

Załącznik  
do ogłoszenia  
Prezydenta Miasta Łodzi

**Formularz konsultacyjny  
koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi**

**I. KONCEPCJE PRZEBUDOWY UL. HARCERSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BRACKIEJ  
DO ŁĄCZNIKA Z UL. LIBELTA W ŁODZI.**

**Które z proponowanych rozwiązań wydaje się Pani/Panu korzystniejsze? (proszę zapoznać się z poniższą tabelą porównującą obie koncepcje oraz opisami koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej)**

<b>WARIANT I klasyczny</b>	<b>WARIANT II woonerf</b>
Podział drogi na jezdnię i chodniki	Podwórzec – bez podziału na jezdnię i chodniki, bez krawężników
Jezdnia asfaltowa o szerokości 6 m	Nawierzchnia z kostki o szerokości 6 m, z zawężeniami uspokajającymi ruch do 5 m
Chodniki po obu stronach, każdy 1,5 m szerokości	Ciągi piesze wyróżnione innym kolorem, o szerokości 1,5 – 1,7 m. Na drogach typu woonerf gdzie wprowadzona jest strefa zamieszkania pieszy może poruszać się całą szerokością drogi i ma pierwszeństwo przed samochodem
Wydzielone 21 miejsc parkingowych wzdłuż jezdni	Wydzielonych 26 miejsc parkingowych, wzdłuż oraz prostopadłe do drogi (w tym 2 dla osób z niepełnosprawnościami)
Ruch dwukierunkowy	Ruch dwukierunkowy
Ograniczenie prędkości 30 km/h	Ograniczenie prędkości 20 km/h (wprowadzenie strefy zamieszkania) elementy uspokojenia ruchu
Drzewa - nowe do posadzenia 13 sztuk - drzewa do zachowania 17 sztuk - drzewa do przesadzenia 13 sztuk - drzewa do wycinki 7 sztuk	Drzewa: - nowe do posadzenia 12 sztuk - drzewa do zachowania 15 sztuk - drzewa do przesadzenia 15 sztuk - drzewa do wycinki 7 sztuk
Budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni	Budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni



**Wariant I – Klasyczny**  
(oddzielna jezdnia i chodniki)



**Wariant II – Woonerf**  
(„podwórzec” - bez podziału na jezdnię i chodniki)

## II. PRZEDŁUŻENIE UL. HARCERSKIEJ DO UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŁODZI.

Kierowcy jadący ul. Harcerską mogliby skręcić wyłączenie w prawo w ul. Wojska Polskiego do ul. Spornej, a kierowcy jadący ul. Wojska Polskiego od al. Palki wjechać w ul. Harcerską. Pozostałe relacje skrętne (skręt w lewo z ul. Harcerskiej w ul. Wojska Polskiego w kierunku al. Palki oraz skręt w ul. Harcerską z ul. Wojska Polskiego jadąc od ul. Spornej) nie są możliwe ze względu na kolizyjne kierunki ruchu, duże natężenie ruchu po ul. Wojska Polskiego oraz przecinające wyjazd z ul. Harcerskiej torowisko.

Zalety:	Wady:
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Skrócenie czasu wyjazdu i wjazdu na teren osiedla.</li><li>2. Rozłożenie ruchu na większą liczbę zjazdów.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Ulice Harcerska i Libelta z uliczek osiedlowych mogą stać się ulicami „tranzytowymi”.</li><li>2. Zwiększenie ruchu, zwłaszcza na dotychczas mało użytkowanym odcinku od ul. Libelta do torów tramwajowych.</li></ol>

1. Czy jest Pani / Pan za przedłużeniem i włączeniem ul. Harcerskiej do ul. Wojska Polskiego na opisanych zasadach? (Możliwość wyłącznie skrętu w prawo)

TAK

NIE

2. Sugestie i uwagi do przedstawionych rozwiązań przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi:

3. Ulica, na której Pani / Pan zamieszkuje: (bez numeru posesji i mieszkania)

.....

**Dziękujemy za wzięcie udziału w konsultacjach.  
Państwa głos jest dla nas bardzo cenny.**

## Opis koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi.

### 1. OPIS WARIANTÓW KONCEPCJI PRZEBUDOWY UL. HARCERSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BRACKIEJ DO ŁĄCZNIKA Z UL. LIBELTA W ŁODZI.

#### Wariant I – Klasyczny



Wariant I – Klasyczny przewiduje po przebudowie podział drogi na jezdnię i chodniki po obu stronach. Jezdnia asfaltowa ok. 6 m szerokości, chodniki ok. 1,5 m szerokości, miejsca parkingowe wydzielone z jezdni zlokalizowane wzdłuż drogi. Ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ruch dwukierunkowy.

Wariant ten przewiduje przebudowę układu drogowego ul. Harcerskiej na odcinku od ul. Brackiej (wraz z skrzyżowaniem) do łącznika z ul. Libelta (działki nr 161/28, 202/2 w obrębie B-50, we władaniu ZDiT). Koncepcja zakłada przebudowę: jezdni i poszerzenie jej do szerokości 6 m, chodników po obu stronach ulicy (każdy po ok. 1,5 m szerokości), kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni.

Przewidywane miejsca parkingowe – 21 szt. względem obecnych 20 miejsc wyznaczonych.

Drzewa istniejące – 37 szt.

