



NR 1

INWESTYCJE TRANSPORTOWE



Łódź to wielki plac budowy

W 2013 r. na inwestycje wydamy najwięcej w historii miasta. Nadrabiamy lata zaległości. Na niespotykaną skalę zmienia się mapa komunikacyjna miasta. Za dwa lata po Łodzi będzie się podróżować szybciej, wygodniej i bezpieczniej. Przez ten czas nie ominą nas niestety utrudnienia. Podobnie jak wcześniej mieszkańcy Wrocławia, Krakowa czy Gdańska, stracimy w korkach trochę czasu i nerwów. Ale efekt końcowy wynagrodzi nam te trudy. Teraz powstaje nowy układ drogowy w samym centrum Łodzi. Rozpoczęły się prace przy trasie tramwajowej z Retkini na Olechów, budujemy południową obwodnicę miasta.

Trwa transportowa rewolucja.

DROGI

LINIE TRAMWAJOWE

LINIE KOLEJOWE

TRASY ROWEROWE

INWESTYCJE - W SKRÓCIE:

18 km
nowych
linii tramwajowych



9 km
dróg w NCŁ



13 km
nowych
tras rowerowych



40 tys.
pasażerów



1,7 mld zł
na budowę dworca



999
stojaków
na rowery



O CZYM PISZEMY?



DROGOWA
REWOLUCJA

STR_2



DROGI
W NCŁ

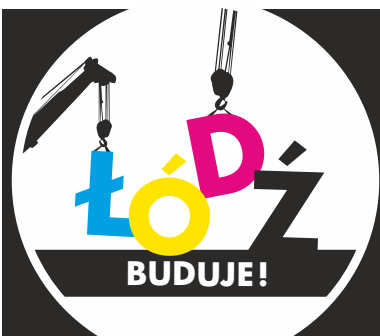
STR_6



TRASA
GÓRNA

STR_7

WWW.LODZBUDUJE.PL



DROGOWA REWOLUCJA

REMONTUJEMY CENTRUM

Od 1 lipca rozpoczynamy drogową rewolucję w Śródmieściu. Wyremontujemy 5 odcinków ulic w ścisłym centrum. W sumie 4 km dróg i 2 km torowisk. Nie da się ukryć: będą utrudnienia.

Te inwestycje są konieczne: wiele z tych dróg nie było remontowanych od lat. A po wakacjach drogowe centrum Łodzi zmieni się nie do poznania. Wymienimy nawierzchnię jezdni, położymy nowe chodniki i wyremontujemy torowiska. To najlepszy moment na takie inwestycje. We wrześniu

rozpoczynamy budowę trasy W-Z. Dlatego postaramy się do końca września zakończyć remonty dróg w centrum.

Musimy liczyć się z utrudnieniami, na pewno będą korki, przez centrum przejechać będzie trudno. **Robimy jednak wszystko, by Łodzianie już dziś wiedzieli, jak zmieni się organizacja ruchu w ścisłym centrum.**

Przygotowaliśmy dla Was trzy mapki. Pierwsza, ta poniżej, pokazuje, które drogi będą zamknięte, a które ulice na czas wakacji staną się dwukierunkowe. To właśnie dwukierunkowe ulice: Sienkiewicza i Wschodnia oraz Marii Skłodowskiej-Curie pozwolą upłynnić ruch.

