

BIURO AKTYWNOŚCI MIEJSKIEJ



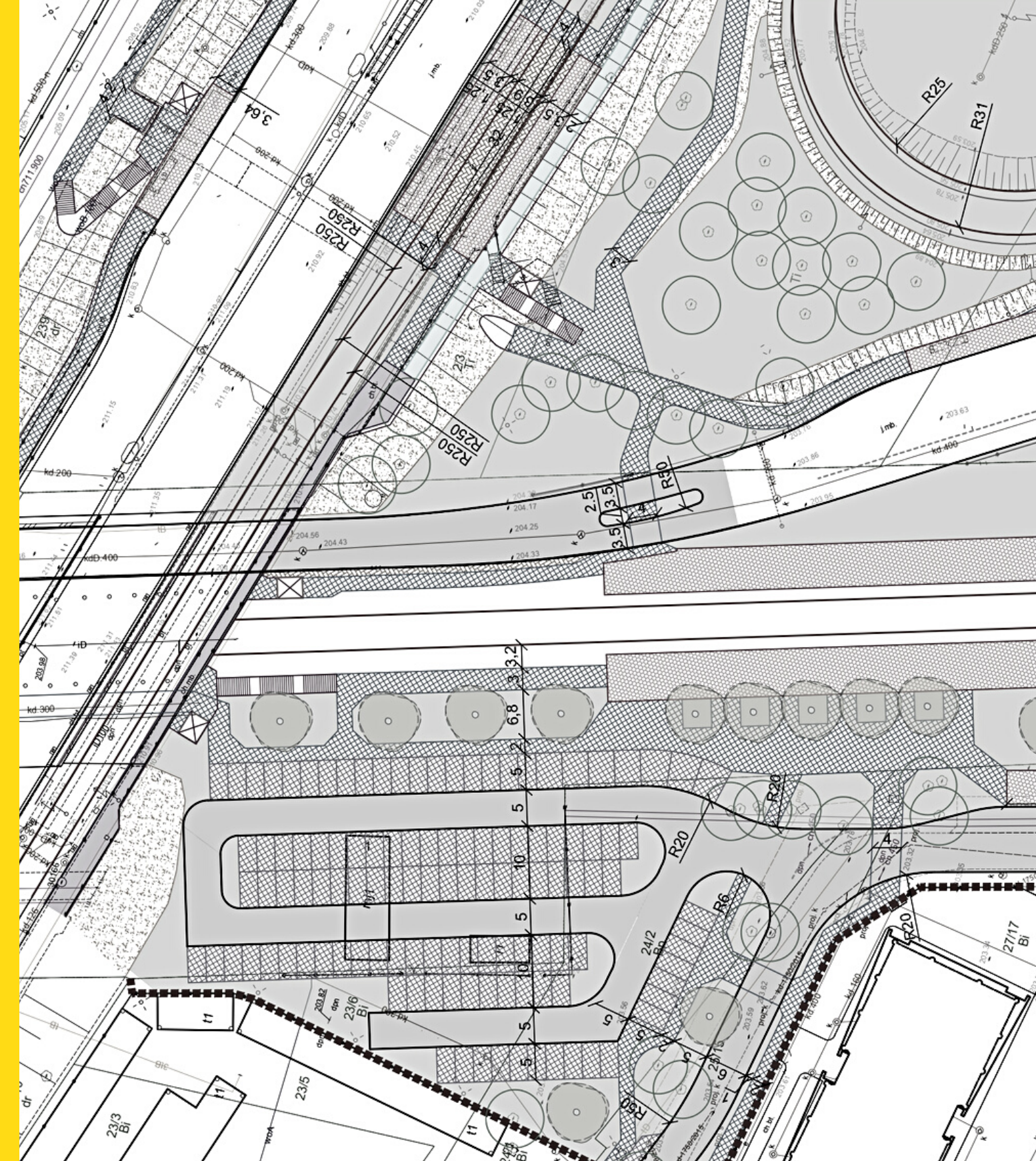
Wielkie konsultacje tramwajowe

Ul. Aleksandrowska

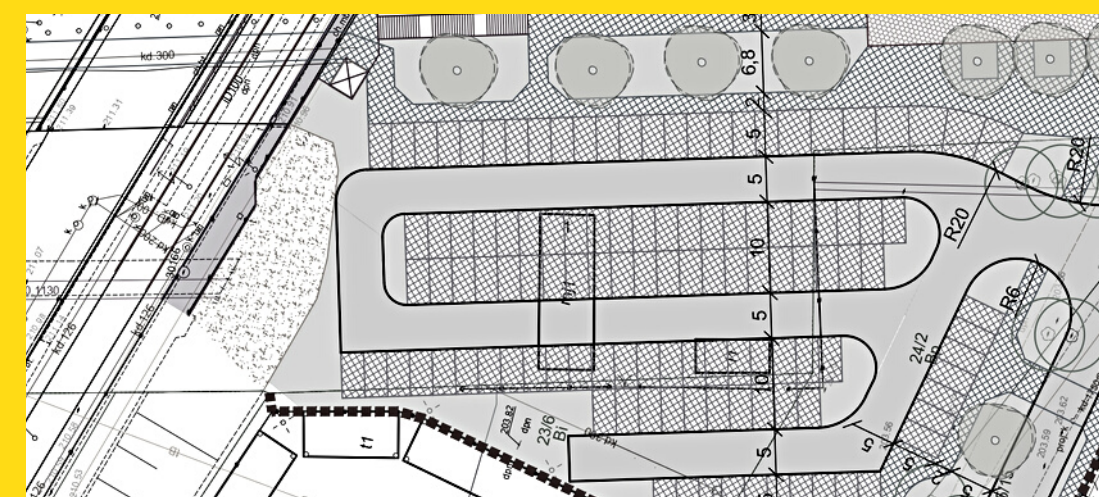
JAKI JEST CEL SPOTKAŃ?

Spotkania są wstępem - rozpoznaniem potrzeb oraz oczekiwań mieszkańców i mieszkańek. Na podstawie wniosków zebranych na spotkaniach powstaną projekty i dalej - Łódź będzie starać się o środki na ich realizację.

Spotkania są wstępem - rozpoznaniem potrzeb oraz oczekiwań mieszkańców i mieszkańek. Na podstawie wniosków zebranych na spotkaniach powstaną projekty i dalej - Łódź będzie starać się o środki na ich realizację.



