

BIURO AKTYWNOŚCI MIEJSKIEJ



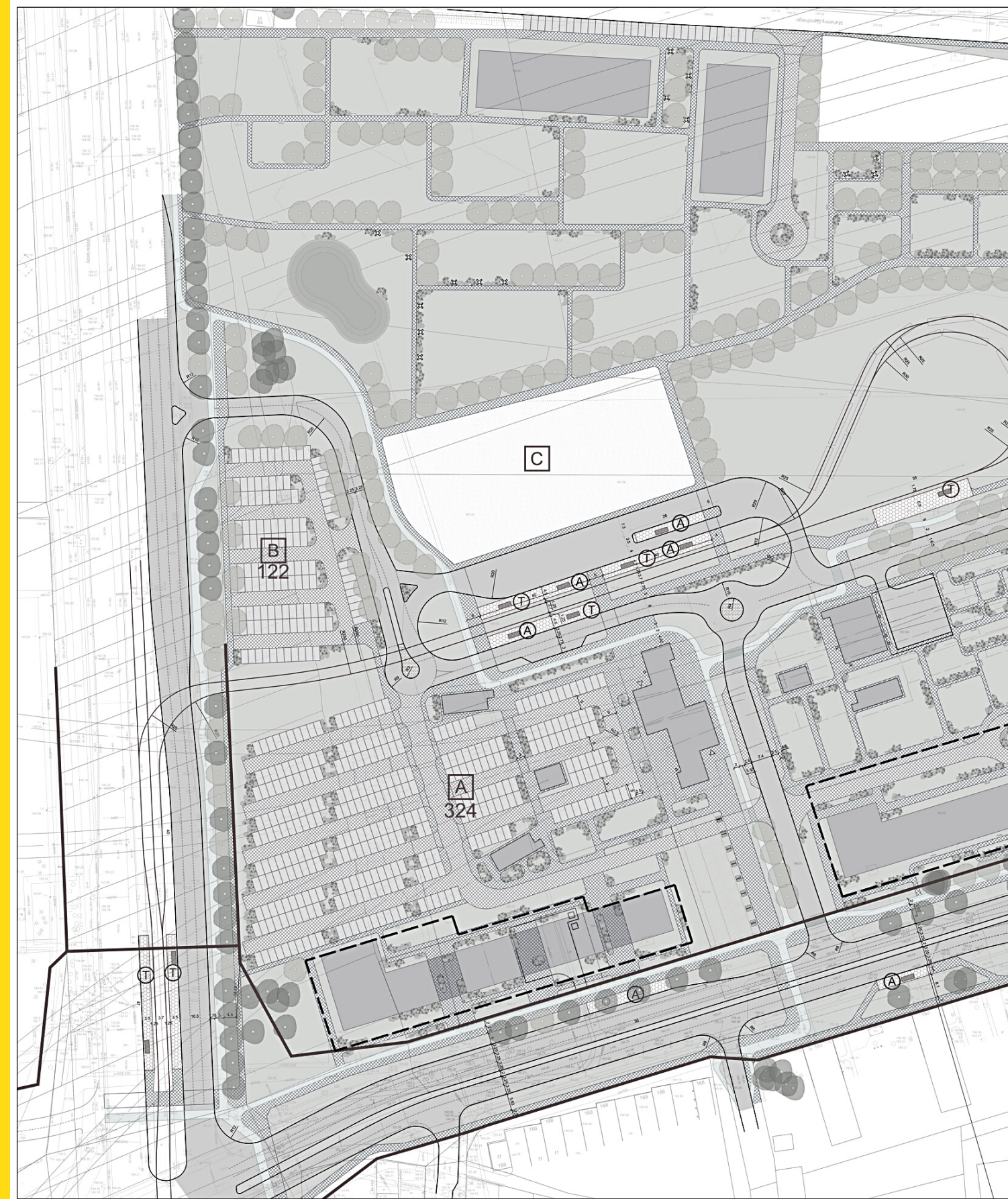
# Wielkie konsultacje tramwajowe

Ul. Srebrzyńska

# O KONSULTACJACH

## JAKI JEST CEL SPOTKAŃ?

Spotkania są wstępem - rozpoznaniem potrzeb oraz oczekiwań mieszkańców i mieszkanek. Na podstawie wniosków zebranych na spotkaniach powstaną projekty i dalej - Łódź będzie starać się o środki na ich realizację.