LEGENDA

TU NIE WJEDZIEMY

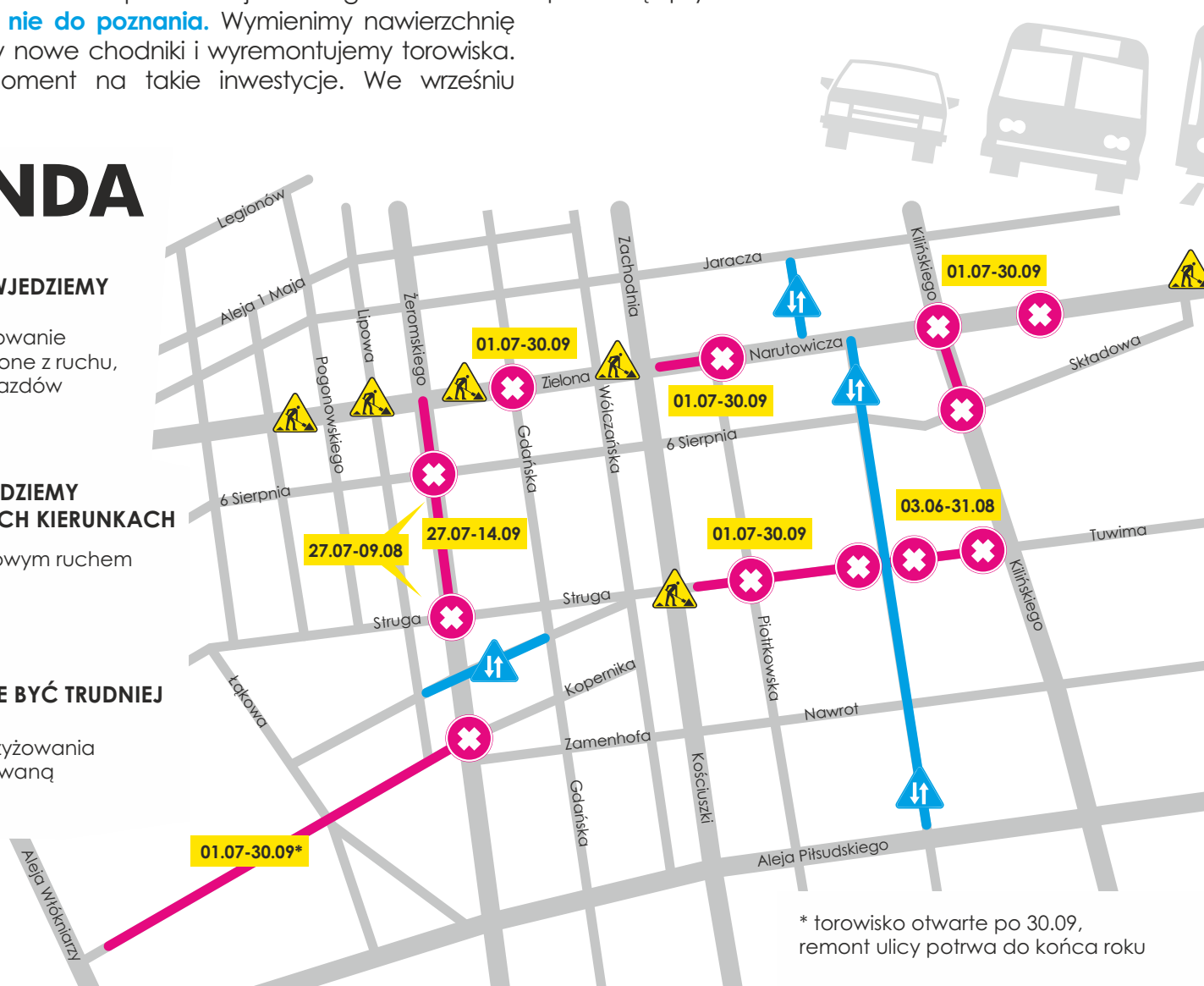
Odcinek lub skrzyżowanie całkowicie wyłączony z ruchu, z zachowaniem wjazdów docelowych

TU POJEDZIEMY W DWÓCH KIERUNKACH

Odcinki ulic z czasowym ruchem dwukierunkowym

TU MOŻE BYĆ TRUDNIEJ

Odcinki ulic lub skrzyżowania z częściowo zachowaną przejezdnością



* torowisko otwarte po 30.09, remont ulicy potrwa do końca roku

Uwaga utrudnienia!



1 lipca 2013
rozpoczynamy inwestycję

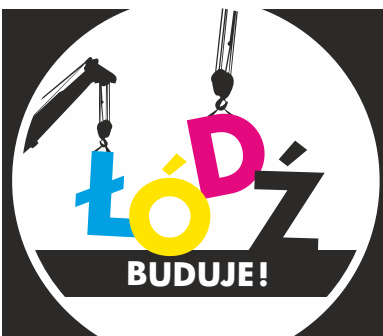
Ten stanie przy skrzyżowaniach **na tydzień przed rozpoczęciem inwestycji**. Każdy Łodzianin będzie mógł wcześniej zaplanować sobie nową drogę do pracy czy szkoły.

