

BIURO AKTYWNOŚCI MIEJSKIEJ



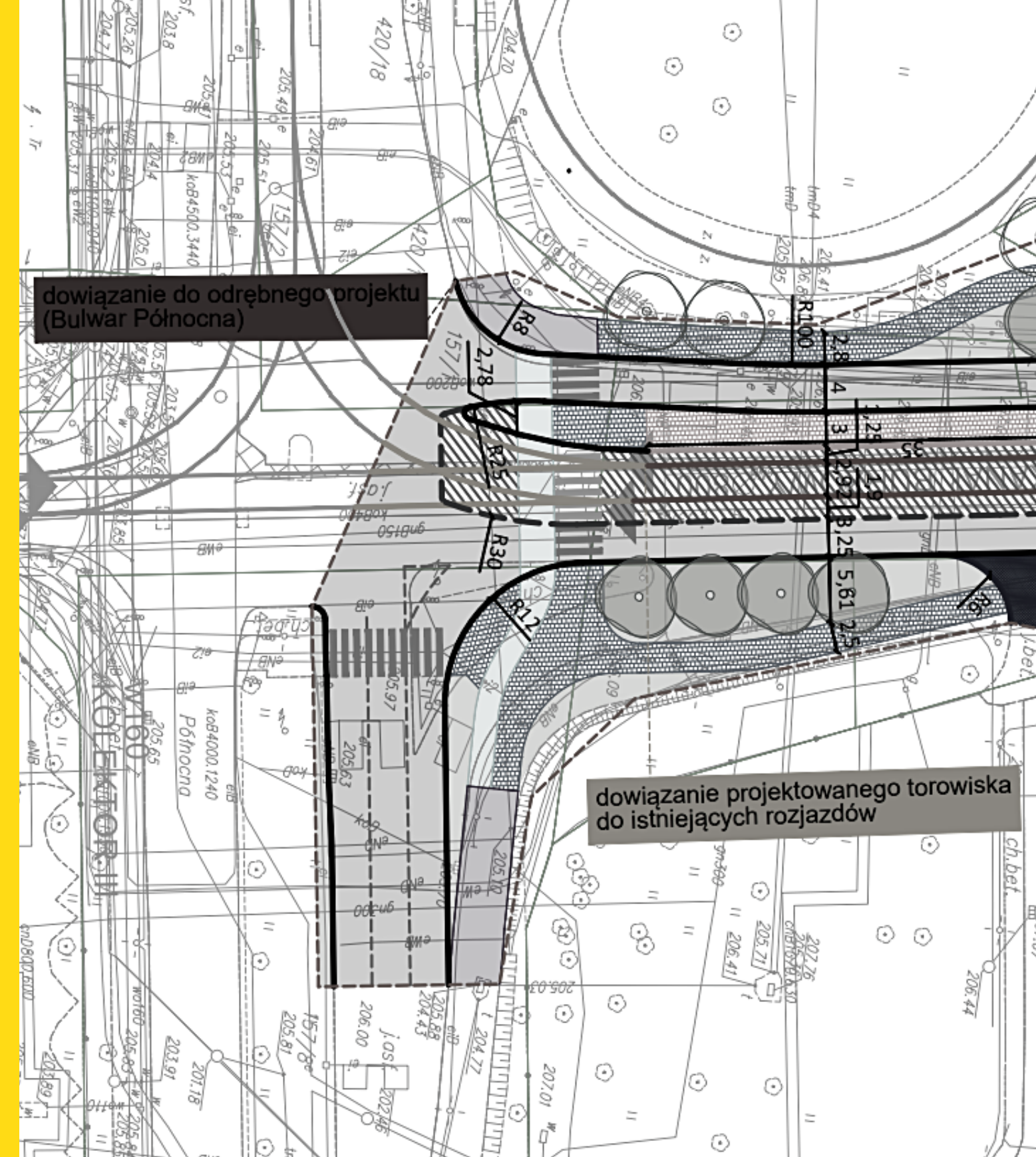
Wielkie konsultacje tramwajowe

Ul. Franciszkańska

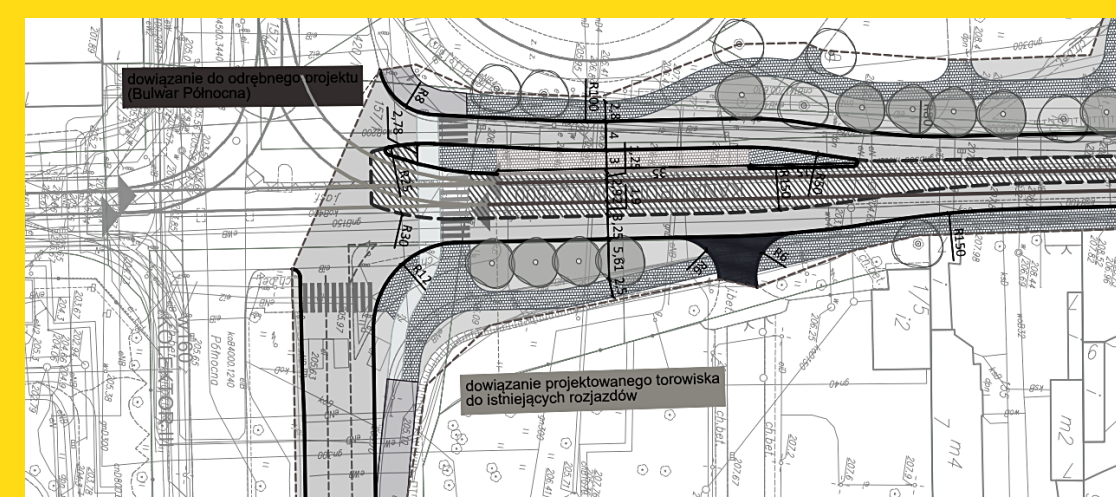
O KONSULTACJACH

JAKI JEST CEL SPOTKAŃ?

Spotkania są wstępem - rozpoznaniem potrzeb oraz oczekiwań mieszkańców i mieszkanek. Na podstawie wniosków zebranych na spotkaniach powstaną projekty i dalej - Łódź będzie starać się o środki na ich realizację.