Spotkanie konsultacyjne dot. ul. Aleksandrowskiej



**TERMIN
SPOTKANIA**
20 lutego 2023

**MIEJSCE
SPOTKANIA**
Szkoła Podstawowa
nr 84
ul. Wici 16

**LICZBA
UCZESTNIKÓW
I UCZESTNICZEK:**
70-80 osób

Kategorie rekomendacji

Na podstawie uwag i opinii zgłoszonych przez mieszkańców i mieszkanki Łodzi



**Infrastruktura
drogowa**



**Infrastruktura
rowerowa**



**Infrastruktura
piesza**



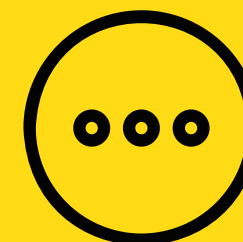
**Komunikacja
miejska**



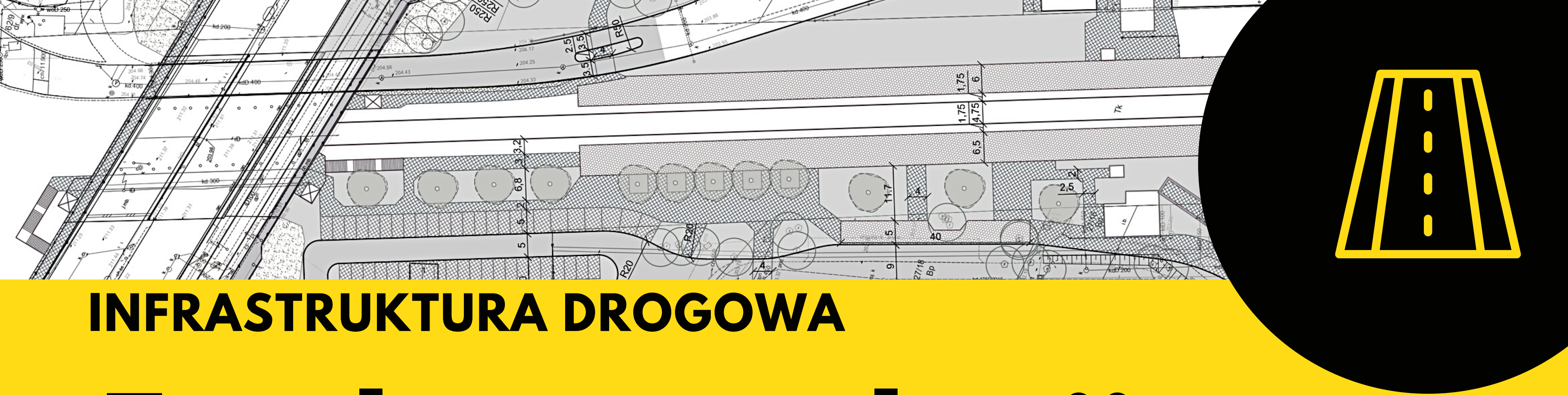
miejsca parkingowe



zieleń miejska



Inne



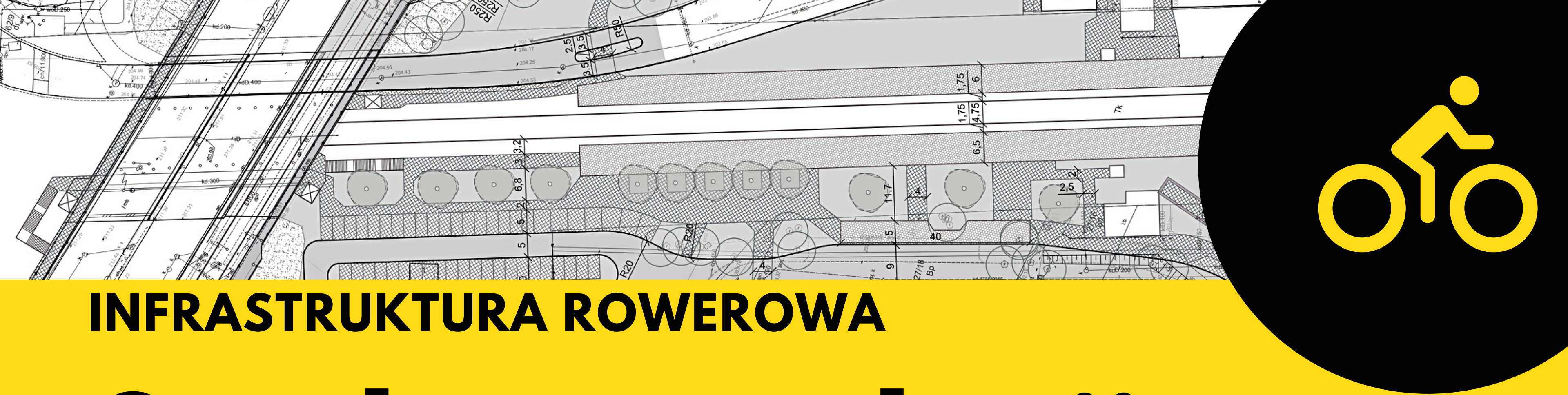
5 rekomendacii

Dotyczących układu drogowego, pasów ruchu i komunikacji samochodowej



INFRASTRUKTURA DROGOWA

- Utworzenie zjazdu z wiaduktu po jego północnej stronie od ul. Wareckiej oraz wpięcie go do projektowanej drogi po zachodniej stronie dworca Łódź Żabieniec.
- Wcześniejsze rozpoczęcie pasów do skrętu w lewo na ul. Aleksandrowskiej od strony centrum w ul. Traktorową.