Ten znak **będzie odliczał czas do zakończenia inwestycji**. To ważna informacja dla Łodzian i najlepsza forma mobilizacji dla kierowców.

Przepraszamy za utrudnienia



Do końca inwestycji pozostało: 5 tygodni



DROGOWA REWOLUCJA

AUTOBUSY I TRAMWAJE...



Inną trasą pojadą autobusy:

57 73 86



Ta mapka pokazuje, jak zmienią się od 01.07 do 30.09 trasy **linii autobusowych**.

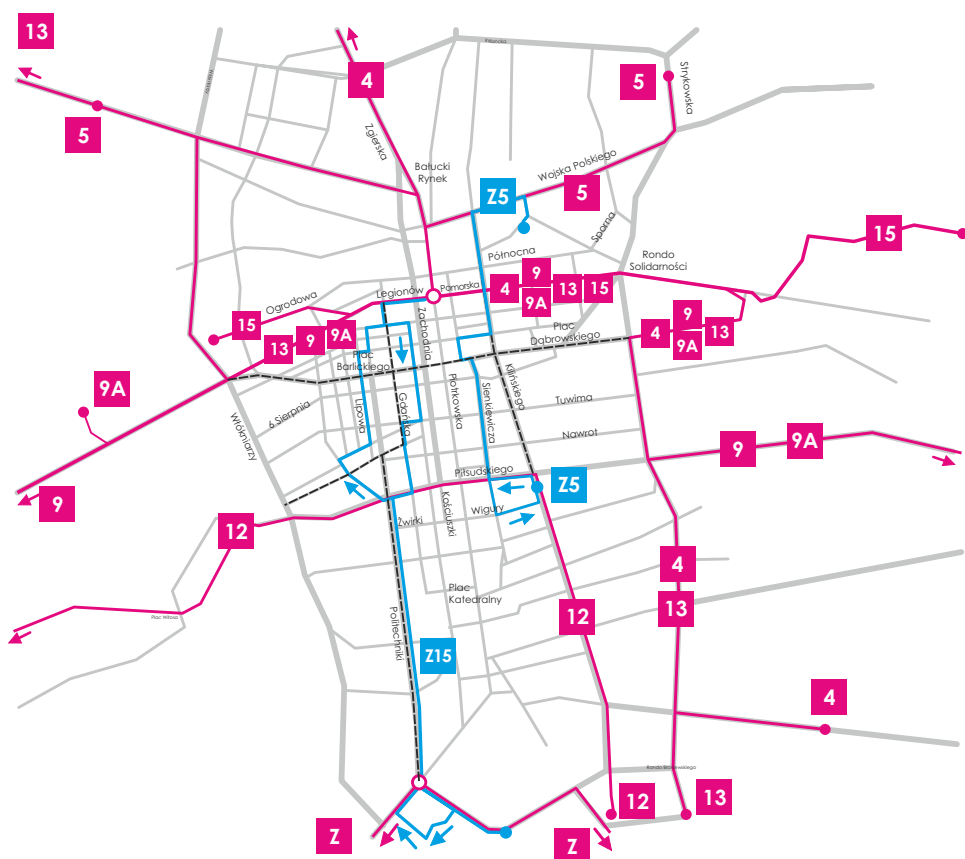
Autobusy kursujące ulicą Żeromskiego zmienią trasy od 27.07 do 14.09.

Inną trasą pojadą tramwaje:

4 5 9 9A 12 13 15



Ta mapka pokazuje **nowe trasy tramwajów i autobusów zastępczych**, które zostaną uruchomione, by przejąć część pasażerów – tam, gdzie remontować będziemy skrzyżowania.