Spotkanie konsultacyjne dot. ul. Franciszkańskiej



**TERMIN
SPOTKANIA**

9 lutego 2023

**MIEJSCE
SPOTKANIA**

Szkoła Podstawowa
nr 45

ul. Bojowników Getta
Warszawskiego 3

**LICZBA
UCZESTNIKÓW
I UCZESTNICZEK:**

60-70 osób

Kategorie rekomendacji

Na podstawie uwag i opinii zgłoszonych przez mieszkańców i mieszkanki Łodzi



**Infrastruktura
drogowa**



**Infrastruktura
rowerowa**



**Infrastruktura
piesza**



Remont



**sygnalizacja
światlna**



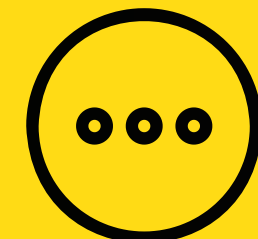
zieleń miejska



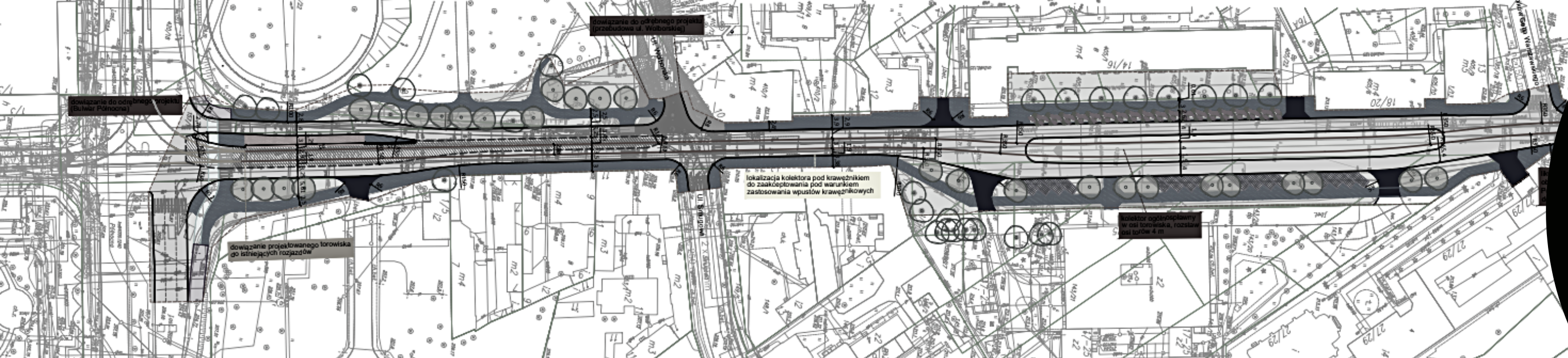
**Komunikacja
miejska**



miejsca parkingowe



Inne



INFRASTRUKTURA DROGOWA

12 rekomendacji

**Dotyczących układu drogowego, pasów ruchu
i komunikacji samochodowej**



INFRASTRUKTURA DROGOWA

Priorytetem przebudowy ul. Franciszkańskiej powinno być rozdzielenie ruchu samochodowego i tramwajowego. Tylko w ten sposób ulica utrzyma przejezdność i przepustowość

Czy powierzchnia jezdni będzie płaska, czy może zostały przewidziane rynny odpływowe, tak jak np. na ulicy Kilińskiego ? Tam pomiędzy torami a bardzo wysokim krawężnikiem zostały stworzone rynny, co naprawdę utrudnia jazdę rowerem, a nawet prowadzi do wypadków (sama w taka wpadłam)

