

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2021/2022 na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 19 sierpnia 2021 roku

L.P.	NUMER PEŁNY	NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU	OPIS PROJEKTU	KOMÓRKA MERYTORYCZNA	OCENA MERYTORYCZNA	OPINIA RADY OSIEDLA	KOSZTY SZACUNKOWE (po weryfikacji)	Opinia oceniającego
1	L084	Prawa jazdy na początek samodzielnego życia dla młodzieży z domów dziecka.	Młodzi ludzie opuszczający domy dziecka potrzebują naszego wsparcia, a także wiary w siebie i poczucia niezależności, aby dobrze wejść w dorosłość. Chcemy im w tym pomóc, poprzez z finansowanie kursów prawa jazdy dla 30 osób, które w 2022 roku ukończą 18 rok życia. Skuteczna aktywizacja społeczna i zawodowa młodzieży opuszczającej domy dziecka jest jednym z największych wyzwań w Łodzi, dlatego chcemy jej to ułatwić. Zdobycie prawa jazdy to bowiem nie tylko marzenie młodzieży. To także lepsza pozycja na rynku pracy i możliwość zdobycia stabilnego i dobrze płatnego zatrudnienia. Właśnie praca jest często wskazywana jako jeden z najważniejszych czynników wpływających na pełne usamodzielnienie młodych ludzi. Młodzi ludzie po opuszczeniu pieczy zastępczej muszą uczyć się dorosłości i zacząć nowe życie często bez wsparcia bliskich. To wielkie wyzwanie. Inwestycja w nich i wykorzystanie ich potencjału, pozwoli im nabrać wiatru w żagle, aby aktywnie uczestniczyć w życiu społecznym i tworzyć swoją przyszłość. Łódź jest miastem z jedną z najliczniejszych pieczy zastępczych w Polsce. Z danych z roku 2018, dostarczonych przez GUS, a zinterpretowanych przez łódzki MOPS wynika, że w mieście Łodzi jedno na 63 dzieci przebywało w pieczy zastępczej (domy dziecka, rodziny zastępcze itp.), podczas gdy w porównywalnej wielkością Krakowie tylko jedno na 168 dzieci.	Centrum Administracyjne Pieczy Zastępczej	POZYTYWNA		72615	CAPZ w Łodzi pozytywnie ocenia projekt. Dzięki niemu osoby usamodzielniające się w ramach opieki zastępczej uzyskają możliwość zdobycia prawa jazdy kategorii B. Projekt jest dostępny dla wszystkich podopiecznych łódzkich placówek opiekuńczo-wychowawczych, którzy w 2022 roku będą w trakcie procesu usamodzielniania się i ukończą 18 rok życia. Autor projektu podał w opisie liczbę 30 uczestników projektu po uprzednim zapytaniu CAPZ ile osób szacunkowo będzie w takiej właśnie sytuacji (odpowiedź 83). 30 osób z 83 to około 36%. W przypadku większego zainteresowania projektem usamodzielniających się będzie możliwe przeprowadzenie wśród nich konkursu badającego motywację do podjęcia wyzwania jakim jest skończenie kursu i zdanie egzaminu. W przypadku mniejszego zainteresowania konkursem zostanie wykorzystanych tylko część środków finansowych przeznaczonych na projekt lub za zgodą Biura Aktywności Miejskiej i Lidera projektu ofertę będzie można rozszerzyć do niezawodowych rodzin zastępczych w których również usamodzielniają się osoby kończące w 2022 roku 18 rok życia.
2	L072	"Wesoły i bezpieczny plac zabaw" Szkoła Podstawowa nr 55 im. Eugeniusza Lokajskiego ul. Mackiewicza 9, 91-349 Łódź	W ramach realizacji zadania planowana jest rewitalizacja ogólnodostępnego placu zabaw przy Szkole Podstawowej nr 55. Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa i funkcjonalności placu zabaw. Obecny ogólnodostępny plac zabaw z racji swojego wieku i częstotliwości użytkowania wymaga odnowienia. W ramach remontu przewiduje się demontaż, wywóz i utylizację starej nawierzchni, korytowanie oraz wykonanie nowej podbudowy. Wykonanie wylewki betonowej z zachowaniem spadków odwadniających. Zakup i montaż nowej nawierzchni SBR, ponieważ obecna nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym. Malowanie części wytartych i popisanych urządzeń zabawowych. Uzupełnienie brakujących nitów przy ślizgu, dokręcenie połączeń lin ze słupkami, wymianę przetartych lin w "Zestawie dużym" w wejściu wraz z łącznikami oraz przy kocim grzbiecie.	Wydział Edukacji	POZYTYWNA		682000	Realizacja zadania podniesie poziom bezpieczeństwa użytkowników placu zabaw. Przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności czasu wolnego spędzanego na świeżym powietrzu.

3	S031WS	Program mikrograntów dla osiedla Śródmieście-Wschód	Celem projektu jest stworzenie programu mikrograntów dla mieszkańców i mieszkańek osiedla Śródmieście-Wschód - grupy docelowej projektu. Mikrogranty stanowiłyby dodatkową formę finansowania inicjatyw obywatelskich o charakterze nieinwestycyjnym. Granty powinny zostać podzielone na dwie grupy wiekowe - dzieci i młodzież do 17 roku życia (40 grantów do kwoty 500zł na działania takie jak, dodatkowe lekcje, warsztaty, kursy, sprzątanie osiedla, organizacja spotkań, zawodów sportowych etc.) oraz dorośli (20 grantów do kwoty 5000zł na działania takie jak pikniki integracyjne, zawody sportowe, wydarzenia kulturalne, kursy, szkolenia, zajęcia dla rodziców z dziećmi etc.). Za wybór inicjatyw do sfinansowania z mikrograntów oraz ich realizację powinien być odpowiedzialny operator - organizacja pozarządowa wybrana w ramach odpowiedniego trybu. Do jej zadań należeć będzie stworzenie regulaminu programu określającego w sposób jasny i zgodny z prawem zakres możliwych działań (działania miękkie - artystyczne, kulturalne, rekreacyjne, edukacyjne, aktywizacyjne czy sportowe) oraz kryteria oceny zgłoszonych wniosków, w tym formalne, związane z możliwością realizacji grantu oraz merytoryczne - związane z oceną wpływu projektu na otoczenie i społeczność osiedla. Do zadań operatora należeć powinno również przeprowadzenie kampanii promocyjnej i informacyjnej dot. programu. (...)	Biuro Aktywności Miejskiej	POZYTYWNA	NEGATYWNA	118000	Projekt zasadny do realizacji z punktu widzenia Biura Aktywności Miejskiej
4	P147MM	Budki dla jerzyków sposobem na walkę z komarami na Osiedlu Montwiłła - Mireckiego	Przedmiotem projektu jest zakup, a następnie montaż budek lęgowych dla jerzyków, w wybranych lokalizacjach na Osiedlu. W ostatnich latach coraz bardziej dokuczliwa staje się dla mieszkańców naszego Osiedla obecność komarów, meszek i innych drobnych owadów. Wszyscy wiemy, jak uciążliwe w sezonie wiosenno-lętnim są ukąszenia, zwłaszcza dla dzieci i osób z alergiami, których niestety wciąż przybywa. Poza bliskością największego w mieście parku, wpływ na tę sytuację mają także postępujące zmiany klimatyczne i cywilizacyjne. Populacja jerzyków w naszym mieście ulega zmniejszeniu, ze względu na działalność człowieka, liczne remonty elewacji i wyburzenia. W naturze jerzyki gnieźdzą się w szczelinach skalnych, natomiast w miastach rolę tę pełnią wysokie domy, wgłębienia murów, otwory w stropodachach, czy zakamarki budynków, które często podczas renowacji i przebudów są likwidowane. Naszym zadaniem, jako świadomych mieszkańców, powinno być podejmowanie lokalnie jak największej liczby działań wspierających ochronę i odbudowę bioróżnorodności, w tym wspieranie gatunków zwierząt objętych w Polsce ścisłą ochroną. Jeden jerzyk, w tylko jeden dzień, potrafi przemierzyć w powietrzu dystans do 1 tysiąca km i w tym czasie zjeść do 20 tysięcy sztuk owadów latających. (...)	Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa	POZYTYWNA	POZYTYWNA	8000	Pozytywna