# Spotkanie konsultacyjne dot. ul. Srebrzyńskiej



## TERMIN SPOTKANIA

23 lutego 2023

## MIEJSCE SPOTKANIA

Szkoła Podstawowa  
nr 91  
ul. Kasprzaka 45

## LICZBA UCZESTNIKÓW I UCZESTNICZEK:

70-80 osób

# Kategorie rekomendacji

Na podstawie uwag i opinii zgłoszonych przez mieszkańców i mieszkanki Łodzi



**Infrastruktura drogowa**



**Infrastruktura rowerowa**



**Infrastruktura piesza**



**Remont**



**sygnalizacja świetlna**



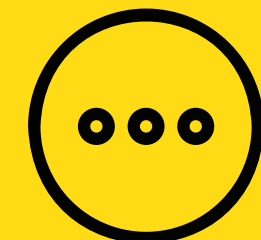
**zieleń miejska**



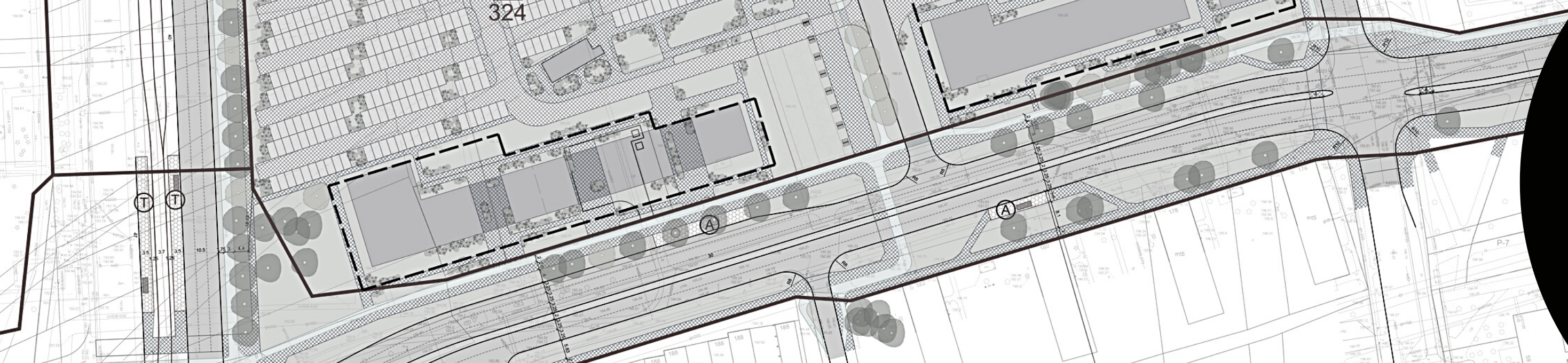
**Komunikacja miejska**



**miejsca parkingowe**



**Inne**



## **INFRASTRUKTURA DROGOWA**

# **9 rekomendacji**

**Dotyczących układu drogowego, pasów ruchu  
i komunikacji samochodowej**



## INFRASTRUKTURA DROGOWA

Ulica Ghandiego: czy będzie przebiecie do al. Włókniarzy, jaki będzie w przyszłości jej kształt, tj. jeden czy dwa kierunki

Co się dzieje z łódzkimi ulicami, które coraz bardziej wyglądają jak po bombardowaniu?

Przy wyjeździe z ul. Cmentarnej w ul. Srebrzyńską powinno powstać rondo.

Czy jest planowana przebudowa ul. Cmentarnej? Czy powstanie przebiecie ul. Karskiego do ul. Cmentarnej?