Wymiana infrastruktury podziemnej - w ramach remontu powinna zostać zmodernizowana instalacja wodna oraz gazowa - informacja o planowanym remoncie powinna zostać przekazana do operatora sieci gazowej

Zwiększenie i poprawa jakości oświetlenia na ul. Franciszkańskiej podyktowane koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców i mieszkanek

RCKiK: ze względu na wyjazd karetek, w projekcie powinien być uwzględniony lewoskręt spod Centrum w ul. Franciszkanską

Skrzyżowanie ul. Franciszkańskiej z ul. Wolborską/Smugową. Skrzyżowanie musi być drożne, zwężenie Franciszkańskiej przy Północnej może je blokować - czy istnieje możliwość/jest planowane ustawienie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu?



INFRASTRUKTURA DROGOWA

Dojazd ul. Franciszkańską do ul. Północnej: jeden pas to zdecydowanie za mało - Franciszkańska będzie się korkować. Czy istnieje możliwość poszerzenia wylotu do Północnej (inna organizacja przystanku lub odsunięcie w stronę parku)?

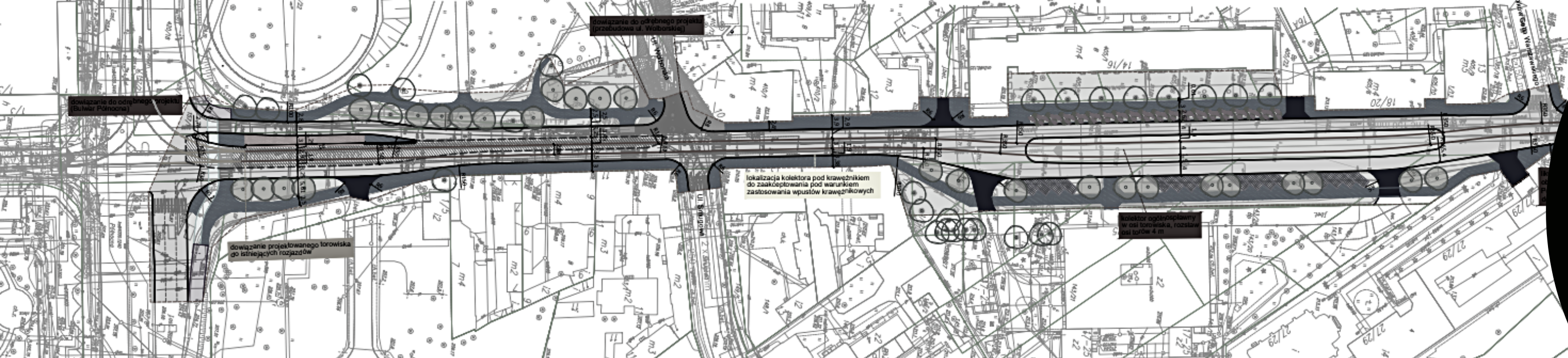
Po co robić tak wielki remont, jeżeli nie zmieni się nic w kontekście korków? Drzewa są ważne, ale miasto wycięło już niepotrzebnie tyle drzew że te dwa nie zrobią mu różnicy, a gdyby je usunąć przed ulicą Północną, można by dorobić dodatkowy pas i rozładować korki