5	L094	Weterynarz dla Animal Patrolu.	Celem projektu jest pozyskanie funduszy na pokrycie kosztów obsługi weterynaryjnej „podopiecznych” sekcji Animal Patrol Straży Miejskiej w Łodzi. Aktualny schemat przebiegu interwencji uważamy za niewystarczająco dobry, bowiem w przypadku zwierząt rannych, potraconych, wymagających natychmiastowej opieki weterynaryjnej lub (w skrajnych wypadkach) eutanazji, funkcjonariusze Straży Miejskiej mogą udzielić wyłącznie opieki przedmedycznej (unieruchomić zwierzę i przetransportować). Brak możliwości zastosowania terapii, w tym podawania jakichkolwiek medykamentów (z przyczyn formalnych funkcjonariusze Straży Miejskiej nie mają uprawnień do podawania leków przeciwbólowych czy sedacyjnych) prowadził często do wielogodzinnych, dodatkowych, a możliwych do uniknięcia cierpień rannych zwierząt. W skrajnych przypadkach zwierzę umiera z bólu, stresu i odniesionych ran, nie uzyskawszy pomocy, bądź jest odławiane i transportowane (np. z otwartym złamaniem) bez jakiegokolwiek znieczulenia. Projekt niniejszy ma na celu zdobycie środków na wsparcie sekcji Animal Patrol o możliwość korzystania w sposób nieograniczony z usług zakontraktowanych i będących do dyspozycji 24h na dobę weterynarzy, którzy udawać się będą na miejsce „zdarzenia” wraz z funkcjonariuszami (lub równoległe własnym środkiem transportu). System ten umożliwi udzielenie profesjonalnej pomocy zwierzętom tak szybko, jak to możliwe, a w konsekwencji zmniejszy ich cierpienia i stres. (...)	Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa	NEGATYWNA		24000	Realizacja projektu może wydłużyć czas udzielenia zwierzętom rannym w kolizjach kompleksowej opieki weterynaryjnej.
6	L226	Streetworkout Park (do ćwiczeń z wagą własnego ciała) w Arturówku dla osób sprawnych i niepełnosprawnych: dla młodzieży, studentów, dorosłych i seniorów. Strefa „bez barier” spełniająca funkcje sportowe i rehabilitacyjne	Budowa „street workout parku” (do ćwiczeń z wagą własnego ciała) dla osób sprawnych i niepełnosprawnych: dla młodzieży, studentów, dorosłych i seniorów. Strefa „bez barier” spełniająca funkcje sportowe i rehabilitacyjne. Projekt ma na celu stworzenie dostosowany odpowiednio biorąc pod uwagę wszystkie grupy docelowe: • Dzieci • Młodzież • Dorosłych • Seniorów 60+ Są to grupy osób o różnej sprawności fizycznej i fizjonomii ruchu, w tym osoby niepełnosprawne. Dlatego też, siłownia musi uwzględniać różnice ergonomiczne. Chodzi między innymi o rozstawy poręczy równoległych, ich wysokość; grubości i szerokości drążków (do podciągania węższe np. 34 mm [ułatwiający chwyt zamknięty] a do ćwiczeń z podporem szersze np.: 42 mm). Ma to być miejsce dostępne 24 godziny przez cały tydzień, które ze względu na swoje przeznaczenie będzie pełniło funkcję międzypokoleniowej strefy: • sportu, • rekreacji • i rehabilitacji/fizjoterapii (we własnym zakresie) (...)	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji	POZYTYWNA		388000	Po zmianie lokalizacji MOSiR opiniuje wniosek pozytywnie. Budowa Streetworkout Park rozszerzy istniejącą infrastrukturę rekreacyjno-sportową obiektu Rekreacyjnego Arturówek.

7	G095CH	FLAMINGI NA STAWACH JANA. ZAKUP 2 ROWERÓW WODNYCH TYPU FLAMING	Zadanie polega na zakupie dwóch rowerów wodnych typu flaming na przystań wodną na "Stawach Jana". Rowery będą wypożyczane nieodpłatnie od poniedziałku do piątku w godzinach 9-15 w trakcie sezonu przystani.	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji	POZYTYWNA		40000	Realizacja zadania urozmaici możliwości aktywności fizycznej przez mieszkańców Łodzi na Obieckie Stawy Jana, efekty zadania będą udostępniane w okresie trwałości projektu bezpłatnie mieszkańcom od poniedziałku do piątku w godz. 9.00-15.00
8	P021SP	Kwitające żywopłoty dla Łodzi - sadzimy piękne krzewy wzdłuż wiaduktu na Włóknarzy przy Kaliskim	Posadzenie 500 m żywopłotu w miejsce zaniedbanego trawnika/żwirowiska między torowiskiem tramwajowym a jezdniami (od ok. budynku sklepu Komfort do al. Mickiewicza. Gatunki żywopłotu - tawuła/smagliczka/krzewuska/forsycja/róże. Docelowa wysokość około 80-100 cm.	Zarząd Zieleni Miejskiej	POZYTYWNA		50000	Posadzenie krzewów pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy oraz przyczyni się do zwiększenia ilości zieleni w podanej lokalizacji.
9	G112GO	Zielony Górniak	Celem projektu jest rekultywacja zaniedbanego pasa zieleni. W istniejącym pasie zieleni mają zostać nasadzone krzewy, a także zamontowane barierki uniemożliwiające rozjeżdżanie nasadzeń przez samochody.	Zarząd Zieleni Miejskiej	NEGATYWNA		50000	Z uwagi na istniejącą infrastrukturę podziemną, tj. sieć elektroenergetyczna i teletechniczna nie ma możliwości wykonania nasadzeń krzewów (strefa ochronna 2 m.). Ponadto krzewy ograniczałyby widoczność kierowców wyjeżdżających z bramy posesji. Dodatkowo w obrębie geodezyjnym G-3 działki 45/7, 45/8, 45/19 oraz 45/20 na podstawie ksiąg wieczystych działki powyższe stanowią własność Gminy Miasto Łódź oraz osób fizycznych zaś tutejszy oddział nie prowadzi postępowań zmierzających do zmiany lub ograniczenia sposobu władania nieruchomościami wskazanymi powyżej.
10	G081CH	DBAJMY O ALEJE STARYCH DRZEW - pielęgnacja alei klonów wzdłuż ulicy Łazowskiego na Chojnach.	Wzdłuż ulicy Łazowskiego na Górnej mamy piękną aleję starych klonów. Około 40 lat temu drzewa, z powodu obniżania terenu wokół, zostały obudowane betonowymi obwiedniami. Mamy aktualnie 24 drzewa w starych, pękających obudowach z betonu. P. Równocześnie wykonana została analiza dendrologiczna oceniająca aktualny stan starych drzew. Jej efektem miałyby być pielęgnacja poprzez odpowiednie zmniejszenie koron dla polepszenia statyki czy zabezpieczenie gałęzi przed wyłamywaniem, realizowane przez arborystę. Druga część projektu to pilotażowe usunięcie 3 najbardziej popękanych betonowych gazonów spod drzew i wykonanie w ich miejsce nowych obwiedni gabionowych (kosze stalowe wypełnione kamieniami) oraz uzupełnienie nowych obwiedni ziemią.	Zarząd Zieleni Miejskiej	POZYTYWNA		32000	Pielęgnacja drzew pozytywnie wpłynie na poprawę estetyki najbliższej okolicy.
12	S073KA	Program Multiwersum Obywatelskiej Demokratycznej Edukacji (M.O.D.E.)	Stworzenie aplikacji multimedialnej mającej na celu aktywizację młodzieży. Utworzenie konkursu dla młodzieży szkolnej zainteresowanej słowem pisanym oraz dziennikarstwem. Szczegóły w załączniku.	Biuro Promocji Nowych Mediów	NEGATYWNA	NEGATYWNA	57000	Komisja Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego zasugerowała zmianę wniosku na ponadosiedlowy. Próbowałam się skontaktować z Liderem, zarówno mailowo jak i telefonicznie, jednak nie otrzymałam żadnej odpowiedzi. Mając na uwadze powyższe Biuro Promocji i Nowych Mediów ocenia wniosek jako negatywny. *Po zapoznaniu się z wnioskiem Biuro Promocji i Nowych Mediów opiniuje projekt pozytywnie. Wszystkie elementy składowe są możliwe do wykonania a przeznaczony budżet nie wymaga zmiany. Realizacja zadania wpłynie na integrację młodzieży oraz stworzy nowe możliwości spędzania czasu wolnego. Będzie również dodatkowym narzędziem promującym ważny miejski projekt, którym jest Karta Łodzianina.*