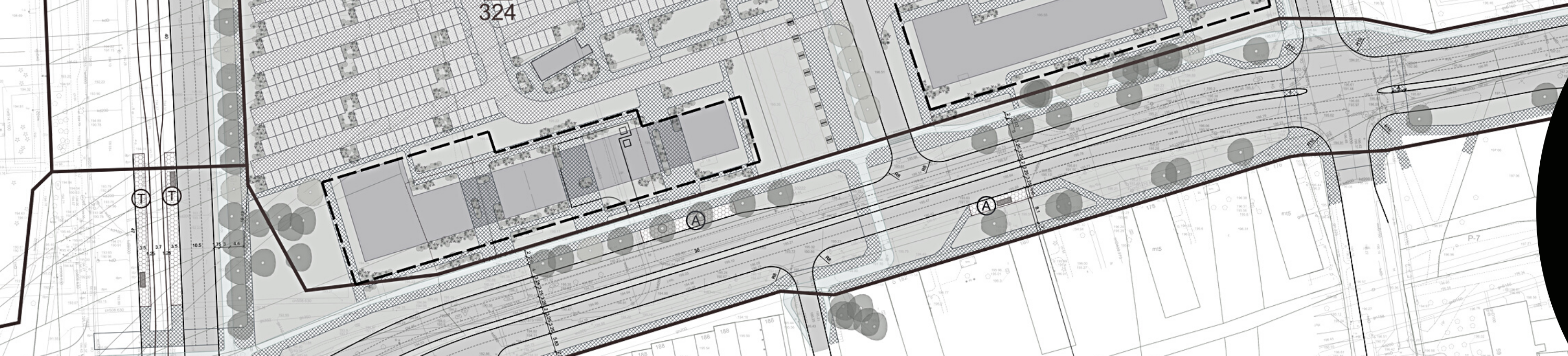
Czy da się przedłużyć ulicę Srebrzyńską do alei Unii Lubelskiej?

Z której strony będzie wjazd na nowe osiedle?

Kto będzie prowadził inwestycje drogowa na ul. Artyleryjskiej, deweloper czy Miasto?

Ulica Ossowskiego oraz ul. Lorentza są w tragicznym stanie. Czy będą remontowane?

Ulica Drewnowska- likwidacja wąskich gardeł, budowa rond rozwiąże problemy.



**INFRASTRUKTURA ROWEROWA**

# **5 rekomendacji**

**Dotyczących układu dróg, przejazdów  
i komunikacji rowerowej**



## INFRASTRUKTURA ROWEROWA

Gdzie przy Dworcu Koziny zaplanowano parking rowerowy?

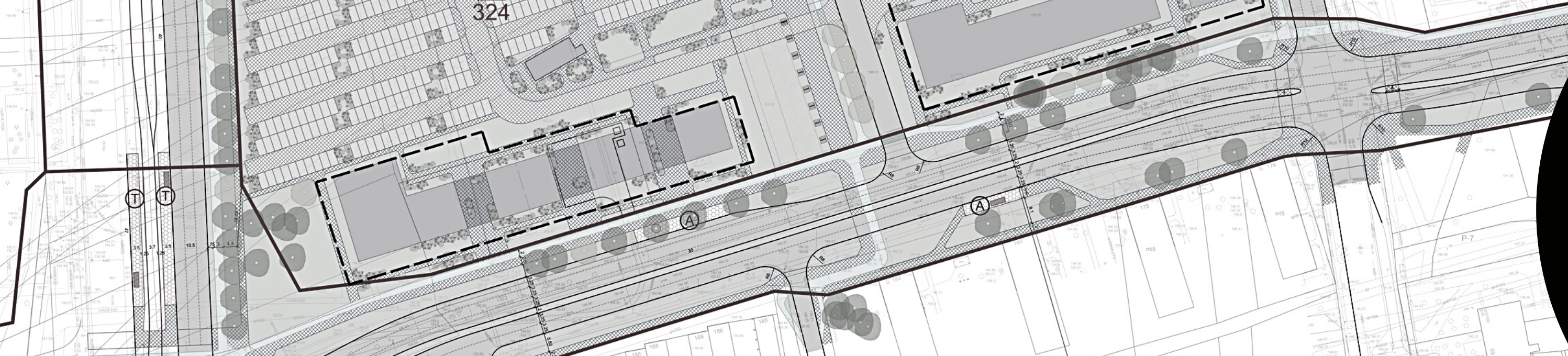
Czy nie ma możliwości, by wybudować ścieżkę rowerową wzdłuż torowiska na ul. Srebrzyńskiej?