Jeden pas dla ruchu samochodowego przy ulicy Północnej spowoduje blokadę ulicy - ruch z pasa będzie odbywać się w trzech kierunkach, to może zablokować wyjazd z ul. Smugowej

Szerokość pasa przy ul. Północnej - czy istnieje możliwość zmniejszenia planowanej szerokości pasa - 4 metry to dużo, być może da się rozdzielić pasy przy ich zawężeniu

Skoro wiadomo, że te rynny źle wpływają na jazdę rowerem, czy zostało przewidziane zlikwidowanie tych na już wyremontowanych ulicach np. na Kilińskiego?

Dodatkowe działania inwestycyjne i remontowe - jeżeli istnieje możliwość, poprawa jakości i tak odciętych obecnie ulic i przecznic przy ul. Wojska Polskiego i Franciszkańskiej



INFRASTRUKTURA ROWEROWA

2 rekomendacje

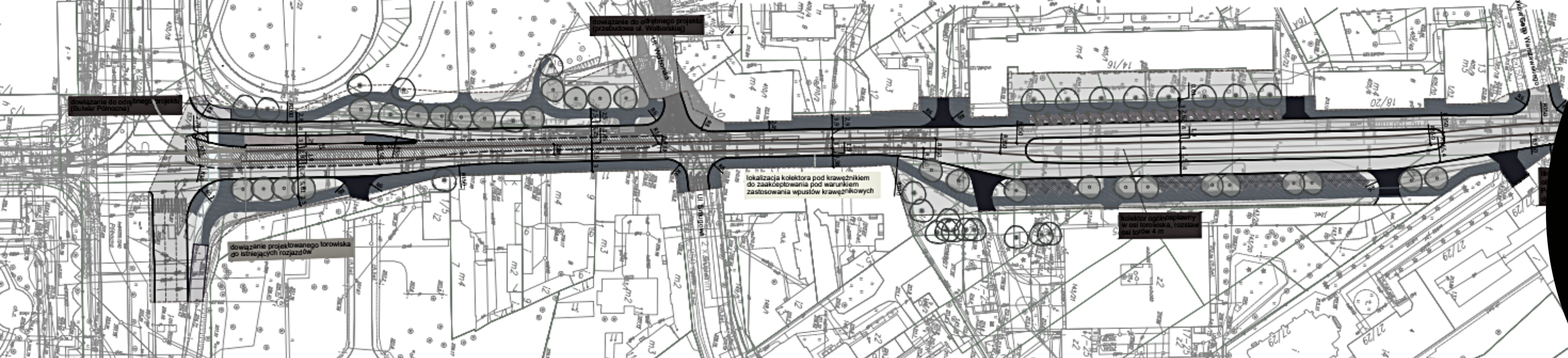
**Dotyczące układu dróg, przejazdów
i komunikacji rowerowej**



INFRASTRUKTURA ROWEROWA

Przejazd rowerowy - proponowane rozwiązanie i lokalizacja przejazdu jest nielogiczna, przejazd powinien znajdować się po drugiej stronie przejścia dla pieszych

Czy zostanie wydzielony pas rowerowy na Franciszkańskiej ?