LEGENDA

-  57 Linia autobusowa
-  Krańcówka autobusowa
-  4 Linia tramwajowa
-  Krańcówka tramwajowa
-  Torowisko wyłączzone z ruchu
-  Z5 Zastępcza linia autobusowa

**AKTUALNY ROZKŁAD I TRASY
NA WWW.MPK.LODZ.PL**

ŁÓDŹ BUDUJE! MAPA INWESTYCJI

MAPA MA CHARAKTER POGLĄDOWY

INWESTYCJE KOMUNIKACYJNE

TRAMWAJOWE

1. Trasa W-Z Pętla Dell
2. Trasa W-Z Centrum Przesiadkowe Łódź-Widzew
3. Trasa W-Z Centrum Przesiadkowe Piotrkowska
4. Trasa W-Z Centrum Przesiadkowe Dworzec Łódź-Kaliska
5. Trasa W-Z Przystanek Zintegrowany Łódź-Retkinia

KOLEJOWE

1. PKP - Dworzec Łódź Widzew
2. PKP - Dworzec Łódź Fabryczna

LOTNISKO

1. Lotnisko - Terminal III
2. Lotnisko - Wieża kontroli lotów

KULTURA I ZDROWIE

TEATRY

1. Teatr Arlekin
2. Teatr Muzyczny
3. Teatr Powszechny - Mała Scena
4. Teatr Wielki

MUZEA

1. Muzeum Włókiennictwa - Biała Fabryka
2. Muzeum Sztuki

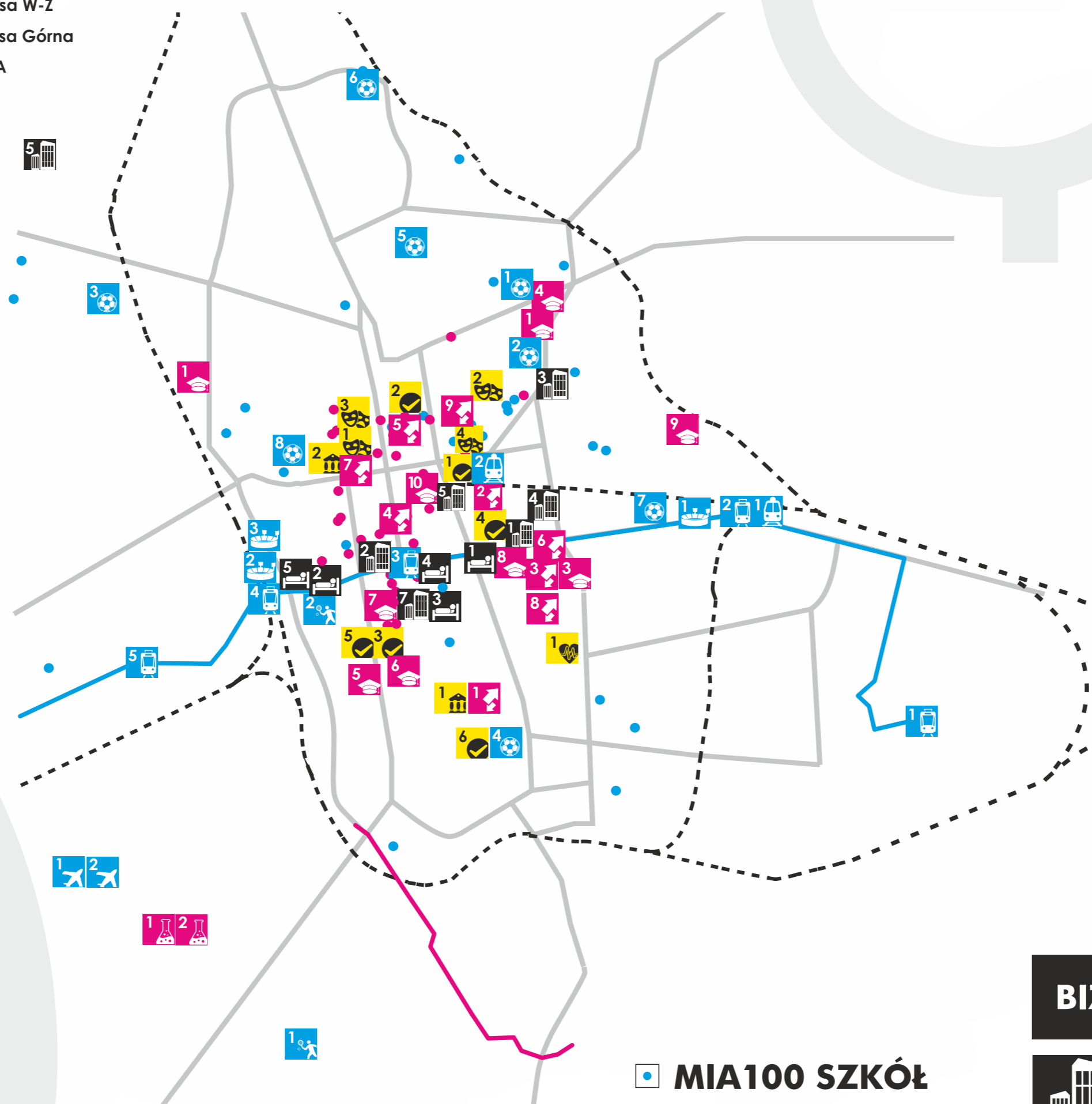
SZPITALE

1. Szpital Jonschera

DODATKOWE

1. Brama Miasta
2. Centrum Dialogu
3. Hala MTŁ
4. Solaris Park
5. Sukcesja
6. Uniwersal

- Trasa W-Z
- Trasa Górna
- ŁKA



REWITALIZACJA

1. Fabryka Scheiblera - Art_Inkubator
2. Komplex EC 1
3. Księży Młyn
4. Centrum Piotrkowska 118
5. Plac Wolności
6. Domek Ogrodnika
7. Willa Kindermanna
8. ŁSSE - Rewitalizacja Kompleksu Grohmana
9. Towarzystwo Kredytowe

SPORT I REKREACJA

OBIEKTY SPORTOWE

1. Hala treningowa RKS
2. Korty tenisowe MKT

CENTRA SPORTOWE

1. Stadion Miejski al. Piłsudskiego 138