13	G129GO	Kulturalne odmrożenie z Górnej półki - Osiedle Górniak	Teatr na bruku - spektakle akrobatyczno - taneczne z przesłaniem i występy uliczne w wyznaczonych przez miasto przestrzeniach (10 występów) Zachęcenie mieszkańców Osiedla Górniak do udziału w animacjach. Stworzenie widowiska akrobatyczno - tanecznego. Połączenie tańców ulicznych, akrobatyki i teatru w jedno show. Przedstawienie widowiska (4 występy) dla zainteresowanych mieszkańców, wyłonionych w ramach otwartego naboru wśród mieszkańców Osiedla Górniak przy wykorzystaniu kanałów informacyjnych w grupie interesariuszy, na deskach teatru miejskiego wyłonionego w konkursie lub w innej miejskiej instytucji spełniającej wymogi projektu.	Biuro Promocji Nowych Mediów	POZYTYWNA		148540	Biuro Promocji i Nowych Mediów pozytywnie opiniuje zgłoszony projekt. Realizacja zadania przyczyni się do uatrakcyjnienia czasu wolnego spędzanego przez mieszkańców osiedla Górniak m.in na świeżym powietrzu.
14	L283	Wisła zgłosz się, tu Jeleń! - budowa 61 w skali kraju stacji meteorologiczno-hydrologicznej pierwszego rzędu, standardów europejskich, wytycznych WMO informującej obywateli	Monitoring skutków antropopresji oraz działania w obszarze problemów związanych z modelowaniem dyspersji zanieczyszczeń atmosfery jest niezwykle ważny dla miasta, łodzian oraz instytucji naukowych. Implementacja modułów zaawansowanych pozwoli nam lepiej ostrzegać i informować społeczeństwo. Dzięki współpracy z WMŚ, IMGW, GIOŚ, WIOŚ znam potrzeby, wytyczne oraz plany krajowe lecz potrzebuje jeszcze by miasto zwróciło się do Katedry Meteorologii i Klimatologii by sporządzili dobrą specyfikację techniczną. Jedyna stacja na lotnisku Reymonta nie jest w stanie wspierać wydziału zarządzania kryzysowego w sytuacjach nadzwyczajnych, zaś z usłyszanych faktów wiem, że miasto przez czynniki społeczno-pandemiczne zaniechało rozbudowę w wym. infrastruktury. Chciałbym aby docelowe pomiary były dostępne w planowanej aplikacji mobilnej łodzi, a sama stacja nosiła imię Jeleń lub p. Franciszka Pieczki, najstarszego z żyjących bohaterów z "4 pancernych".	Wydział Kształtowania Środowiska	POZYTYWNA		50000	Tworzenie stacji meteorologiczno-hydrologicznej dokonującej pomiarów na potrzeby Miasta (cele zarządzania kryzysowego i informacyjne - dostęp mieszkańców do informacji o stanie środowiska w postaci danych m.in. temperatur, ilości opadów itp.) zwiększy świadomość mieszkańców na temat zachodzących zmian klimatycznych. Dostęp do danych bezpośrednio na stronach internetowych Miasta zapewni szeroką dostępność tych danych dla mieszkańców.
15	G082RU	ZIELONA RUDA - aleja parkowa na terenie leśnym Park przy Konnej	Budowa alejki parkowej w Parku przy Konnej (wejście z rejonu skrzyżowania ul. Długiej i ul. Wyścigowej w kierunku stawu oraz przy/wokół stawu) jako początek dobrej zmiany polegającej na stworzeniu nowej, zielonej przestrzeni dla mieszkańców Łodzi w historycznym punkcie mapy naszego miasta.	Wydział Kształtowania Środowiska	POZYTYWNA		177000	Po wprowadzeniu drobnych korekt do zakresu (zmiana przebiegu proponowanej alei) wniosek pozostaje zgodny z zapisami mpzp obowiązującego dla tego terenu.

16	G080CH	46 tys. m2 TERENU ZIELONEGO - NOWY PARK na Starych Chojnach przy Ustronnej. Spacery, edukacja, ochrona drzew i zwierząt.	Projekt zakłada stworzenie parku na istniejącym już terenie zielonym. Mieszkańcy zyskają miejsce do spacerów, młodzi poznają nazwy roślin, drzewa i krzewy będą chronione, a zwierzęta zachowają swoje domy (mieszkają tu jeże, wiewiórki i ptaki). Celem projektu jest wykorzystanie terenu między ulicą Ustronną, Przygodną i Cegielnianą. Mieszkańcy będą mogli zamienić spacer przy ruchliwych drogach na spacer wśród zieleni. Obecnie teren jest zaniedbany, zaśmiecany, w okolicy nie ma koszy na śmieci, mieszkańcy przedzierają się dwiema ścieżkami do przystanku autobusowego. Projekt zakłada wykorzystanie walorów tego zielonego terenu. Alejki spacerowe utworzone zostaną w śladzie już istniejących ścieżek, a dwie alejki biegnące wzdłuż ul. Ustronnej powstaną z zachowaniem istniejącego już drzewostanu, dlatego dokładny ich projekt będzie uzależniony od znajdującej się tu zieleni. Projekt przewiduje pięć wejść do parku. Trzy od ul. Ustronnej, dwa od ul. Cegielnianej i po jednym od ul. Skalskiego i ul. Przygodnej. Nawierzchnia alejek będzie miękka. Park będzie pełnił też rolę edukacyjną. Przy drzewach i krzewach rosnących przy alejkach pojawią się tabliczki z nazwami wybranych roślin. W okolicy ul. Cegielnianej powstanie łąka, a ławki staną w najszerzej części parku. W rejonie Trasy Górna i ul. Ustronnej z każdym rokiem ubywa drzew, powstają kolejne hurtownie. Planowane przedłużenie Trasy Górna wiąże się z wycinką kolejnych drzew dlatego chcemy zadbać o te, które mają szansę zostać. Ten naturalny park to ochrona przed hałasem i zanieczyszczeniem powietrza, które w sąsiedztwie Trasy jest dużym problemem. (...)	Wydział Kształtowania Środowiska	NEGATYWNA		229800	Wskazany teren przewidziany został do utworzenia terenu zieleni i osiedla mieszkaniowego. W najbliższych miesiącach opracowywana będzie koncepcja zagospodarowania tego terenu z uwzględnieniem zieleni i budynków mieszkalnych (WTBS) z udziałem zainteresowanych jednostek oraz mieszkańców tego terenu w celu uwzględnienia potrzeb mieszkańców. Lider zadania potwierdził chęć wzięcia udziału w pracach nad koncepcją zagospodarowania parku, zgodził się również z założeniem, zgodnie z którym zasadne jest opracowanie w pierwszej kolejności planów dla całego tego terenu, a dopiero w kolejnym kroku realizacja pomysłów (w tym także w ramach BO).
----	--------	--	---	----------------------------------	-----------	--	--------	--