Powinno się zacząć budować boksy (parkingi) dla rowerów na rogach blokowisk.

Czy można uwzględnić ścieżki rowerowe na ul. Kasprzaka w kontekście dworca Łódź Koziny. Czy szerokość jezdni pozwoli na wydzielenie pasa rowerowego od ul. Srebrzyńskiej do ul. Drewnowskiej ?

Ścieżki rowerowe na ul. Srebrzyńskiej do ul. Kasprzaka- czy da się uniknąć zygzaków by droga rowerowa biegła jednym ciągiem (należy dokonać analizy drzew).





**INFRASTRUKTURA PIESZA**

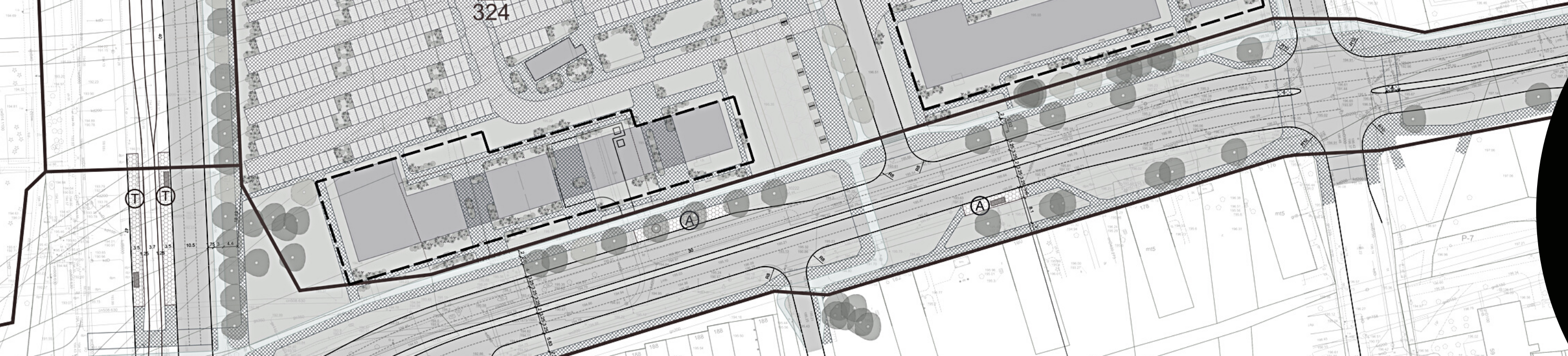
# **1 rekomendacja**

**Dotycząca ciągów pieszych, chodników i przejść**



## INFRASTRUKTURA PIESZA

Ulica Srebrzyńska- chodnik i droga rowerowa po 2 m szerokości to zdecydowanie za wąsko



**REMONT**

# 9 rekomendacji

**Dotyczących planowanej inwestycji, rozwiązań i standardów**



## REMONT

Czy będą poprowadzone łuki z nowej pętli tramwajowej również na południe? Sieć tramwajowa się rozwija, warto to uwzględnić, bo może kiedyś powstanie linia na Retkinię?

Należy wybudować łuki zarówno w stronę Teofilowa, jak i w stronę Łodzi Kaliskiej.

Czy rozważana jest większa liczba przystanków na ul. Kasprzaka? Jeżeli powstanie przystanek przy ul. Artyleryjnej to korki będą jeszcze większe. Może należałoby przenieść torowisko na drugą stronę?

Czy zostały uwzględnione zatoczki autobusowe na ul. Srebrzyńskiej ?