2. Centrum Sportu wraz ze stadionem piłkarskim
3. Centrum Sportu - hala sportowa

ORLIKI

1. ul. Harcerska 8/10
2. ul. Pankiewicza 15
3. ul. Plantowa 7
4. ul. Podmiejska 21
5. ul. Rysownicza 1/3
6. ul. Syrenki 19a
7. ul. Szpitalna 9/11
8. nowe boisko przy I LO ul. Więckowskiego 41

NAUKA

INWESTYCJE UCZELNI

1. Akademia Muzyczna - sala koncertowa
2. ASP - Budynek dydaktyczny
3. ASP - Centrum Designu KM
4. ASP - Centrum rekreacyjne
5. PŁ - Centrum Sportu
6. PŁ - Centrum Technologii Informatycznych
7. PŁ - Fabryka Inżynierów
8. PWSFTViT - Centrum Nowych Mediów
9. UM - Centrum Medyczne CKD
10. UŁ - Wydział Filologiczny

BIONANOPARK

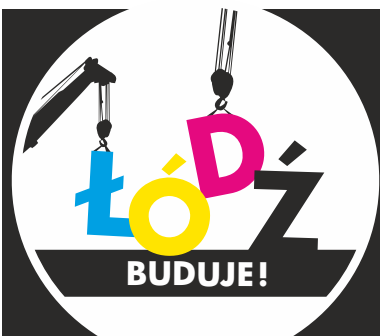
1. BioNanoPark
2. BioNanoPark+

HOTELE

1. Ambasador
2. Double Tree by Hilton Hotel
3. Holiday Inn
4. Novotel
5. Tobacco Park

BIZNES

1. Centrum Biurowe, ul. Targowa 35
2. Fabryka, ul. Żeromskiego 94c
3. Green Horizon
4. ul. Kopcińskiego 77
5. Teofilów Business Park
6. Miastoprojekt - Ośrodek Geodezji
7. University Business Park



ŁÓDŹ FABRYCZNA

- START INWESTYCJI: 18 SIERPNI 2011
- KONIEC INWESTYCJI: WIOSNA 2015
- KOSZT: 1,7 MLD ZŁ

Budowa dworca Łódź Fabryczna to kluczowa łódzka inwestycja, fundament Nowego Centrum Łodzi. To jedno z największych przedsięwzięć kolejowych w całej Unii Europejskiej. Nowa stacja będzie ultranowoczesnym podziemnym dworcem, którego zazdrościć nam będzie każde miasto w Polsce. **Podziemny dworzec w jednym miejscu skumuluje krajową, regionalną i miejską komunikację.**

