

Opis koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi.

1. OPIS WARIANTÓW KONCEPCJI PRZEBUDOWY UL. HARCERSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BRACKIEJ DO ŁĄCZNIKA Z UL. LIBELTA W ŁODZI.

Wariant I – Klasyczny



Wariant I – Klasyczny przewiduje po przebudowie podział drogi na jezdnię i chodniki po obu stronach. Jezdnia asfaltowa ok. 6 m szerokości, chodniki ok. 1,5 m szerokości, miejsca parkingowe wydzielone z jezdni zlokalizowane wzdłuż drogi. Ograniczenie prędkości do 30 km/h. Ruch dwukierunkowy.

Wariant ten przewiduje przebudowę układu drogowego ul. Harcerskiej na odcinku od ul. Brackiej (wraz z skrzyżowaniem) do łącznika z ul. Libelta (działki nr 161/28, 202/2 w obrębie B-50, we władaniu ZDiT). Koncepcja zakłada przebudowę: jezdni i poszerzenie jej do szerokości 6 m, chodników po obu stronach ulicy (każdy po ok. 1,5 m szerokości), kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni.

Przewidywane miejsca parkingowe – 21 szt. względem obecnych 20 miejsc wyznaczonych.

Drzewa istniejące – 37 szt.

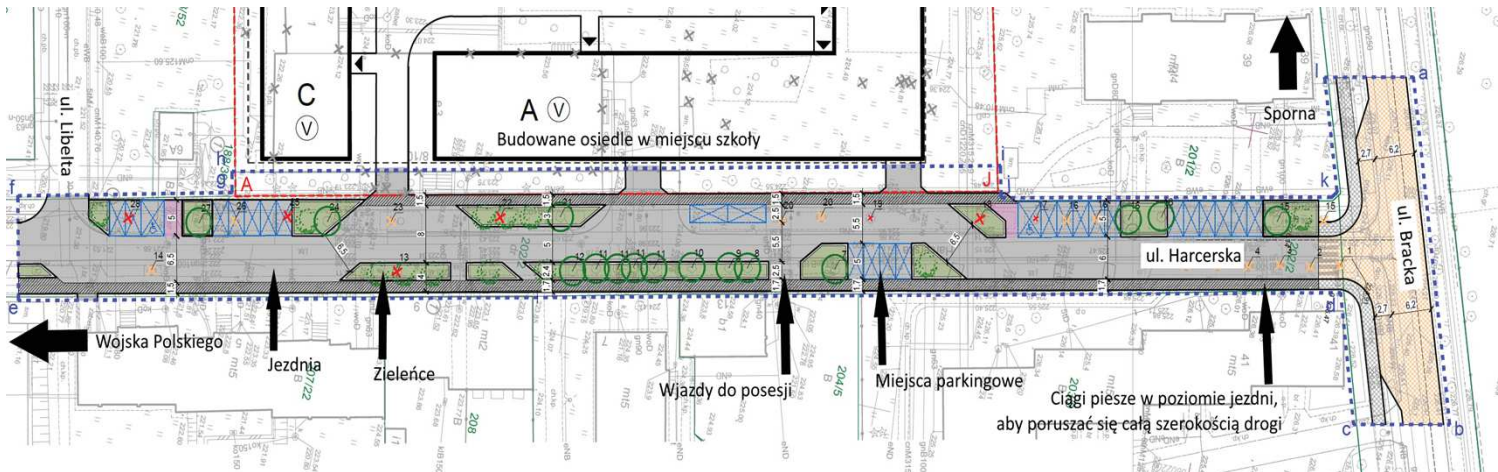
Drzewa do zachowania w istniejącej lokalizacji – 17 szt.

Drzewa do przesadzenia – 13 szt.

Drzewa do wycinki – 7 szt.

Drzewa do posadzenia (nowe) – 13 szt.

Wariant II – Woonerf



Wariant II – Woonerf przewiduje przebudowę drogi bez podziału na jezdnię i chodniki, czyli tzw. Podwórzec z wprowadzeniem strefy zamieszkania, gdzie prędkość ograniczona jest do 20 km/h, a pieszy może poruszać się całą szerokością jezdni. Parkowanie możliwe jest tylko na wyznaczonych miejscach do parkowania. Meandrowanie (esowaty przebieg) jezdni pozwoli na wyegzekwowanie mniejszej prędkości od kierowców. Przestrzeń do przejazdu samochodem pomiędzy 5 a 6,5 m. Ruch dwukierunkowy.

Wariant ten przewiduje przebudowę układu drogowego ul. Harcerskiej na odcinku od ul. Brackiej (wraz z skrzyżowaniem) do łącznika z ul. Libelta (działki nr 161/28, 202/2 w obrębie B-50, we władaniu ZDiT). Koncepcja zakłada budowę woonerfu, bezpiecznej przestrzeni dla mieszkańców, uspokojenie ruchu i uatrakcyjnienie przestrzeni przy zachowaniu miejsc parkingowych i funkcji komunikacyjnej z priorytetem dla pieszych. Jezdnia i chodniki będą wykonane w jednej płaszczyźnie bez krawężników z wyróżniającymi się inną nawierzchnią/kolorem ciągami pieszymi o szerokości od 1,5 m do 1,7 m. Przewidywana szerokość jezdni 6 m z zawężeniami do 5 m (w celu uspokojenia ruchu). Przebudowana zostanie również kanalizacja deszczowa i oświetlenie oraz wykonane zostaną nasadzenia nowej zieleni.

Przewidywane miejsca parkingowe – 26 szt. w tym 2 dla osób z niepełnosprawnościami, względem obecnych 20 miejsc wyznaczonych.

Drzewa istniejące – 37 szt.

Drzewa do zachowania w istniejącej lokalizacji – 15 szt.

Drzewa do przesadzenia – 15 szt.

Drzewa do wycinki – 7 szt.

Drzewa do posadzenia (nowe) – 12 szt.

2. OPIS WARUNKÓW PRZEDŁUŻENIA UL. HARCERSKIEJ DO UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŁODZI.

Przedłużenie ul. Harcerskiej i włączenie jej w ul. Wojska Polskiego polegałoby na przebiciu drogi w śladzie ul. Harcerskiej przez torowisko w ciągu ul. Wojska Polskiego i wykonaniu włączenia w ul. Wojska Polskiego z utworzeniem trójwłotowego skrzyżowania. Kierowcy jadący ul. Harcerską mogliby skrócić wyłączenie w prawo w ul. Wojska Polskiego do ul. Spornej, a kierowcy jadący ul. Wojska Polskiego od al. Palki wjechać w ul. Harcerską. Pozostałe relacje skrajne (skręt w lewo z ul. Harcerskiej w ul. Wojska Polskiego w kierunku al. Palki oraz skręt w ul. Harcerską z ul. Wojska Polskiego jadąc od ul. Spornej) nie są możliwe ze względu na kolizyjne kierunki ruchu, duże natężenie ruchu po ul. Wojska Polskiego oraz przecinające wyjazd z ul. Harcerskiej torowisko.