- Poprawa, wydłużenie wjazdu oraz wyjazdu ze stacji benzynowej przy skrzyżowaniu ulic Aleksandrowska/Traktorowa.
- Utworzenie ronda obok planowanego parkingu przy dworcu Łódź Żabieniec.
- Utworzenie jednokierunkowych wjazdów oraz wyjazdów z parkingu obok dworca Łódź Żabieniec.



8 rekomendacii

Dotyczących układu dróg, przejazdów i komunikacji rowerowej



**INFRASTRUKTURA
ROWEROWA**

Zadaszona wiata dla rowerów na pętli Teofilów.
Przeniesienie dalej na południe kładki pieszo-rowerowej.
Ustawienie stojaków rowerowych po zachodniej stronie dworca Łódź Żabieniec przy planowanym parkingu.
Postawienie zadaszonych wiat rowerowych po obu stronach dworca Łódź Żabieniec.
Utworzenie ramp zjazdowych dla wózków i rowerów z wiaduktu na perony dworca Łódź Żabieniec.
Dostosowanie planowanych wind na wiadukcie przy ul. Aleksandrowskiej/Limanowskiego do przewozu rowerów.
Utworzenie drogi dla rowerów wzdłuż ul. Lipiec Reymontowskich.
Utworzenie drogi dla rowerów przez krańcówkę Teofilów.