17	W009ST	Unihokej bawi, uczy i wychowuje – ogólnodostępne zajęcia dla dzieci i młodzieży – osiedle Stoki-Sikawa-Podgórze	Aktywizacja dzieci i młodzieży poprzez nieodpłatne całoroczne zajęcia unihokeja. Zajęcia będą się odbywać 2 razy w tygodniu po 90 minut w okresie od marca do listopada. (łącznie zostanie przeprowadzonych 60 zajęć po 1,5 h = 90 h – do wyczerpania ilości godzin podczas zadania maksymalnie 90 h). Zajęcia odbywać się będą na terenie osiedla Stoki-Sikawa-Podgórze w obiekcie spełniającym niezbędne wymogi i gwarantującym realizację projektu. Projekt będzie dostępny dla wszystkich zainteresowanych (dzieci i młodzież). Uczestnicy zajęć otrzymają okolicznościowe koszulki oraz będą mieli możliwość wypożyczyć bezpłatnie profesjonalny sprzęt sportowy. Zadanie ma na celu aktywizację ruchową i integrację dzieci i młodzieży. Uczestnicy będą mogli wypożyczyć bezpłatnie sprzęt (20 sztuk) i otrzymają koszulki z hasłem przewodnim "Unihokej bawi, uczy i wychowuje" oraz z logo budżetu obywatelskiego (100 sztuk na cały czas trwania zadania). Każdy uczestnik, który będzie brał udział po raz pierwszy w zajęciach zobowiązany będzie do podpisania oświadczenia potwierdzającego znajomość regulaminu. Podczas zajęć uczestnicy zapoznają się z podstawowymi zasadami unihokeja nauczą się podstawowej techniki. Podczas zajęć będą organizowane konkursy strzeleckie, mini turnieje pomiędzy uczestnikami zadania. Schemat zajęć przygotują profesjonalni instruktorzy. Godziny zajęć: poniedziałek-piątek 12:00-22:00, sobota-niedziela 8:00--22:00. Godzina zostanie ustalona z zarządcą obiektu i dostosowana do możliwości czasowych instruktora. Organizator zadania zatrudni instruktora, który przeprowadzi zajęcia. (...)	Wydział Sportu	POZYTYWNA		32500	Zadanie polega na zorganizowaniu otwartych i nieodpłatnych zajęć unihokeja. Całkowitą weryfikację kosztorysu przeprowadzono w oparciu o dane dotyczące dotacji przyznawanych przez Wydział Sportu na realizację zbliżonych merytorycznie przedsięwzięć. W uzgodnieniu z Liderem dokonano zmiany nazwy, lokalizacji, opisu i kosztorysuprojektu Projekt przewidziany jest do realizacji w trybie określonym przez ustawę z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Realizator zadania zostanie wyłoniony w drodze konkursu ofert, zgodnie z trybem planowania, ogłaszania, przeprowadzania i rozstrzygania otwartych konkursów ofert na realizację ze środków budżetu miasta Łodzi zadań publicznych przez organizacje pozarządowe oraz podmioty, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Ostateczny całkowity koszt realizacji zadania może zostać zmniejszony przez Komisję Konkursową opiniującą oferty realizatorów złożone w konkursie ofert.
----	--------	---	---	----------------	-----------	--	-------	--

18	W008SW	Unihokej bawi, uczy i wychowuje – ogólnodostępne zajęcia dla dzieci i młodzieży – osiedle Stary Widzew	Aktywizacja dzieci i młodzieży poprzez nieodpłatne całoroczne zajęcia unihokeja. Zajęcia będą się odbywać 2 razy w tygodniu po 90 minut w okresie od marca do listopada. (łącznie zostanie przeprowadzonych 60 zajęć po 1,5 h = 90 h – do wyczerpania ilości godzin podczas zadania maksymalnie 90 h). Zajęcia odbywać się będą na terenie osiedla Stary Widzew w obiekcie spełniającym niezbędne wymogi i gwarantującym realizację projektu. Projekt będzie dostępny dla wszystkich zainteresowanych (dzieci i młodzież). Uczestnicy zajęć otrzymają okolicznościowe koszulki oraz będą mieli możliwość wypożyczyć bezpłatnie profesjonalny sprzęt sportowy. Zadanie ma na celu aktywizację ruchową i integrację dzieci i młodzieży. Uczestnicy będą mogli wypożyczyć bezpłatnie sprzęt (20 sztuk) i otrzymają koszulki z hasłem przewodnim "Unihokej bawi, uczy i wychowuje" oraz z logo budżetu obywatelskiego (100 sztuk na cały czas trwania zadania). Każdy uczestnik, który będzie brał udział po raz pierwszy w zajęciach zobowiązany będzie do podpisania oświadczenia potwierdzającego znajomość regulaminu. Podczas zajęć uczestnicy zapoznają się z podstawowymi zasadami unihokeja nauczą się podstawowej techniki. Podczas zajęć będą organizowane konkursy strzeleckie, mini turnieje pomiędzy uczestnikami zadania. Schemat zajęć przygotują profesjonalni instruktorzy. Godziny zajęć: poniedziałek-piątek 12:00-22:00, sobota-niedziela 8:00--22:00. Godzina zostanie ustalona z zarządcą obiektu i dostosowana do możliwości czasowych instruktora. Organizator zadania zatrudni instruktora, który przeprowadzi zajęcia. (...)	Wydział Sportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	32500	Zadanie polega na zorganizowaniu otwartych i nieodpłatnych zajęć unihokeja. Całkowitą weryfikację kosztorysu przeprowadzono w oparciu o dane dotyczące dotacji przyznawanych przez Wydział Sportu na realizację zbliżonych merytorycznie przedsięwzięć. W uzgodnieniu z Liderem dokonano zmiany nazwy, lokalizacji i opisu projektu. Projekt przewidziany jest do realizacji w trybie określonym przez ustawę z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Realizator zadania zostanie wyłoniony w drodze konkursu ofert, zgodnie z trybem planowania, ogłaszania, przeprowadzania i rozstrzygania otwartych konkursów ofert na realizację ze środków budżetu miasta Łodzi zadań publicznych przez organizacje pozarządowe oraz podmioty, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Ostateczny całkowity koszt realizacji zadania może zostać zmniejszony przez Komisję Konkursową opiniującą oferty realizatorów złożone w konkursie ofert.
----	--------	--	---	----------------	-----------	-----------	-------	--