INFRASTRUKTURA PIESZA

4 rekomendacje

Dotyczące ciągów pieszych, chodników i przejść



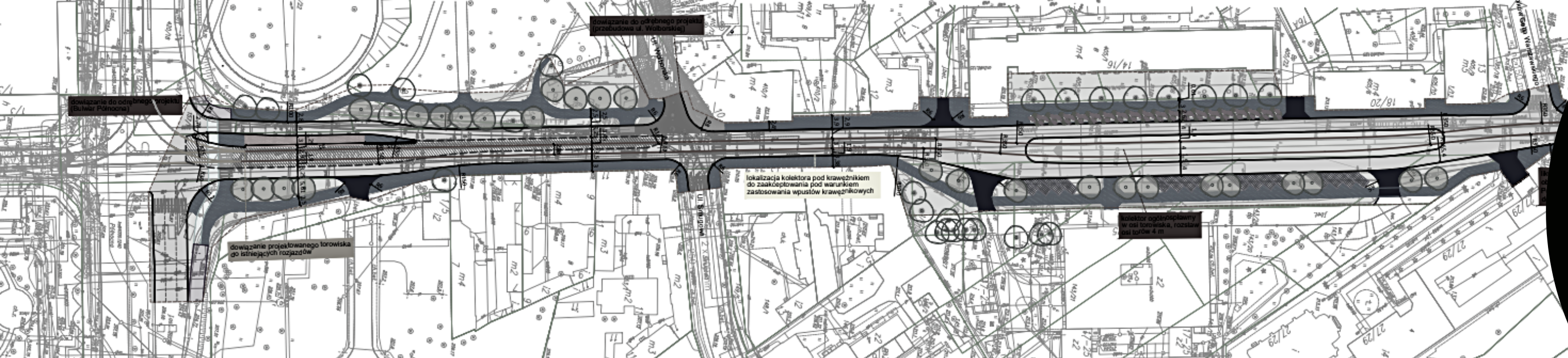
INFRASTRUKTURA PIESZA

Szerokość chodnika powinna zostać utrzymana. Przy budynkach na ul. Franciszkańskiej, za RCKiK w stronę Wojska Polskiego, potrzebne jest lepsze odprowadzenie wody lub utworzenie ekranów zabezpieczających budynki i pieszych przed wodą

Zwiększenie dostępności ulicy - zadbanie o komfort osób z niepełnosprawnościami, zmiana lokalizacji znaków z środka chodnika

Nawierzchnia chodników - wysoki standard, duże tarcie, mniej poślizgów

Jak będą usytuowane przejścia dla pieszych na odcinku Północna - Wojska Polskiego ?



REMONT

6 rekomendacji

Dotyczących planowanej inwestycji, rozwiązań i standardów



REMONT

RCKiK: należy zaplanować i zadbać o dojazd do Centrum Krwiodawstwa podczas planowanych prac inwestycyjnych i remontowych

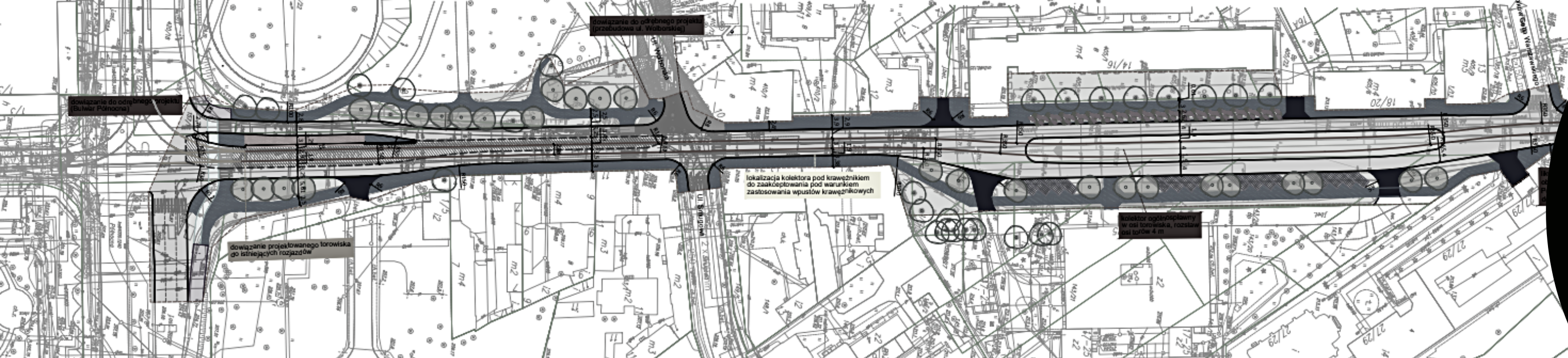
Jaki będzie dojazd w czasie remontu do posesji przy Franciszkańskiej 34 ?

Usunięcie betonowych płyt oraz toalety przenośnej z ul. Franciszkańskiej - zdjętych w 2021 roku, do tej pory nie uprzątniętych

Czy plan funkcjonalno-użytkowy będzie robiło miasto, czy również zostanie on zlecony ?