Nad podziemnym dworcem i terenach go otaczających powstanie nowe komercyjne i kulturalne centrum miasta. **Łódź dzięki tej kluczowej inwestycji na lata zmieni swoje oblicze.**



DROGI W NCL

Nowe i przebudowane ulice umożliwią wszystkim łodzianom **łatwy i szybki dojazd do dworca kolejowego i autobusowego.** Skorzystają z niej także tysiące osób, które będą mieszkać, pracować i bawić się w NCŁ na co dzień. Nowy układ drogowy pomiędzy ulicami Narutowicza, Kilińskiego i Tuwima będzie podporządkowany komunikacji zbiorowej.

Dzięki dobremu skomunikowaniu z miastem tereny NCŁ łatwiej znajdą inwestorów. **Szybciej pojawią się tu nowe biurowce, centra handlowe, a co za tym idzie miejsca pracy.**



HARMONOGRAM

- **lipiec 2013 – luty 2015**
 - Kilińskiego (od Narutowicza do Piłsudskiego)
 - P.O.W. (od Narutowicza do Składowej)
 - Narutowicza / Uniwersytecka / Nowotargowa (skrzyżowanie)
- **kwiecień 2014 – luty 2015**
 - Składowa (od Nowoskładowej do Narutowicza)
 - Narutowicza (od Kilińskiego do P.O.W.)
 - Knychalskiego (od Narutowicza do Nowoskładowej)
 - Tramwajowa (od Narutowicza do Tuwima)
 - Tuwima (od Kopcińskiego do Nowotargowej)
 - Wierzbowa (od Narutowicza do Tuwima)
 - Targowa (od Tuwima do Piłsudskiego)
- **zakończenie: luty 2015**
 - Nowoskładowa (od Kilińskiego do Nowotargowej)
 - Nowotargowa (od Składowej do Tuwima)
 - Nowowęglowa (od Nowotargowej do Wierzbowej)

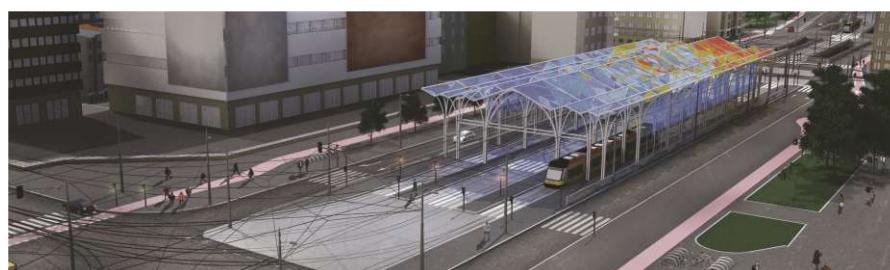


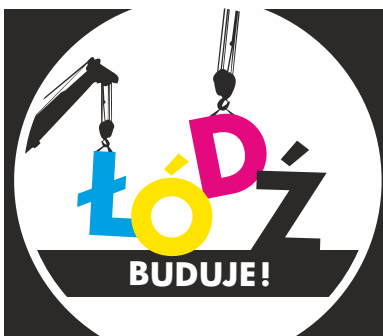
TRASA W-Z

- START INWESTYCJI: PAŹDZIERNIK 2013
- KONIEC INWESTYCJI: POŁOWA 2015
- KOSZT: 620 MLN ZŁ
- DOTACJE Z UE: 320 MLN ZŁ

Modernizacja Trasy W-Z **ułatwi łodzianom poruszanie się po mieście** komunikacją miejską. To będzie wielka zmiana na plus. **Mieszkańcy Retkini, Widzewa, Olechowa i Janowa** będą mogli **szybko i łatwo** dostać się do centrum. Torowisko zostanie przedłużone ul. Rokicińską, Hetmańską, aż do fabryki Della. Na dworcu przesiadkowym, przy Centralu, linie 8, 10 i 14 przetną się z 2, 3, 6, 11 i 16. To tu będzie można **pod jednym dachem sprawnie przesiadać się między tramwajami i autobusami** i pojechać w dowolnie wybranym kierunku.