6 rekomendacii

Dotyczących ciągów pieszych, chodników i przejść



INFRASTRUKTURA PIESZA

Utworzenie schodów schodzących bezpośrednio na perony dworca Łódź Żabieniec.

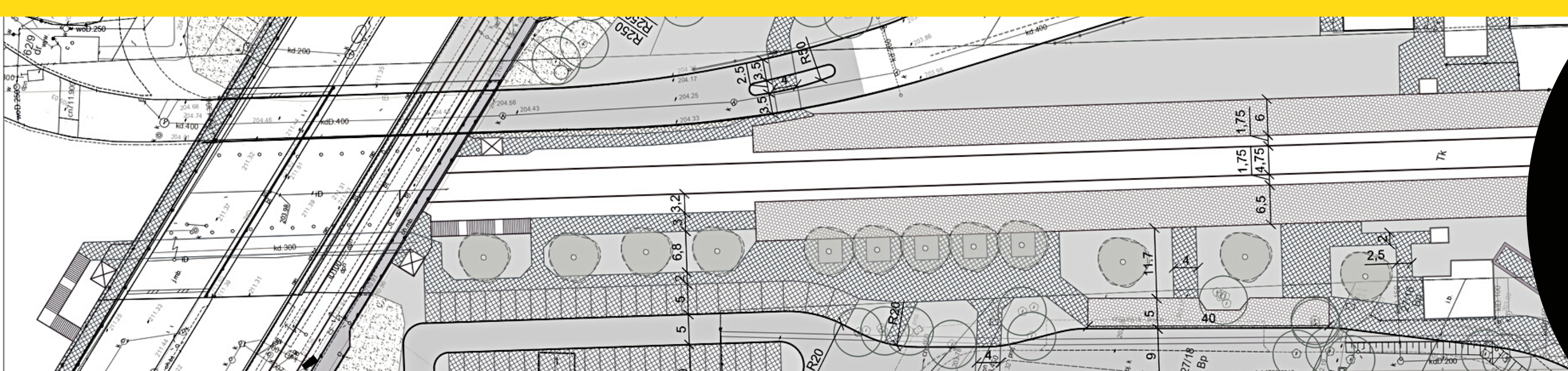
Propozycja utworzenia schodów z wiaduktu na wschodni peron Dworca Łódź Żabieniec.

Utworzenie utwardzonego ciągu pieszego na tyłach ZUSu (od dworca do pawilonów handlowych).

Utworzenie wind na krańcówce Żabieniec.

Utworzenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Szczecińska/Plonowa.

Sugerowane wsparcie przy projektowanych pochylniach na dworcu Łódź Żabieniec podczas spotkania z PKP.



ZIELEN MIEJSKA

4 rekomendacje

**Dotyczące zieleni miejskiej - istniejącej, nowych
nasadzeń, retencji oraz utrzymania**



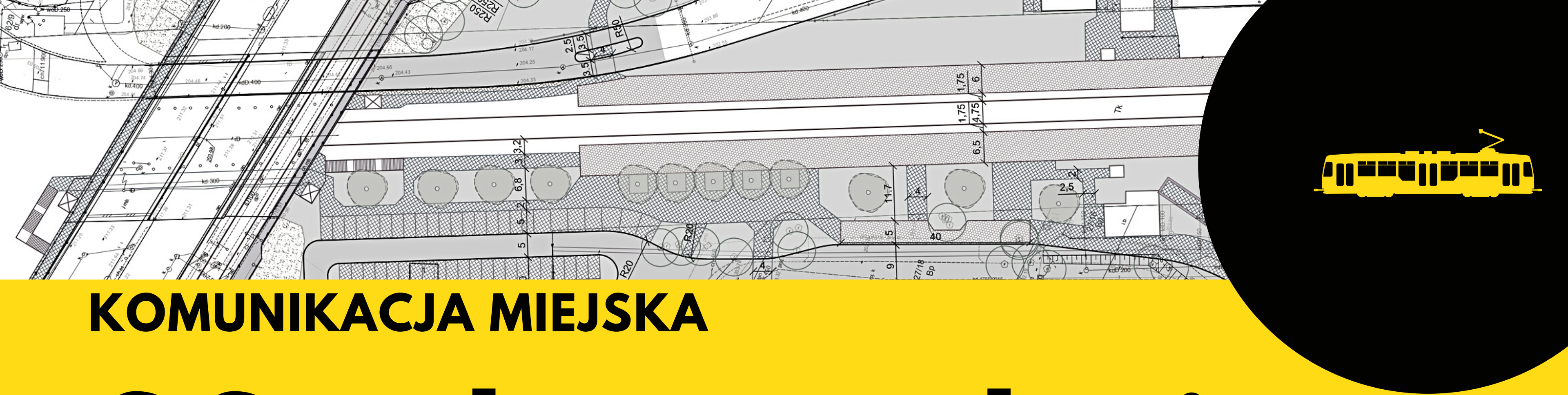
ZIELEŃ MIEJSKA

Zielone torowisko wzdłuż ulicy Aleksandrowskiej.