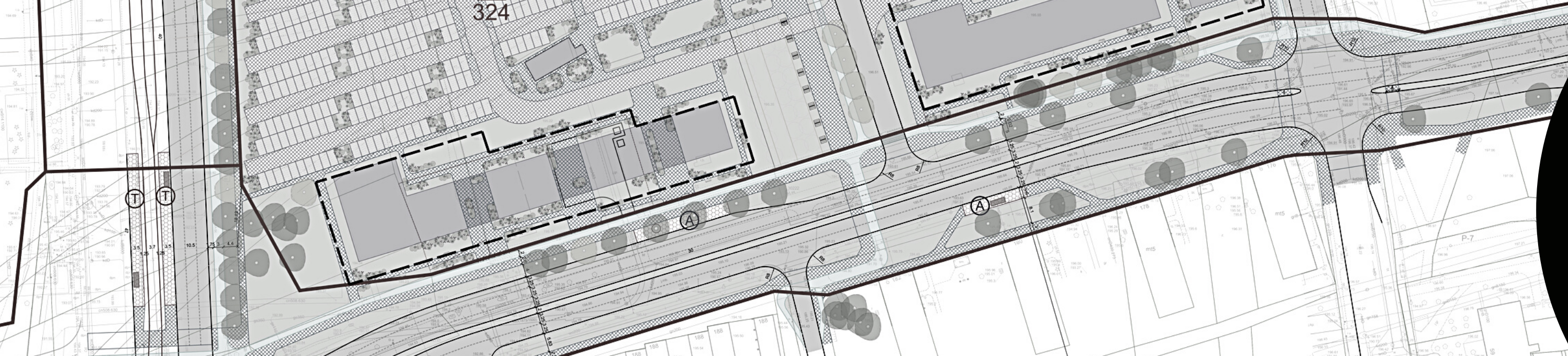
Zlikwidowanie łuków tramwajowych w rejonie Macrocash było błędem.

Czy remont ul. Warszawskiej obejmie też jezdnię, czy sam tramwaj?

Dlaczego wszędzie przystanki są pojedyncze? Wszędzie, gdzie to możliwe powinny być podwójne.

Pętla tramwajowa powinna biec pod sam dworzec Koziny.

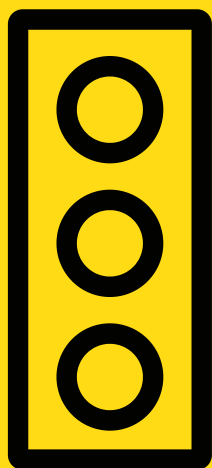
Ul. Legionów/ ul. Cmentarna- dlaczego Miasto nie wykorzystało czasu tego remontu na remont linii tramwajowej na Koziny?



## **SYGNALIZACJA ŚWIETLNA**

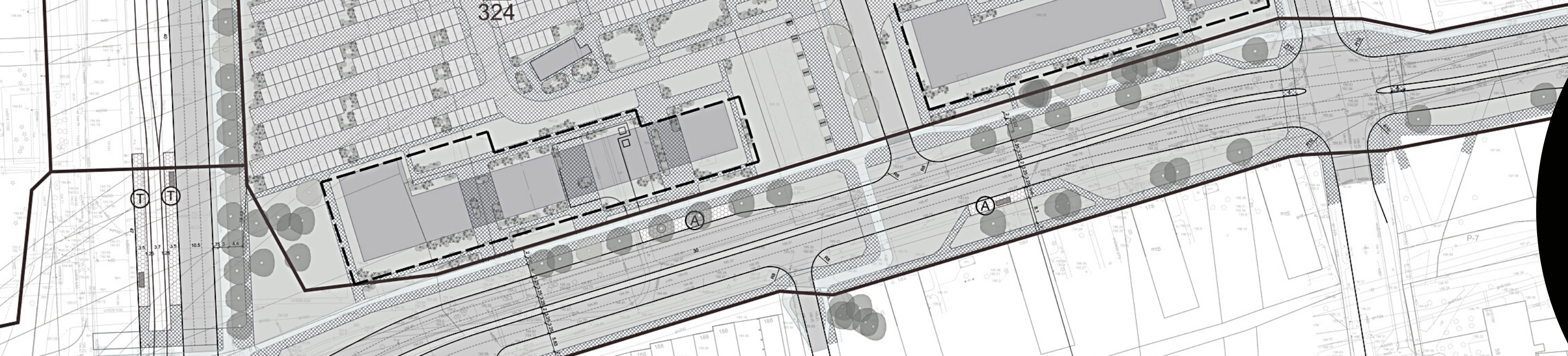
# **1 rekomendacja**

**Dotycząca sygnalizacji świetlnej - obecnie istniejącej  
oraz miejsc w których należy ją rozważyć**



**SYGNALIZACJA  
ŚWIETLNA**

Czy można wprowadzić sygnalizację świetlną przy ul. Cmentarnej?