19	G009CH	Unihokej bawi, uczy i wychowuje – ogólnodostępne zajęcia dla dzieci i młodzieży – osiedle Chojny	Aktywizacja dzieci i młodzieży poprzez nieodpłatne całoroczne zajęcia unihokeja. Zajęcia będą się odbywać 2 razy w tygodniu po 90 minut w okresie od marca do listopada. (łącznie zostanie przeprowadzonych 60 zajęć po 1,5 h = 90 h – do wyczerpania ilości godzin podczas zadania maksymalnie 90 h). Zajęcia odbywać się będą na terenie osiedla Chojny w obiekcie spełniającym niezbędne wymogi i gwarantującym realizację projektu. Projekt będzie dostępny dla wszystkich zainteresowanych (dzieci i młodzież). Uczestnicy zajęć otrzymają okolicznościowe koszulki oraz będą mieli możliwość wypożyczyć bezpłatnie profesjonalny sprzęt sportowy. Zadanie ma na celu aktywizację ruchową i integrację dzieci i młodzieży. Uczestnicy będą mogli wypożyczyć bezpłatnie sprzęt (20 sztuk) i otrzymają koszulki z hasłem przewodnim "Unihokej bawi, uczy i wychowuje" oraz z logo budżetu obywatelskiego (100 sztuk na cały czas trwania zadania). Każdy uczestnik, który będzie brał udział po raz pierwszy w zajęciach zobowiązany będzie do podpisania oświadczenia potwierdzającego znajomość regulaminu. Podczas zajęć uczestnicy zapoznają się z podstawowymi zasadami unihokeja nauczą się podstawowej techniki. Podczas zajęć będą organizowane konkursy strzeleckie, mini turnieje pomiędzy uczestnikami zadania. Schemat zajęć przygotowują profesjonalni instruktorzy. Godziny zajęć: poniedziałek-piątek 12:00-22:00, sobota-niedziela 8:00--22:00. Godzina zostanie ustalona z zarządcą obiektu i dostosowana do możliwości czasowych instruktora.(...)	Wydział Sportu	POZYTYWNA		32500	Zadanie polega na zorganizowaniu otwartych i nieodpłatnych zajęć unihokeja. Całkowitą weryfikację kosztorysu przeprowadzono w oparciu o dane dotyczące dotacji przyznawanych przez Wydział Sportu w 2021 roku na realizację zbliżonych merytorycznie przedsięwzięć. W uzgodnieniu z Liderem dokonano zmiany nazwy, lokalizacji oraz opisu projektu. Projekt przewidziany jest do realizacji w trybie określonym przez ustawę z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Realizator zadania zostanie wyłoniony w drodze konkursu ofert, zgodnie z trybem planowania, ogłaszania, przeprowadzania i rozstrzygania otwartych konkursów ofert na realizację ze środków budżetu miasta Łodzi zadań publicznych przez organizacje pozarządowe oraz podmioty, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Ostateczny całkowity koszt realizacji zadania może zostać zmniejszony przez Komisję Konkursową opiniującą oferty realizatorów złożone w konkursie ofert.
20	W183DL	CHODNIK NA HYRNEJ	Chodnik na ulicy Hyrnej od ulicy Jana Dębowskiego do ulicy Stromej (po stronie Osiedla Dolina Łódki) jest bardzo potrzebny, gdyż jest to droga dzieci do szkoły. W tym momencie droga ta jest bardzo niebezpieczna i zagraża życiu dzieci. Długość tego odcinka to około 860 m.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	425000	Po ponownej weryfikacji (zarówno terenowej jak i przy użyciu map zasadniczych) z przykrością stwierdza się, że zaproponowana przez komisję zmiana projektu budżetu W183DL w postaci utwardzenia pobocza jest niestety niemożliwa do realizacji. Ulica Hyrna na odcinku od ul. Dembowskiego do ul. Listopadowej to nieurządzony pas drogowy o zmiennej szerokości jezdni. Z uwagi na zbyt wąski i nieuregulowany przebieg pasa drogowego, brak jednoznacznie wytyczonej nawierzchni jezdni, kolizje z zielenią (drzewa, krzewy) oraz miejscowe zawężenia działki drogowej do szerokości 3 metrów będziemy musieli podtrzymać negatywną opinię. Brak możliwości realizacji z uwagi na wąski pas drogowy. Budowa chodnika uniemożliwi ruch pojazdów. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na wybudowanie ciągu pieszo-jezdnego. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065) określa minimalną szerokość ciągu pieszo-jezdnego na 5m.

21	W098DL	Remont ul. Łukaszewskiej na odcinku : Zjazdowa - Nad Niemnem - kontynuacja remontu rozpoczętego przez Radę Osiedla Dolina Łódki.	W roku 2018 Rada Osiedla Dolina Łódki przeznaczyła kwotę 178 tys. złotych na remont (utwardzenie metodą : korytowanie, wypełnienie tłuczniem i położenie podwójnego asfaltu) ul. Łukaszewskiej na odcinku : Zjazdowa - Nad Niemnem. W/w kwota wystarczyła na utwardzenie ok. 200 mb. drogi (cała długość wynosi ok. 900 mb.) W roku 2020 został zgłoszony do ŁBO projekt uwardzenia kolejnego odcinka drogi. Projekt wygrał edycję i w roku 2021 ZIM będzie realizował remont kolejnego ok. 200 metrowego odcinka drogi. Wobec powyższego zasadnym jest kontynuowanie rozpoczętego zadania.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60000	W wyniku zmiany zakresu i realizacji zadania w ograniczonej formie jako remontu, po uwzględnieniu pozytywnych opinii ZDIT oraz BIM oraz w wyniku uzgodnień z liderem, Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje projekt pozytywnie.
22	S089KA	Remont chodnika na ul. Wigury na odcinku od posesji nr 8 do posesji nr 12	Po przemyśleniu proponowanej zmiany w ramach projektu zostanie zrealizowane: Wymiana nawierzchni chodnika po północnej stronie ulicy Wigury pomiędzy posesjami 8 i 12 (tj. przed Szkołą Podstawową nr 14; działki 42/14, 42/15 oraz 42/16); Powiększenie zieleńców wokół istniejących drzew poprzez ich wydłużenie w osi wschód-zachód (bez zawężania chodnika); Wymiana barierki od strony jezdni; Nasadzenie roślinności niskopiennej w zieleńcach.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		301350	projekt znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz estetykę ulicy.
23	S061KA	PIESZA ŁÓDŹ - BEZPIECZNA ŁÓDŹ. Prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzdłuż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólcząską poprzez ustawienie znaków pionowych. Na wymienionym odcinku ciągi piesze wielokrotnie przecinają rowerowe i dochodzi w tych miejscach do niebezpiecznych dla pieszych sytuacji. Piesi mają narysowane pasy w wielu miejscach jednak przy żadnych nie ma oznakowania pionowego. Kolejną kwestią są dziwne "szachownice" nie mające żadnego odzwierciedlenia w przepisach PoRD a stanowiące jedynie kreatywną twórczość ZDIT. Brak prawidłowego oznakowania PDP sprawia że pieszy nie może bezpiecznie przejść na drugą stronę DDR.	Projekt zakład prawidłowe oznakowanie przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów wzdłuż Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz Al. Adama Mickiewicza między ul. Kilińskiego a Wólcząską poprzez ustawienie znaków pionowych. Na wymienionym odcinku ciągi piesze wielokrotnie przecinają rowerowe i dochodzi w tych miejscach do niebezpiecznych dla pieszych sytuacji. Piesi mają narysowane pasy w wielu miejscach jednak przy żadnych nie ma oznakowania pionowego. Kolejną kwestią są dziwne "szachownice" nie mające żadnego odzwierciedlenia w przepisach PoRD a stanowiące jedynie kreatywną twórczość ZDIT. Brak prawidłowego oznakowania PDP sprawia że pieszy nie może bezpiecznie przejść na drugą stronę DDR.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	NEGATYWNA	25000	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Miasta Łodzi z dn. 25 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do planowania, projektowania i utrzymania dróg rowerowych w Łodzi pkt 7 wskazanego dokumentu nie ujęto możliwość utworzenia przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów, ale nie wyklucza nanoszenia elementów infrastruktury podobnych do przejść dla pieszych. Obecne elementy infrastruktury drogowej podobne do przejść dla pieszych skutecznie kanalizują ruch pieszych ułatwiając korzystanie z ciągów komunikacyjnych zarówno rowerzystom jak i pieszym. Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – nie warunkują sposobu wyznaczania przejść dla pieszych przez drogi dla rowerów. Sytuacja taka generuje w skali kraju różnorodność rozwiązań lokalnych. W Łodzi, dotychczasową praktyką jest malowanie na drogach dla rowerów prostokątów na wzór przejść dla pieszych. Rozwiązanie takie odróżnia te miejsca od pozostałej infrastruktury, co zwraca uwagę niechronionych uczestników ruchu, a tym samym wpływa na zwiększenie ich percepcji w postrzeganiu otoczenia i w znacznym stopniu kanalizuje ruch pieszych. (...)