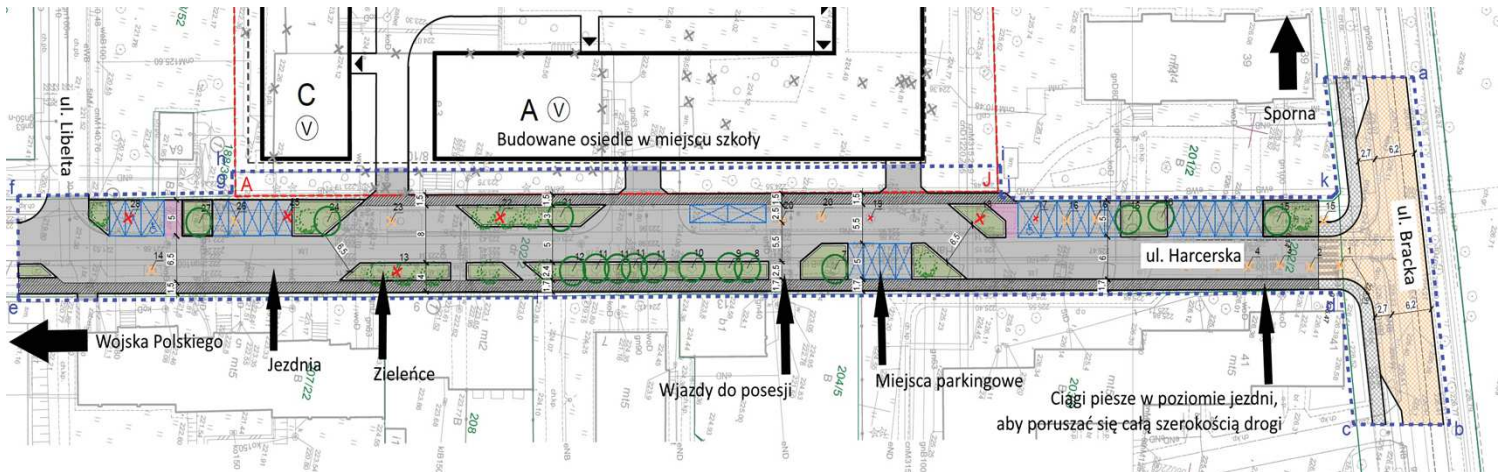
Drzewa do zachowania w istniejącej lokalizacji – 17 szt.

Drzewa do przesadzenia – 13 szt.

Drzewa do wycinki – 7 szt.

Drzewa do posadzenia (nowe) – 13 szt.

## Wariant II – Woonerf



**Wariant II – Woonerf przewiduje przebudowę drogi bez podziału na jezdnię i chodniki, czyli tzw. Podwórzec z wprowadzeniem strefy zamieszkania, gdzie prędkość ograniczona jest do 20 km/h, a pieszy może poruszać się całą szerokością jezdni. Parkowanie możliwe jest tylko na wyznaczonych miejscach do parkowania. Meandrowanie (esowaty przebieg) jezdni pozwoli na wyegzekwowanie mniejszej prędkości od kierowców. Przestrzeń do przejazdu samochodem pomiędzy 5 a 6,5 m. Ruch dwukierunkowy.**

Wariant ten przewiduje przebudowę układu drogowego ul. Harcerskiej na odcinku od ul. Brackiej (wraz z skrzyżowaniem) do łącznika z ul. Libelta (działki nr 161/28, 202/2 w obrębie B-50, we władaniu ZDiT). Koncepcja zakłada budowę woonerfu, bezpiecznej przestrzeni dla mieszkańców, uspokojenie ruchu i uatrakcyjnienie przestrzeni przy zachowaniu miejsc parkingowych i funkcji komunikacyjnej z priorytetem dla pieszych. Jezdnia i chodniki będą wykonane w jednej płaszczyźnie bez krawężników z wyróżniającymi się inną nawierzchnią/kolorem ciągami pieszymi o szerokości od 1,5 m do 1,7 m. Przewidywana szerokość jezdni 6 m z zawężeniami do 5 m (w celu uspokojenia ruchu). Przebudowana zostanie również kanalizacja deszczowa i oświetlenie oraz wykonane zostaną nasadzenia nowej zieleni.

Przewidywane miejsca parkingowe – 26 szt. w tym 2 dla osób z niepełnosprawnościami, względem obecnych 20 miejsc wyznaczonych.

Drzewa istniejące – 37 szt.

Drzewa do zachowania w istniejącej lokalizacji – 15 szt.

Drzewa do przesadzenia – 15 szt.

Drzewa do wycinki – 7 szt.

Drzewa do posadzenia (nowe) – 12 szt.

## 2. OPIS WARUNKÓW PRZEDŁUŻENIA UL. HARCERSKIEJ DO UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŁODZI.

Przedłużenie ul. Harcerskiej i włączenie jej w ul. Wojska Polskiego polegałoby na przebiciu drogi w śladzie ul. Harcerskiej przez torowisko w ciągu ul. Wojska Polskiego i wykonaniu włączenia w ul. Wojska Polskiego z utworzeniem trójwylotowego skrzyżowania. Kierowcy jadący ul. Harcerską mogliby skrócić wyłączenie w prawo w ul. Wojska Polskiego do ul. Spornej, a kierowcy jadący ul. Wojska Polskiego od al. Palki wjechać w ul. Harcerską. Pozostałe relacje skrajne (skręt w lewo z ul. Harcerskiej w ul. Wojska Polskiego w kierunku al. Palki oraz skręt w ul. Harcerską z ul. Wojska Polskiego jadąc od ul. Spornej) nie są możliwe ze względu na kolizyjne kierunki ruchu, duże natężenie ruchu po ul. Wojska Polskiego oraz przecinające wyjazd z ul. Harcerskiej torowisko.