## **ZIELEŃ MIEJSKA**

# **7 rekomendacji**

**Dotyczących zieleni miejskiej - istniejącej, nowych nasadzeń, retencji oraz utrzymania**



## ZIELEŃ MIEJSKA

Zaznaczony na planie teren zielony - teren C - proste ścieżki skracające drogę, bo i tak ludzie będą poruszać się skrótami, nie zygzakami jak jest na planie.

Czy w planowaniu bierze się pod uwagę gromadzenie wód opadowych? Tereny gruntowe zostały zamienione na szczelne (asfalt), przez co chłonność spadła w mieście o kilkaset procent. Należy przeanalizować czynniki wodno-opadowe przed remontami ulic, korytowanie na metr, zastosowanie odpowiedniego systemu odprowadzania wody opadowej.

Czy drzewa na ul. Srebrzyńskiej zostaną zachowane?

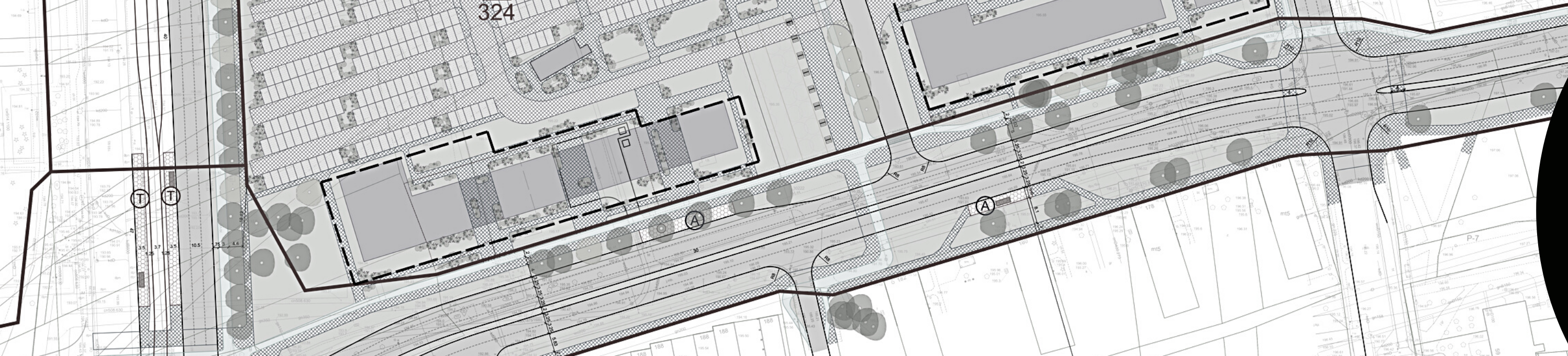
Czy będą kontynuowane krzewy wzdłuż torowiska na ul. Kasprzaka? Dlaczego MPU w ogóle nie uwzględniło zieleni? Ten projekt wygląda jak betonowa pustynia.

Krzewy wzdłuż Franciszkańskiej jako rozdzielanie z ulicą.

Ul. Wojska Polskiego- betonowa pustynia, należy posadzić zieleń w pasie rozdzielającym

Co z ogródkami działkowymi przy ul. Srebrzyńskiej, czy zostanie odbudowana górka dla dzieci przy ul. Drewnowskiej?





## **KOMUNIKACJA MIEJSKA**

# **9 rekomendacji**

**Dotyczących komunikacji miejskiej - przystanków,  
tras i taboru**



## KOMUNIKACJA MIEJSKA

Czy na przystanek al. Włókniarzy/ul. Drewnowska będą mogły zjeżdżać autobusy od strony Włókniarzy?  
Np. w przypadku awarii i zablokowania ruchu na Alei Włókniarzy?