Zaplanowanie nasadzeń we wnętrzu pętli Teofilów.

Postulowane dodatkowe nasadzenia wzdłuż ul. Aleksandrowskiej.

Sprzeciw wobec wycinki drzew przy przebudowie ul. Szczecińskiej.



22 rekomendacje

Dotyczące komunikacji miejskiej - przystanków, tras i taboru



KOMUNIKACJA MIEJSKA

Postulat o nieodwracanie ruchu na krańcówce Teofilów przy ul. Szczecińskiej, argumentem mały ruch tramwajów.

Głos poparcia dla odwrócenia ruchu na krańcówce Teofilów przy ul. Szczecińskiej, argumentem blokujące się tramwaje.

Postulat o tworzenie podwójnych przystanków na całym obszarze opracowania.

Wyniesienie przystanków na krańcówce Chochoła.

Utworzenie zjazdu między torowego z małego koła na duże bezpośrednio przed peronami odstawczymi.

Utworzenie przystanku bezpośrednio na wiadukcie, ulice: Aleksandrowska/Limanowskiego.

Utworzenie długich przystanków, na co najmniej dwa tramwaje, aby była możliwość przesiadania się między nimi.

Wspólny pas A+T na wiadukcie ulic Aleksandrowska/Limanowskiego.

Utworzenie nowego przystanku autobusowego bezpośrednio na wiadukcie za wzniesieniem.

Uwaga dlaczego został utworzony przystanek tramwajowy na wzniesieniu skoro nie należy ich sytuować na znaczących spadkach.



KOMUNIKACJA MIEJSKA

Utworzenie buspasa na ulicach Bielicowa-Traktorowa.

Utworzenie buspasa na całej długości ulicy Aleksandrowskiej (na czas remontu).

Postulat utworzenia wspólnych przystanków A+T przy skrzyżowaniu ulic Aleksandrowska/Bielicowa.

Propozycja likwidacji obecnych buspasów i utworzenie wspólnego pasa A+T od ul. Szczecińskiej do ul. Rydzowej oraz na wiadukcie Aleksandrowska/Limanowskiego.

Propozycja utworzenia buspasa po północnej stronie ul. Aleksandrowskiej od ul. Bielicowej do ul. Szczecińskiej.

Rozwiązanie problemu wjazdu na krańcówkę Łódź Żabieniec - skręcający tramwaj blokuje inne pojazdy.

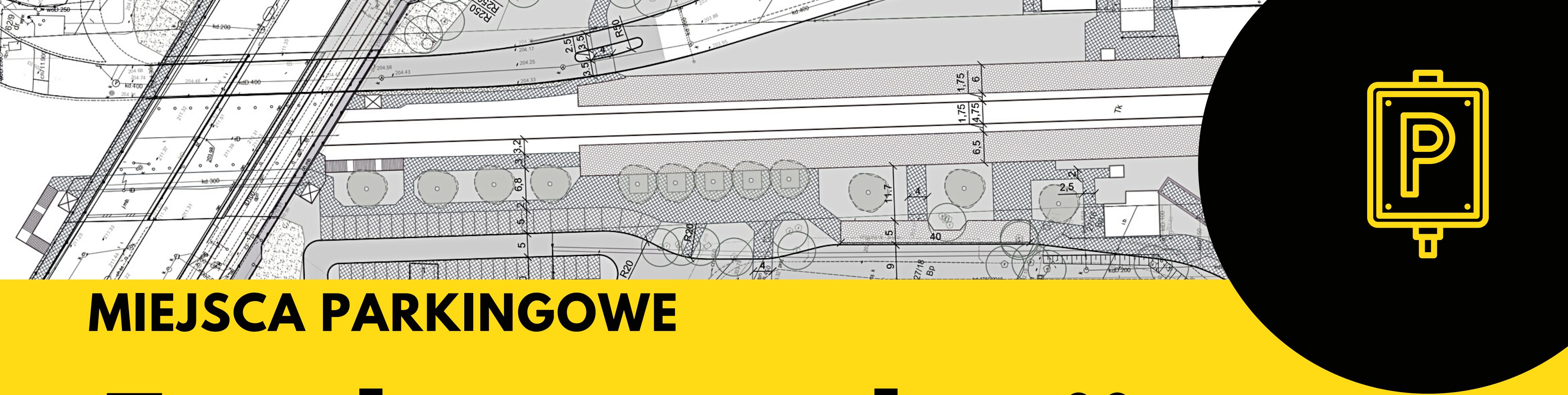
Przeniesienie przystanku autobusowego Limanowskiego-Dworzec Łódź Żabieniec na ul. Brukową na wysokości ul. Helskiej.