Sporna/Wojska Polskiego/Pankiewicza - utrzymanie drożności systemu i wjazdu Północnego, przynajmniej do czasu otwarcia dwóch kierunków na Wojska Polskiego

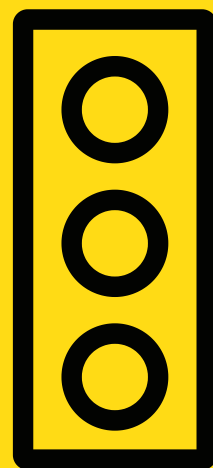
czy możliwe jest upublicznienie listy remontów "nakładkowych" ?



SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

3 rekomendacje

**Dotyczące sygnalizacji świetlnej - obecnie istniejącej
oraz miejsc w których należy ją rozważyć**

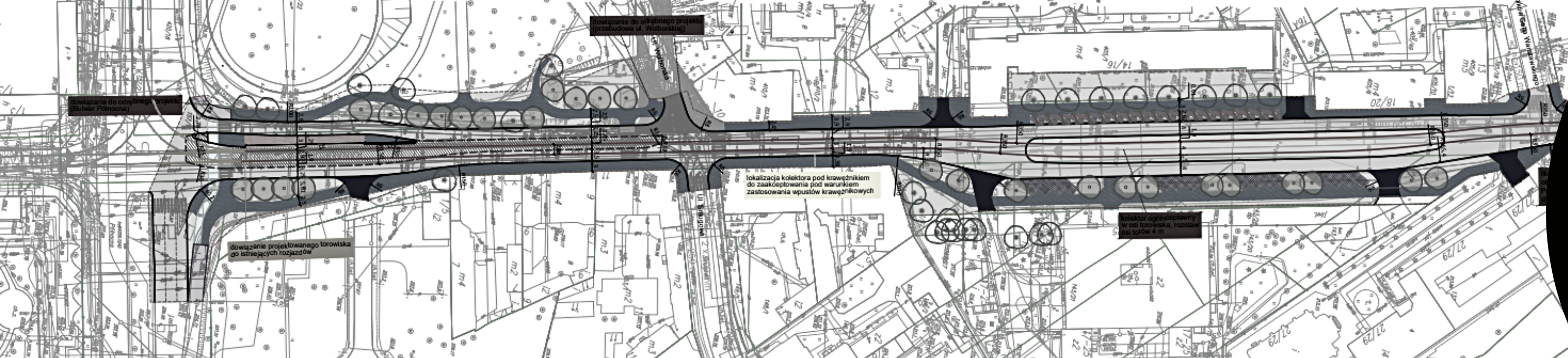


SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

Synchronizacja sygnalizacji świetlnej (Wojska Polskiego-Franciszkańska-Północna-Kilińskiego) oraz modelowanie przejazdów pod kątem dnia i godziny

Czy będzie sygnalizator wjazdu tramwaju przy Bojowników Getta Warszawskiego ? Tak, by auta nie robiły wyścigów z tramwajem ?

Sygnalizator świetlny przy skrzyżowaniu ul. Franciszkańskiej z Wojska Polskiego - ustawiony tak, by rozdzielić ruch tramwajowy od samochodowego pozwoliłby na zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu



ZIELEŃ MIEJSKA

4 rekomendacje

Dotyczące zieleni miejskiej - istniejącej, nowych nasadzeń, retencji oraz utrzymania