Od 2019 roku nie jeździ tramwaj na Koziny, czemu miasto nie wykorzystało tego czasu na remont torowiska ? Przez brak dobrego skoordynowania wszystkich tych działań remontowych proces będzie trwał kolejne kilka lat.

Tramwaje włączające się do ruchu z ul. Srebrzyńskiej jeszcze bardziej zakorkują Aleje Włókniarzy, już teraz przy zjeździe z estakady w okolicach ul. Konstantynowskiej tworzy się jeden olbrzymi korek.

Czy odnośnie numerów komunikacji miejskiej, zostanie utrzymana taka żonglerka w nazewnictwie i zmianach tras numerów? Mnóstwo połączeń zostało w Łodzi zlikwidowanych, czy któreś zostanie przywrócone? Mamy tramwaj regionalny, który jedzie tylko na Helenówek i co dalej? Należy utworzyć linię z Ozorkowa do Pabianic.

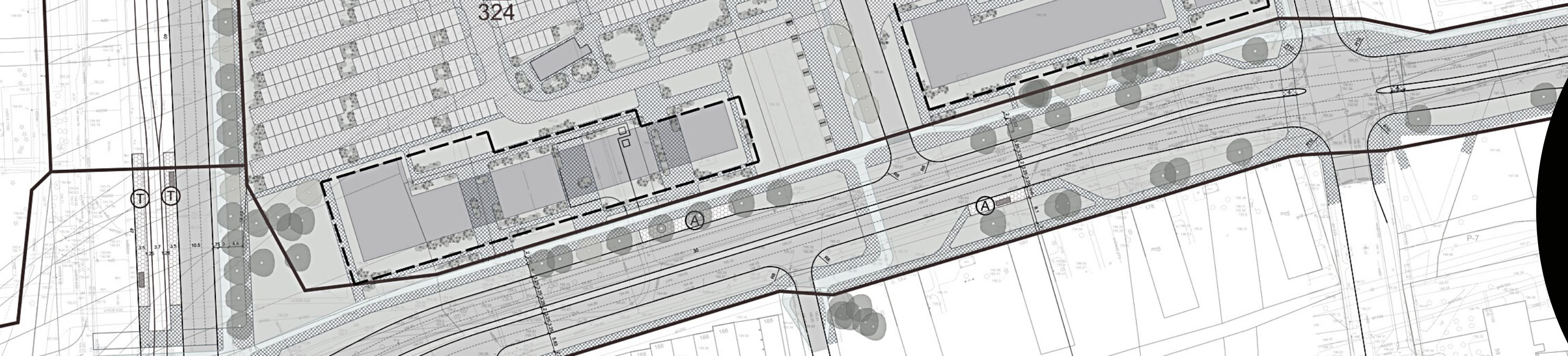
Autobusy linii 87 są bardzo zapchane, tak że trudno wsiąść na trzecim czy czwartym przystanku. Trudno mu się będzie złamać na niektórych zakrętach.

Czy tramwaj na ul. Srebrzyńskiej będzie miał zieloną falę?

Czy w czasie przebudowy ul. Warszawskiej nadal będą dojeżdżać tam tramwaje?

Czy będzie powrót linii Z3 podczas remontu ul. Warszawskiej?

Zmiana projektu przystanku wyniesionego przy ul. Północnej - uruchomienie jego obu stron pod kątem ruchu samochodowego.



**MIEJSCA PARKINGOWE**

# 8 rekomendacji

**Dotyczących lokalizacji, układu i liczby miejsc parkingowych**



## MIEJSCA PARKINGOWE

Nowo budowane osiedle spowoduje napływ dużej liczby nowych samochodów, jest też cmentarz, gdzie parkuje dużo ludzi. Wydzielenie ścieżki rowerowej na jezdni sprawi, że będzie tylko 1 pas ruchu, więc bardzo łatwo będzie zablokować ulice, np. kiedy śmieciarka będzie zbierać śmieci, autobus już utknie w korku.

W planie PKP są parkingi, ale nie wiadomo czy powstaną na pewno. Czy w takim razie na obszarze miejskim w tej okolicy pojawi się parking ?