Kierowcy samochodów osobowych pojedą estakadą, dzięki czemu **ominą korki** na skrzyżowaniach z al. Kościuszki, ul. Piotrkowską i ul. Kilińskiego.



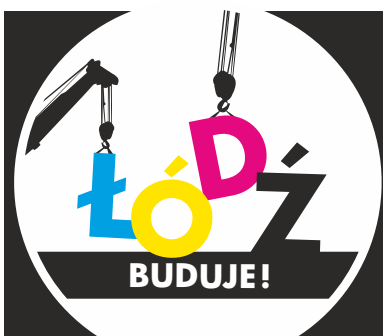


TRASA GÓRNA

- START INWESTYCJI: LUTY 2013
- KONIEC INWESTYCJI: MAJ 2014
- KOSZT: 445 MLN ZŁ
- DOTACJE Z UE: 229 MLN ZŁ

Trasa Górna to południowa obwodnica miasta, która wyprowadzi ruch ciężarówek z centrum. Będzie bezpieczniejsza, spokojniejsza, znikną hałas i korki powodowane przez ruch tranzytowy.

Mieszkańcy południowych dzielnic Łodzi szybciej przedostaną się przez miasto, znacznie usprawni się ruch ulicami Rzgowską, Paderewskiego oraz Pabianicką. Łatwiej będzie przejechać przez rondo Lotników Lwowskich.

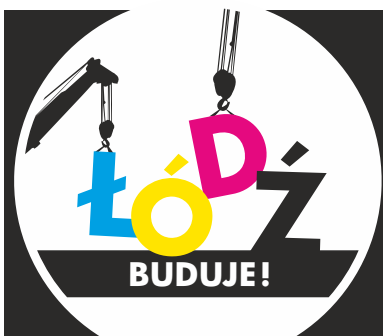


UL. INFLANCKA

- START INWESTYCJI: JESIEŃ 2013
- KONIEC INWESTYCJI: KONIEC 2014
- KOSZT: 32 MLN ZŁ

Fatalny stan techniczny ul. Inflanckiej przez lata uprzykrzał życie wszystkim łódzkim kierowcom. W tym roku zacznie się to zmieniać. Nowa Inflancka będzie mieć dwa pasy ruchu w jednym kierunku na całej długości, wzdłuż niej wybudujemy drogę rowerową. Przy Inflanckiej powstanie także nowa pętla autobusowa.

Do pierwotnego projektu przebudowy tej ulicy wprowadzono wiele zmian zasugerowanych przez mieszkańców oraz organizacje pozarządowe zajmujące się rozwojem zrównoważonego transportu.



UL. ROJNA

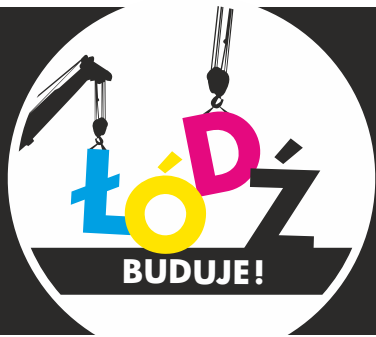
- START INWESTYCJI: LIPIEC 2013
- KONIEC INWESTYCJI: LISTOPAD 2014
- KOSZT: 27 MLN ZŁ

Remont ulicy Rojnej to inwestycja, na którą mieszkańcy Teofilowa czekali od lat. Niektórzy nawet zaczęli wątpić, czy kiedykolwiek się rozpocznie.

Powstaną tu m.in. nowe ronda na ulicach Kaczeńcovej i Rydzowej oraz przy skrzyżowaniu z ul. Traktorową. Zostanie przebudowana krańcówka autobusowa przy ul. Szczecińskiej.

Co więcej, aby usprawnić komunikację, w trudnym okresie prac budowlanych, wyremontowane zostaną także ul. Lniana oraz ul. Grabieniec, które przejmą część ruchu na czas remontu.





