

FUNDACJA
UNIwersYTETU ŁÓDZKIEGO



II ŁÓDZKI PANEL OBYWATELSKI



Jak ulepszyć transport publiczny? Doświadczenia Łodzi



Fot. Fundacja Fenomen



Buspasy

- Niski koszt i szybka realizacja
- Problem egzekucji
- Problematyczne punkty styku (początek, koniec, przecięcia kierunków)
- Mogą być także jednokierunkowe (np. Aleksandrowska, Rąbieńska, al. Unii Lubelskiej)
- Nie tylko na szerokich arteriach





- Niski koszt i szybka realizacja
- Problem egzekucji
- Mogą być także jednokierunkowe (np. Kopernika)
- Można częściowo rekompensować zmianami w organizacji ruchu na sieci ulicznej wokół
- Dylemat: miejsca postojowe czy wydzielenie torowiska?
- Skuteczniejsze na dłuższych odcinkach, a nie punktowo

Ulice o ograniczonym ruchu



- Wysoki koszt i czas realizacji
- Problem przepustowości (ul. Aleksandrowska)
- Szczególnie problematyczne punkty styku (wyłączenia, przecięcia kierunków)
- Problem trwałości nawierzchni (ul. Łagiewnicka)
- Narzędzie do integracji przystanków



Pasy autobusowo - tramwajowe



- Z reguły wymagają poważnych prac infrastrukturalnych w tym reorganizacji wykraczających poza węzeł
- Rozwiązania niestandardowe, słabo odzwierciedlone w przepisach
- Poprawa bezpieczeństwa użytkowników
- Skrócenie czasu przejazdu
- Poprawa komfortu



Zintegrowane węzły przesiadkowe



- Problemy organizacyjne (parametry geometryczne i nośność dróg, wyznaczenie przystanków)
- Obawy przed wprowadzeniem (większy pojazd kojarzony z większym zagrożeniem czy hałasem)
- Może prowadzić do rozproszenia i obniżenia częstotliwości (Franciszkańska, CKD)
- Ostateczne przyjęcie przeważnie pozytywne (Nastrojowa, Zbaraska, Bednarska, Żubardzka, Pustynna)



Autobusy w osiedlach



- Jedno ze skuteczniejszych narzędzi ograniczających ruch w centrum, skłaniające do szukania alternatywy przy regularnych dojazdach
- Ogranicza napływ samochodów do centrum
- Problem prawny – egzekucja nieprawidłowego parkowania
- Brak uwarunkowań prawnych do opłat za wjazd
- Negatywne skojarzenia związane z poborem opłat w tym przeznaczenie pozyskanych pieniędzy

Strefa płatnego parkowania



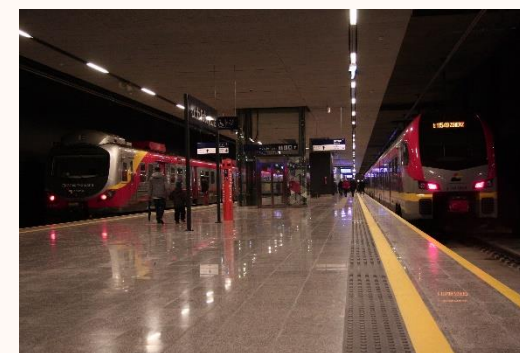
- Część działań możliwa metodami organizacyjnymi
- Ważna odpowiedź na problemy bezpieczeństwa czy funkcji ulicy
- Jedynie pośredni wpływ na prędkość przejazdu

Uspokojenie ruchu





- Ograniczony zasięg i dostępność
- Oddalenie od zabudowy
- Wysoka prędkość przejazdu
- Odporność na zakłócenia
- Ograniczony wpływ miasta na infrastrukturę i przewoźników (także: wspólny bilet)
- Trudny i kosztowny proces inwestycyjny, w tym niesprzyjające przepisy środowiskowe



Wykorzystanie kolei aglomeracyjnej

Przyjemnej podróży!