Jeżeli powstanie parking miejski, czy zostaną zabezpieczone miejsca dla mieszkańców bloków? Jeżeli PKP zrobi mało miejsc, to sytuacja będzie wyglądać jak przy Dworcu Łódź Widzew, pasażerowie zostawiają auta na pobliskich osiedlach.

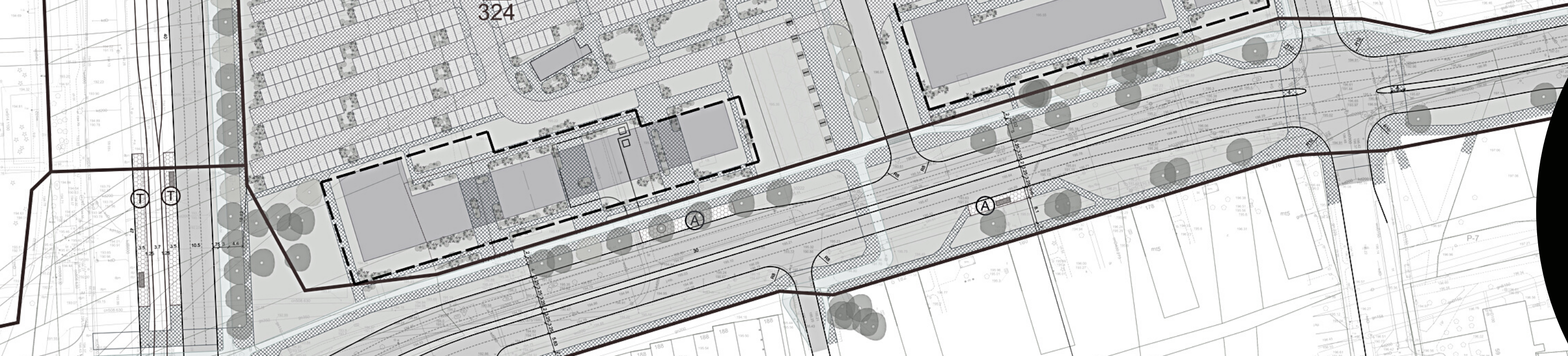
Przy dworcu Fabrycznym został wybudowany parking 3-poziomowy, najpierw był bezpłatny więc oblegali go mieszkańcy, potem wprowadzono opłaty i opustoszał. Należy znaleźć złoty środek dla tej sytuacji.

By zyskać miejsce na parkingi należy zlikwidować nieduże trawniki oddzielające chodniki od jezdni.

Konsultacje na zagospodarowanie przestrzeni stacji kolejowej – jaki sens ma parking na stropie tunelu, czy to nie jest za duże obciążenie?

Od trzech kadencji Rada Osiedla Koziny walczy o parking rejonie ulic Górnej i Okrzei. Najpierw był problem z terenem, teraz z pieniędzmi.

Remont ul. Długosza od ul. Kasprzaka do ul. Pietrusińskiego. Wschodnia część Kozin jest zapomniana.



**INNE**

# **2 rekomendacje**

**Dotyczące kwestii indywidualnych i unikalnych**



## INNE

Czy ktoś wziął pod uwagę aspekt wizualny podczas budowy dziesięciopiętrowego molocha pomiędzy osiedlem Montwiłła-Mireckiego a cmentarzem Mania ?

Ul. Srebrzyńska jest za wąska na rowery, tramwaj i drogę dwukierunkową- powstaje konflikt roweyr/ seniorzy.

Aby zmniejszyć ślad węglowy należy zainwestować w autobusy wodorowe, a nie w tory tramwajowe i ulice.

Dlaczego nie działają windy na kładce łączącej osiedle Montwiłła-Mireckiego z Kozinami, osoby o specjalnych potrzebach są odcięte od komunikacji tramwajowej.

Dojazd koleją do lotniska.

# ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

## NASZ KOMENTARZ

Każda opinia, rekomendacja i pytanie jest dla nas ważne. Część z nich zostanie uwzględniona w trakcie planowania inwestycji, część natomiast poddamy dodatkowej analizie. Wszystkie natomiast zostaną przekazane przyszłemu wykonawcy inwestycji na ulicy Srebrzyńskiej - dziękujemy za udział!