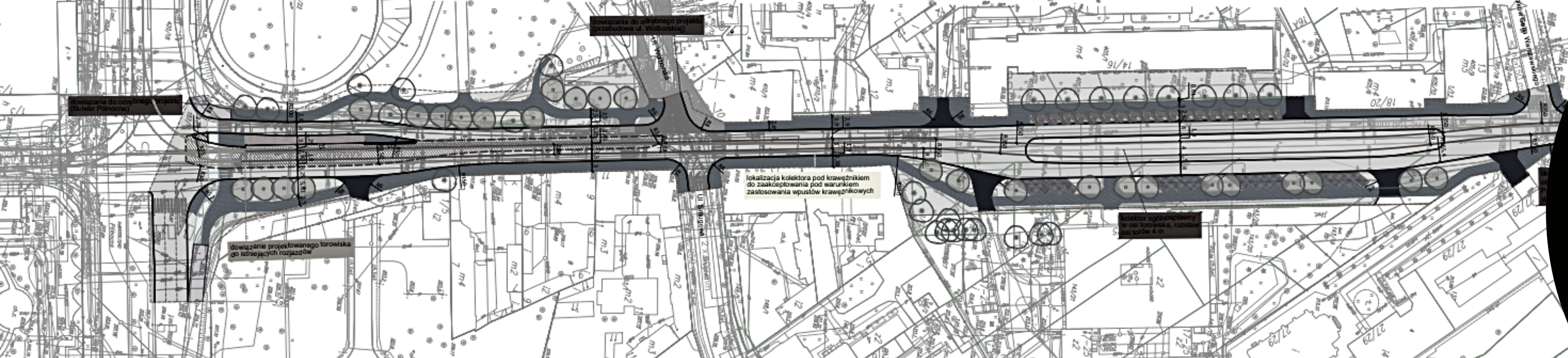
ZIELEŃ MIEJSKA

Zieleń, zwłaszcza drzewa - utrzymanie i pielęgnacja istniejącej zieleni do zapisania w przetargu, pod rozwagę Zarządu Zieleni Miejskiej i Wydziału Kształtowania Środowiska

Uwzględnienie retencjonowania wody w ramach projektu

Zwiększenie ilości zieleni - im więcej tym lepiej (w kontekście konieczności adaptacji do zmian klimatu)

Dbłość o projekty - wpisanie opieki i dbania o realizowane zadania, zwłaszcza w kontekście zieleni w przetargi wykonawcze, gwarantowanie jakości utrzymania po zakończonym okresie realizacji



KOMUNIKACJA MIEJSKA

9 rekomendacji

**Dotyczących komunikacji miejskiej - przystanków,
tras i taboru**



KOMUNIKACJA MIEJSKA

Splot torowy - czy wykorzystanie splotu torowego nie pozwoli na wydzielenie ruchu tramwajowego i jego separowanie od samochodów?

utrzymanie drożności komunikacji miejskiej i samochodowej na czas remontu (uruchomienie Wojska Polskiego, komunikacja Doły-Teofilów przywrócenie przejazdu przy placu Kościelnym do ul. Nowomiejskiej)

Jak będzie wyglądała komunikacja zastępcza na czas remontu ?

Czy po remoncie autobusy wrócą na stare trasy ?

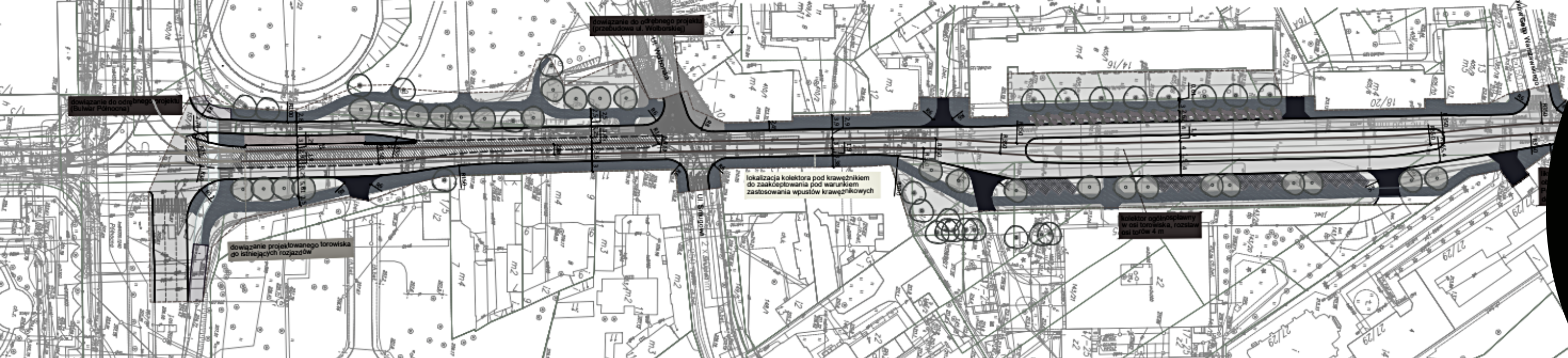
Czy istnieje możliwość zmniejszenia szerokości między torami tramwajowymi (zwłaszcza w kontekście przystanku przy ul. Północnej) - zmniejszając szerokość można uzyskać więcej przestrzeni dla samochodów (rozdzielić pasy przy wylocie w Północną)

Lepszą opcją z perspektywy seniorów jest jedna wyspa przystankowa niż dwie, rozdzielone pasem zieleni (zielonym torowiskiem). To także pozwoliłoby zwiększyć miejsce dla samochodów (przystanek przy Północnej)

Przesunięcie przystanku przy ul. Północnej w stronę Wojska Polskiego - czy zmiana lokalizacji nie pozwoliłaby poszerzyć wylotu Franciszkańskiej, rozdzielić ruch na kilka pasów?