TRASY ROWEROWE

NOWA ŁÓDŹ DLA ROWERÓW



ROWEROWA MAPA ŁÓDZI

BUDUJEMY DLA ROWERÓW

DROGI I PASY 2011 - 2012

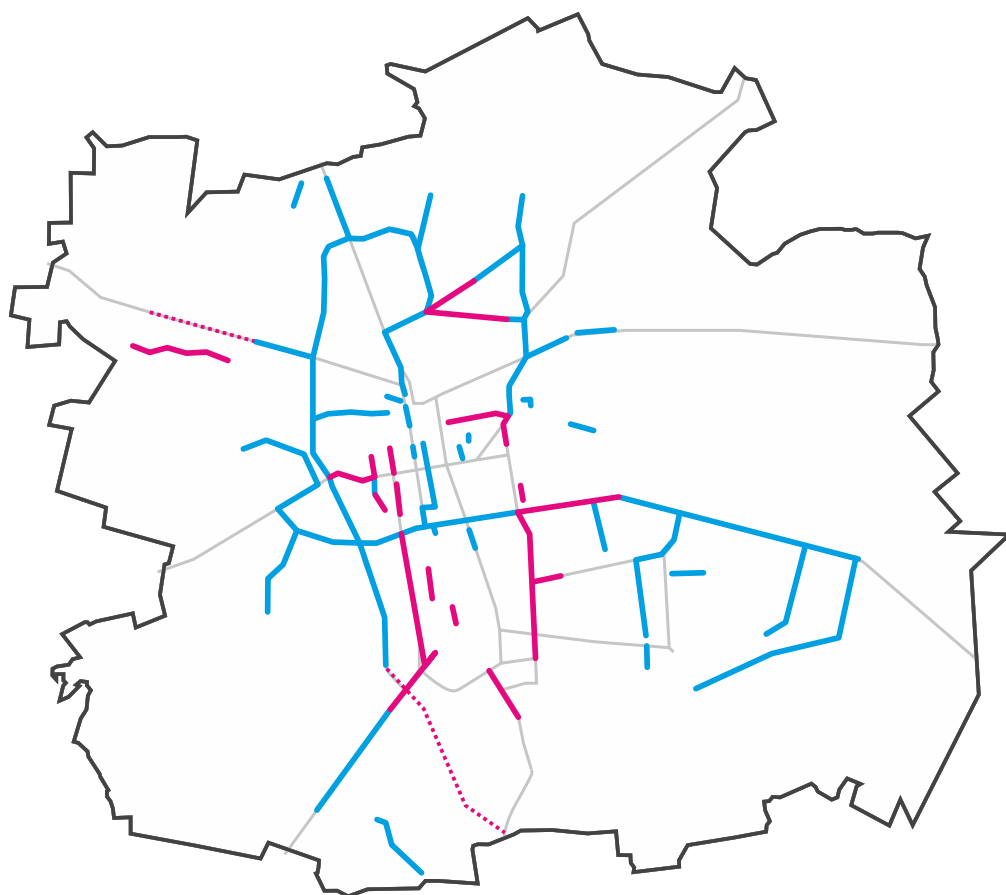
- W 2011 roku zbudowaliśmy prawie 10,5 km dróg i pasów rowerowych w Łodzi. Cykliści bez trudu mogą już przejechać drogami rowerowymi na ulicach Rokocińskiej, Rudzkiej i Konstantynowskiej.

DROGI I PASY 2013 - 2015

- Najważniejsze było oczywiście otwarcie długo oczekiwanej drogi rowerowej na Widzew, która ma 5 km długości.
- W planach mamy jeszcze 8 dużych rowerowych dróg, m.in. wzdłuż alei Śmigłego-Rydza, przy Trasie Góma i na ulicy Inflanckiej.

INFRASTRUKTURA

- Budujemy nie tylko drogi, ale także inwestujemy w całą potrzebną rowerzystom infrastrukturę.
- Postawiliśmy 999 stojaków na rowery, w tym 122 utrzymanych w stylu retro.
- Zainstalowaliśmy 50 podpórek dla rowerów.
- Modernizujemy również sygnalizację świetlną. Już 20 skrzyżowań ma światła z wideodetekcją.



LEGENDA

- Istniejące drogi rowerowe
- - - Drogi rowerowe mające powstać do 2015