24	S024KA	Połączmy Pasaże Rynkowskiej i Józewskiego przejściem dla pieszych	Połączmy w końcu Pasaż Józewskiego z Pasażem Rynkowskiej! Również ten ciąg zielony potrzebuje dobrej komunikacji. Parkujący wzdłuż ulicy, dzieci idące do przedszkola czy użytkownicy pobliskich instytucji w końcu będą mogli wygodnie dostać się na drugą stronę rzeki aut. Na wysokości ulicy 6 sierpnia, Pasażu Rubinsteina czy Piotrkowskiej 113 są już przejścia ułatwiające pieszą komunikację, ułatwmy i w tym miejscu.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	28300	Oddział Zarządzania Ruchem na Drogach BIM UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowy wniosek. Przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych, przejścia należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg. Ponadto zgodnie z "Wytocznymi Projektowania Infrastruktury dla pieszych" rekomendowanymi przez Ministra Transportu, na ulicach dwujezdniowych, o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, stosuje się przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną. Geometria drogi, uniemożliwia bezpieczne wyznaczenie przejścia dla pieszych z powodu zbyt małej szerokości wydzielonego torowiska tramwajowego, które w tym miejscu ma około 7 metrów. Zgodnie z unormowaniami prawnymi, między jezdnią a torowiskiem powinna być umieszczona wyspa dzieląca o szerokości nie mniejszej niż 2 metry. Odległości między przejściami w obszarze zabudowanym powinny być nie mniejsze niż 200 m na drogach dwujezdniowych. Według danych odległość od pasażu Józewskiego do osygnalizowanego przejścia (a więc zapewniającego bezpieczne przekroczenie jezdni) przy ul. Zamenhofska to ok. 75 m, od pasażu Rynkowskiej ok. 100 m.
25	S011KA	Rozpłytowujemy Piotrkowską – piękna i kwitnąca zieleni na Pietrynie zamiast granitowej pustyni	Projekt zakłada rozpłytowanie ok. 50 mkw chodnika (szerokość ok. 4,8 metra) na Piotrkowskiej przed posesjami nr 129 i 131 i zagospodarowanie go według koncepcji (jak na załączonym schemacie) instalacją przestrzenno-artystyczną pt. "Dekonstrukcja przestrzeni ulicy Piotrkowskiej" z zielenią średnią i niską, bylinami, ławkami kwiatowymi, pergolą z pnąciami, ławką i leżakami (stanowiącymi integralne elementy instalacji artystycznej).	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	83000	Z uwagi na brak podtrzymania stanowiska Biura Architekta Miasta ZDiT pozostaje przy swojej negatywnej opinii z uwagi na bardzo dużą ilość infrastruktury podziemnej oraz wcześniejszą opinię Biura Architekta Miasta odnośnie nowych mebli miejskich na ul. Piotrkowskiej. Zawężenie chodnika w tym miejscu i o takich wymiarach znacznie utrudni ruch pieszych. Proponowana inwestycja będzie kolidowała z ciągiem pieszym. Propozycja nie nawiązuje do charakteru historycznej zabudowy. Dodatkowe informacje: 1. Działka o nr ewidencyjnym 26/14 w obrębie S-06 znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską – wpis do rejestru zabytków północnego odcinka ul. Piotrkowskiej – nr rej. A/48 – dla inwestycji należy uzyskać stanowisko / pozwolenie łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków; 2. Dla przedmiotowej nieruchomości obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XLVIII/1227/17 z dnia 10 maja 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru miasta Łodzi położonej w rejonie alei Marszałka Józefa Piłsudskiego oraz ulic: Piotrkowskiej, Nawrot i Henryka Sienkiewicza; 3. Wskazana lokalizacja znajduje się na obszarze Parku Kulturowego ulicy Piotrkowskiej ustanowionego na mocy Uchwały Nr XXI/483/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 grudnia 2015 r., a także na terenie stanowiącym integralny element Pomnika Historii „Łódź - wielokulturowy krajobraz miasta przemysłowego” - Rozporządzenie Prezydenta RP z dnia 16 lutego 2015 r.

26	P115SP	Remont nawierzchni chodnika po stronie wschodniej i zachodniej ul. Gdańska na odcinku Mickiewicza-Żwirki	Remont nawierzchni chodnika po stronie wschodniej i zachodniej ul. Gdańska na odcinku Mickiewicza-Żwirki	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		712000	Realizacja zadania znacząco wpłynie na komfort użytkowania ciągu pieszego i poprawi estetykę otoczenia pasa drogowego
27	P098ZM	Usprawnienie ruchu Krakowska -Biegunowa	Wykonanie pasa do prawoskrętu z ulicy Biegunowej w Krakowską. Wydzielenie dodatkowego pasa usprawni ruch w tym miejscu, przyczyni się do zaoszczędzenia czasu mieszkańców poprzez zmniejszenie korków. Dodatkowo płynny przejazd i mniejsze korki to mniejsze emisje zanieczyszczeń do atmosfery.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		175000	Mając na względzie zasadę gospodarności informujemy, iż Zarząd Inwestycji Miejskich obecnie jest na finalnym etapie przed przystąpieniem do realizacji przebudowy ul. Krakowskiej, W zadaniu przebudowy wnioskowanej ulicy Krakowskiej nie przewidziano prawoskrętu z ulicy Biegunowej. Natomiast z zatwierdzonego projektu wynika że drzewostan na ulicy Biegunowej został zachowany. Ponadto, Wydział Kształtowania Środowiska wydał opinie negatywną na wycinkę drzew w pasie drogowym do przedmiotowego zadania. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
28	L297	Piotrkowska Centrum - galanty przystanek	Zadanie zakłada odświeżenie przystanku Piotrkowska Centrum poprzez: - gruntowne mycie obiektu (ściany, dach, filary, torowisko, perony przystankowe) - wymianę zdezelowanych koszy na śmieci - odmalowanie tablic z rozkładami jazdy, innych zdezelowanych powierzchni wymagających odmalowania - montaż odstraszaczy ptaków	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	245200	Wykonie prac poprawi estetykę przystanku centrum.

