

Ponadto pojawiły się nowe okoliczności a mianowicie przeniesienie trasy DK 72 na obwodnicę Nowosolnej, zgodnie z pismem ZDiT-IK .50075.26.52.2016 z dnia 25.04.2016.

Obecnie procedowana propozycja przebiegu trasy wzbudziła na tyle duże emocje społeczne, że jako mieszkańcy postanowiliśmy wystąpić z wnioskiem o konsultacje społeczne i analizę wariantu społecznego. Konsultacje społeczne są podstawowym prawem mieszkańców przy tak istotnych i mających silne oddziaływanie inwestycjach jak drogi znacznie obciążone ruchem prowadzone przez tereny mieszkaniowe. Wariant społeczny był zgłaszany przez szereg lat kolejno przez mieszkańców, radnych Rady miejskiej i organizacje ekologiczne, jednak nie został poddany analizie w ramach procedury Decyzji Środowiskowej.

Aby uzyskać legitymizację dla działań Inwestora należałoby przeprowadzić dla wariantu preferowanego przez Inwestora i wariantu społecznego:

1. Mapowanie trasy pod względem rozlewania się strumieni ruchu na wewnątrz osiedlowe uliczki takie jak Iglasta, Jugosłowiańska, Włoczyńska oraz kumulację przy generatorach ruchu tj. ośrodek zdrowia, szkoła, przedszkole, sklepy.
2. Mapowanie możliwości istniejącego układu komunikacyjnego osiedla Nowosolna, części osiedla Mileszki oraz Stoki w rejonie planowanego ronda, co do istniejącej infrastruktury i możliwości przejęcia przez nią nowego obciążenia ruchem w zakresie jej stanu technicznego, istniejących chodników i koniecznego doinwestowania w celu zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla wszystkich użytkowników.
3. Mapowanie trasy w kierunku możliwości instalacji zabezpieczeń przed emisją hałasu na tereny chronione w przypadku gdyby analiza porealizacyjna wykazała taką konieczność.
4. Mapowanie terenów koniecznych do wykupu przez Inwestora ze względu na brak możliwości zapewnienia mieszkańcom warunków życia i zdrowia gwarantowanych przez normy dotyczące emisji hałasu i zanieczyszczeń.

Proponowane formy przeprowadzenia konsultacji:

1. Przeprowadzenie otwartego spotkania z mieszkańcami osiedli Nowosolna, Mileszki i Stoki z możliwością składania propozycji i opinii do protokołu.
2. Wysłuchanie publiczne, pozwalające wypowiedzieć się zainteresowanym organizacjom, ekspertom i przedstawicielom inwestora.
3. Przeprowadzenie konsultacji należy poprzedzić szeroką akcją informacyjną

W załączeniu podpisy mieszkańców w odpowiedniej ilości oraz wariant społeczny i pismo ZDiT-IK .50075.26.52.2016 z dnia 25.04.2016

Osoby uprawnione do reprezentowania mieszkańców:

- 1.
- 2.

Adres do korespondencji ul. .

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Rada Osiedla Nowosolna
- 3.