Bezpośredni zjazd tramwajowy z ulicy Franciszkańskiej do zajezdni

Zmiana projektu przystanku wyniesionego przy ul. Północnej - uruchomienie jego obu stron pod kątem ruchu samochodowego



MIEJSCA PARKINGOWE

4 rekomendacje

Dotyczące lokalizacji, układu i liczby miejsc parkingowych



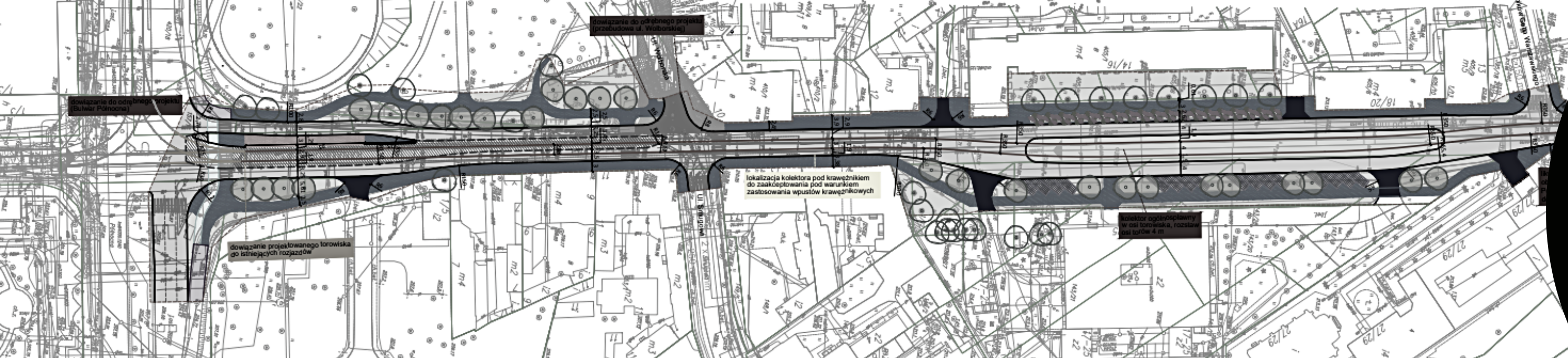
MIEJSCA PARKINGOWE

RCKiK: liczba miejsc parkingowych jest zbyt mała - należy rozważyć stworzenie 12 miejsc parkingowych po drugiej stronie ul. Franciszkańskiej (vis-a-vis Centrum Krwiodawstwa)

Czy przed RCKiK zostało przewidziane miejsce na mobilny punkt krwiodawstwa, czyli autobus, oraz karetki ?

Miejsca parkingowe i dojazdy do budynku przy ul. Franciszkańskiej 14/16 powinny zostać zabezpieczone na czas remontu (do zapisania w postępowaniu przetargowym)

Działka i miejsca parkingowe przy Tesco: czy istnieje możliwość odkupienia działki na której obecnie znajduje się parking i stworzenia, na przykład parkingu kubaturowego?



INNE

2 rekomendacje

Dotyczące kwestii indywidualnych i unikalnych



INNE

Zapewnienie dojazdu i dojścia do tworzonego Muzeum Dzieci Polskich (w tym, przejść dla pieszych, drogi rowerowej, sygnalizacji świetlnej i linii komunikacji miejskiej)

Wyburzenie dodatkowych kamienic (Franciszkańska 10 i 12) celem utrzymania szerokości drogi na całej długości i stworzenia możliwości poszerzenia wylotu do ul. Północnej o dodatkowy pas.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

NASZ KOMENTARZ

Każda opinia, rekomendacja i pytanie jest dla nas ważne. Część z nich zostanie uwzględniona w trakcie planowania inwestycji, część natomiast poddamy dodatkowej analizie. Wszystkie natomiast zostaną przekazane przyszłemu wykonawcy inwestycji na ulicy Franciszkańskiej – dziękujemy za udział!