29	G073CD	Rowerowe Osiedle - połączenie drogi rowerowej wzdłuż Ofiar Terroryzmu z rondem przy Tomaszowskiej	Budowa łącznika i przejazdu po wschodniej stronie ronda Ofiar Terroryzmu / Tomaszowska umożliwiającego dla zjeżdżających z ronda - płynne włączenie w drogę rowerową, dla zjeżdżających z drogi rowerowej - wjechanie z przejazdu na pas umożliwiający jazdę przez rondo (rys)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	100000	Opinia negatywna po powtórnej analizie. Aleja Ofiar Terroryzmu jest drogą o klasie GP (podwyższone parametry ruchu), kanalizującą min. ruch do strefy przemysłowej. Uwarunkowanie to sprawia, że skrzyżowanie z ul. Tomaszowską kumuluje znaczący ruch pojazdów ciężarowych. Wyznaczenie drogi dla rowerzystów (w sposób wskazany we wniosku), prowadzącej do przejazdu po wschodniej stronie skrzyżowania, stwarzałoby sytuację w której kierujący rowerem poruszałby się praktycznie równolegle do pojazdu skręcającego w prawo w kierunku wschodnim, a następnie rowerzysta wjeżdżając na przejazd mógłby wcześniej niewidoczny znaleźć się bezpośrednio przed jadącym pojazdem. Wyznaczenie bezpiecznego przejazdu rowerem przez wspomniane rondo wymaga przebudowy infrastruktury drogowej, w tym pozyskania działek znajdujących się poza pasem drogowym - prywatnych, a tym samym wykracza poza możliwości realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego. Podjęto próbę znalezienia innego rozwiązania polegającego na wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego po stronie północnej. Rozwiązanie zostało jednak uznane za niemożliwe do realizacji, z uwagi na szerokość terenu w granicach działek pasa drogowego
30	W066DL	Chodnik przy ulicy Listopadowej na odc. od istniejącego chodnika od strony ul. Brzezińskiej do wysokości posesji Listopadowa 21.	Obecnie na ulicy Listopadowej wykonano jedynie około 100 metrów chodnika prowadzącego od ulicy Brzezińskiej. Ulica jest niesamowicie niebezpieczna ze względu na ciągłe kursowanie ciężarówek do żwirowni i wytyczenie chodnika w ogromnym stopniu ułatwi okolicznym mieszkańcom poruszanie się po ulicy pieszo. Projekt przewiduje przedłużenie istniejącego chodnika do wysokości pos. Listopadowa 21.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150000	Zadanie możliwe do realizacji w ograniczonym zakresie tj. Budowa chodnika w ul. Listopadowej na odc od istniejącego chodnika do wysokości pos. Listopadowa 21. Na pozostałym odcinku szerokości działek przylegających do pasa drogowego ul. Listopadowej mają zbyt małą szerokość (zgodnie z przepisami chodnik winien mieć szerokość 2,0m) co nie daje możliwości realizacji zadania w ramach BO z uwagi, że trzeba by pozyskiwać działki od osób prywatnych.
31	P204KR	Parking / 20 miejsc postojowych - Wileńska / Kozietulskiego	Totalny brak miejsc postojowych na osiedlu. Likwidacja parkingów istniejących (ok. 70 miejsc) w związku ze sprzedażą działek pod budownictwo wielorodzinne i handlowo-usługowe. W latach 2015-2020 wybudowano na terenie osiedla 6 budynków wielorodzinnych. Kolejne 2 w trakcie realizacji.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	130000	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego przez ZDiT i ZIM jest pozytywna. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj. Po ponownej analizie wniosku WKŚ informuje, iż zmienia swoją pierwotną opinię na pozytywną pod warunkiem ograniczenia ilości miejsc postojowych ze względu na konieczność odsunięcia się o istniejącego drzewa o znacznym obwodzie pnia (optymalne byłoby odsunięcie się z linią pierwszego miejsca parkingowego o równowartość 3krotności wartości obwodu pnia drzewa mierzonego na wys. 130cm od poziomu gruntu - strefa NSOD) oraz uwzględnienie w zakresie zadania nasadzeń izolacyjnych, tj. nasadzeń krzewów pomiędzy miejscami postojowymi a istniejącym chodnikiem. W związku z opinią WKŚ dokładna ilość miejsc postojowych zostanie ustalona na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

32	L296	Budowa sygnalizacji i wymalowanie brakujących przejazdów rowerowych przez al. Bandurskiego i al. Waltera-Janke	Projekt zakłada wymalowanie przejazdów rowerowych na al. Bandurskiego i al. Waltera-Janke na skrzyżowaniach z al. Wyszyńskiego w miejscach, gdzie kończą się istniejące drogi rowerowe. Konieczność wymalowania czterech przejazdów wynika z faktu, iż na tych fragmentach al. Bandurskiego i al. Waltera-Janke znajdują się wysepki, na których jednak chodniki są oddzielone od dróg rowerowych. A więc zarówno po obu stronach ulic, jak i na wysepkach wydzielono asfaltowe drogi rowerowe i doprowadzono je do jezdni, ale przejazdy w przeciwieństwie do przejść dla pieszych nie zostały wymalowane. Budowa sygnalizacji.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	1000000	Realizacja zadania pozytywnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu rowerowego.
33	L275	Przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu ul. Aleksandrowskiej i Szparagowej	Wykonanie trzech brakujących przejazdów na skrzyżowaniu Aleksandrowska - Szparagowa (Dwóch przez ul Aleksandrowską oraz jednego przez Szparagową -północne przejście). Zadanie składa się z wykonania dokumentacji, modyfikacji świateł (wymiana blend, likwidacja przycisków), naprawy nawierzchni chodników na skrzyżowaniu i umieszczeniu znaków. Zadanie jest ważne, ponieważ umożliwi normalny przejazd przez ul Aleksandrowską rowerem, umożliwi dojazd do firm po drugiej stronie Aleksandrowskiej na której jest dozwolona prędkość 70km/h i wskazane jest rozdzielanie ruchu samochodów od pieszych i rowerzystów.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		660000	Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje pozytywnie złożony projekt do Budżetu Obywatelskiego. Uwzględniając stanowisko ZDiT , nie ma możliwości na obcym etapie przewidzieć całego zakresu robót . Będzie to możliwe dopiero na etapie projektowania, stąd ZIM dostrzega ryzyko niewykonania zadania w całości do końca 2022 roku, jednak nie można jednocześnie jednoznacznie stwierdzić że jest to niemożliwe, stąd zmiana opinii na pozytywną przy jednoczesnym zwiększeniu (urealnieniu) kosztów.
34	L119	Remont ulicy Krańcowej na odcinku od ulicy Minerskiej do Rokitny i budowa miejsc parkingowych przy Piłkarskim Ośrodku Treningowym Minerska	Projekt zakłada remont ulicy Krańcowej na odcinku od ulicy Minerskiej do ulicy Rokitny wzdłuż Piłkarskiego Ośrodka Treningowego Minerska oraz budowę 30 miejsc parkingowych przy Ośrodku. Budując Ośrodek Piłkarski zupełnie pominięto kwestie związane z infrastrukturą drogową. Do Ośrodka codziennie przyjeżdża kilkadziesiąt samochodów, tak wzmożony ruch spowodował zupełną dewastację nawierzchni ulicy Krańcowej. Ponadto nie zapewniono użytkownikom miejsc parkingowych zlokalizowanych przy wejściu do Ośrodka. Samochody parkują bądź na terenach zielonych bądź też na samej jezdni utrudniając tym samym przejazd. Remont ulicy ułatwi dojazd do Ośrodka, a budowa miejsc parkingowych uchroni tereny zielone i przywróci przepustowość ulicy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		939000	Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie złożony projekt do BO, Obecnie na ul. Krańcowej panuje bałagan w przestrzeni publicznej , dodatkowo brak kanalizacji deszczowej skutkuje zalewaniem pasa drogowego i tworzeniem się dziur w istniejącej nawierzchni. Według opinii ZDiT istn. nawierzchnia asfaltowa jest w bardzo złym stanie . Zaleca się kompleksową wymianę nawierzchni wraz z podbudową i położeniem warstw bitumicznych dla ruchu KR 4 Inwestycja powinna obejmować kompleksową przebudowę pasa drogowego wraz z odwodnieniem. W pierwszej kolejności, należy opracować dokumentację projektową, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji oraz na realizację to 2 lata. W związku z powyższym zadanie to nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego, co jest nie zgodne z zasadami Budżetu Obywatelskiego Dodatkowo w pasie drogowym ulicy Krańcowej na omawianym odcinku rosną drzewa, które wymagają ochronny sytemu korzeniowego m.in. poprzez odsunięcie miejsc postojowych od pni drzew (zachowanie strefy NSOD) oraz zastosowanie technologii antykompresyjnych w obrębie korzeni drzew. WKŚ nie wyraża zgody na wycinkę drzew w ramach inwestycji, w związku z czym może nastąpić konieczność zmniejszenia docelowej ilości miejsc postojowych.