Postulat o nie przenoszenie przystanku Limanowskiego-Dworzec Łódź Żabieniec na ul. Brukowa na wysokości ul. Helskiej.

Utworzenie podwójnego przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ulic Traktorowa/Grabieniec.

Utworzenie przystanku dla wsiadających na krańcówce Teofilów.

Wydłużenie przystanków dla dwóch tramwajów na ul. Aleksandrowskiej.



5 rekomendacii

Dotyczących lokalizacji, układu i liczby miejsc parkingowych



MIEJSCA PARKINGOWE

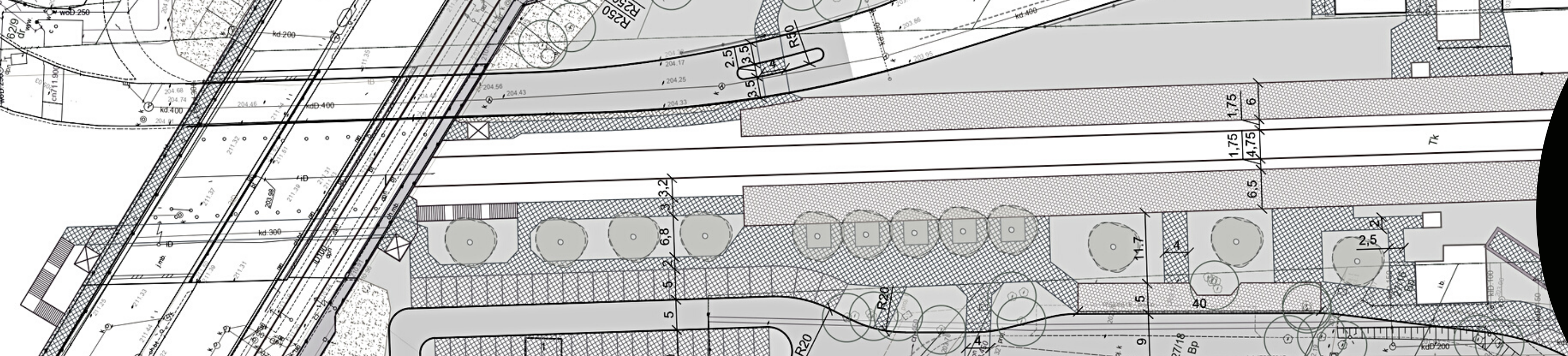
Utworzenie miejsc postojowych w trójkącie nowopowstałego przebiecia ul. Lipiec Reymontowskich, przy południowym skraju dworca Łódź Żabieniec.

Wydzielenie miejsc zatrzymania pojazdu typu Kiss&Ride na wysokości przystanku autobusowego po zachodniej stronie dworca Łódź Żabieniec.

Postulat ażurowych miejsc postojowych na planowanym parkingu przy Dworcu Łódź Żabieniec.

Utworzenie Park&Ride oraz Kiss&Ride przy krańcówce Teofilów oraz Chochoła.

Propozycja parkingu przy Dworcu Łódź Żabieniec jako wielopoziomowego.



INNE

1 rekomendacja

Dotycząca kwestii indywidualnych i unikalnych



INNE

Postawienie ekranów dźwiękochłonnych przy torowisku na odcinku ulic Bielkowa-Traktorowa.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

NASZ KOMENTARZ

Każda opinia, rekomendacja i pytanie jest dla nas ważne. Część z nich zostanie uwzględniona w trakcie planowania inwestycji, część natomiast poddamy dodatkowej analizie. Wszystkie natomiast zostaną przekazane przyszłemu wykonawcy inwestycji na ulicy Aleksandrowskiej – dziękujemy za udział!