35	G084CH	I WANT TO RIDE MY BICYCLE Z CHOJEN DO MIASTA ETAP 1	etap 1 przekształcenie chodnika na pas pieszo-rowerowy z nawierzchnią asfaltową po stronie PD ul. Paradnej od ul. Ustronnej do ulicy Matek Polskich z budową nowego przejścia pieszo-rowerowego. Słaby stan nawierzchni i duże natężenie ruchu na ul. Paradnej nie zachęcają do korzystania z roweru a ul. Paradną jest jednym z dogodniejszych kierunków wyjazdu z osiedla Ruda i osiedla po Pd stronie Paradnej. Szerokość jak i poprowadzenie obecnego chodnika pozwalają na dość łatwy sposób na jego przekształcenie. Kolejnym 2etapem było by uzgodnienie możliwości budowy ścieżki i stacji roweru miejskiego pomiędzy marketami na ul. Paradnej i włączenie do systemu ścieżek w parku(myślę, że istnieje szansa na dofinansowanie ze strony marketów w ramach działań proekologicznych). Etap 3 przebudowa ok. 300 m Demokratycznej od ul. Granicznej do remontowanego odcinka w kierunku ul. Bartoszewskiego z wyznaczeniem i budową (kontynuacją ścieżki rowerowej)	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		300000	Budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ponad 900m wymaga opracowania dokumentacji projektowej, obejmującej swoim zakresem budowę CPR, przebudowę przystanków autobusowych, przebudowę zjazdów, przebudowę skrzyżowań, wykonanie przejazdów rowerowych, budowę kanału technologicznego, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. Zadanie w takim zakresie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego z uwagi na duży zakres inwestycji, tzn. konieczność opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robót budowlanych na odcinku prawie 1 km. Szacowany koszt inwestycji może przekroczyć 2 000 000 zł.
36	G067RO	Ustanowienie drogi dla pieszych i rowerzystów wzdłuż ROD "Nowe Rokicie"	Chodnik wzdłuż ROD przy al. Jana Pawła II między ul. Pabianicką i Obywatelską jest szeroki i wyasfaltowany, a do tego bardzo mało uczęszczany przez pieszych, natomiast ścieżka rowerowa znajduje się jedynie po wschodniej stronie al. Jana Pawła II między ul. Pabianicką i Obywatelską, stąd postulat o wprowadzenie oznakowania drogi dla pieszych i rowerzystów również po zachodniej stronie al. Jana Pawła II, aby jadący tamtędy rowerzyści nie byli źle odbierani przez pojawiających się tam okazjonalnie pieszych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	13140	Inwestycja wymaga poszerzenia istniejącego chodnika tak aby dostawać go do przepisów. Aktualnie chodnik po zachodniej stronie al. Jana Pawła II, na odcinku około 250 m od ul. Pabianickiej w kierunku północnym ma szerokość około 2,0 m. Dalej w kierunku północnym aż do ul. Obywatelskiej szerokość tego chodnika wynosi około 2,5 m. W opinii ZDiT, zadanie można wykonać wyłącznie po opracowaniu dokumentacji projektowej, nie ma możliwości tym samym realizacji poprzez wdrożeniu nowych oznakowań poziomych i pionowych. Z uwagi na fakt, że wymagane jest w pierwszej kolejności opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej, a następnie wykonanie robót budowlanych, zadania nie jest możliwe do realizacji w ramach 1 roku budżetowego, z uwagi na zbyt duży zakres inwestycji. Brak możliwości uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii umożliwiających realizację inwestycji w ciągu 1 roku.
37	B028JM	Rowerowe połączenie Parku Julianowskiego z Doliną Sokołowski	Projekt polega na utworzeniu rowerowego połączenia między Parkiem Julianowskim a Doliną Sokołowski poprzez: 1. Wyznaczenie przejazdu przy skrzyżowaniu Zgierska - Liściasta (po zachodniej stronie już istnieje droga rowerowa) 2. Wyznaczenie ciągu pieszo - rowerowego na chodniku po wschodniej stronie Zgierskiej od skrzyżowania z Liściastą do wjazdu na parking przy Parku Julianowskim (rys.)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400000	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.

38	S056WS	Przedłużenie ścieżki - chodnika wzdłuż linii tramwajowej Radiostacja-Lumumby na odcinku od istniejącego chodnika na wysokości osiedla Narutowicza Residence do południowej granicy działki 43/8 obre s-4	Opisywanym projektem jest pomysł dokończenia chodnika wzdłuż linii tramwajowej biegnącej pomiędzy przystankami na Lumumbowie a pętlą Radiostacji. Na chwilę obecną chodnik kończy się przy wjeździe na teren osiedla Narutowicza Residence 2. Proponowany projekt zakłada przedłużenie chodnika aż do granicy działki 43/8 obre s-4 w stronę ulicy Narutowicza. Projekt obejmuje wykonanie chodnika wraz z oświetleniem, postawienie koszy na śmieci i koszy na psie odchody.wzdłuż linii tramwajowej. Dokończenie chodnika ułatwiłoby przejście zarówno mieszkańcom osiedla Narutowicza Residence 1, jak i 2, ale również mieszkańcom osiedla Konstytucyjna, a także studentom z Lumumbowa. Pomimo chodnika wzdłuż ulicy Konstytucyjna- większość ludzi i tak przemieszcza się właśnie odcinkiem przy linii tramwajowej. Ukończone teraz osiedle Narutowicza Residence 2 sprawiło, że jeszcze więcej aut parkuje na tym terenie, a błoto pojawiające się zawsze po ulewie uniemożliwia łatwe przejście. Co więcej- brudzi również elewację muru Narutowicza Residence 2. Teren ten, również z powodu Uniwersytetu Medycznego i Uniwersytetu Łódzkiego, jest bardzo często uczęszczany. Z całą pewnością chodnik zostanie w pełni wykorzystany przez bardzo wielu mieszkańców Łodzi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	220500	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do Budżetu Obywatelskiego 2021/2022 wobec wprowadzonej zmiany co do zakresu inwestycji jest pozytywna. Inwestycja zakłada budowę oświetlonego chodnika na odcinku od istniejącego chodnika w rejonie osiedla Narutowicza Residence do południowej granicy działki 43/8 obre S-4 w stronę ul. Narutowicza.
----	--------	---	--	-----------------------------	-----------	-----------	--------	--