



dowiązanie do odrębnego projektu (Bulwar Północna)

dowiązanie do odrębnego projektu (przebudowa ul. Wolborskiej)

dowiązanie projektowanego torowiska do istniejących rozjazdów

lokalizacja kolektora pod krawężnikiem do zaakceptowania pod warunkiem zastosowania wpustów krawężnikowych

kolektor ogólnospławny w osi torowiska, rozstaw osi torów 4 m

likwidacja lukowej wstawki zachodniego toru w obrębie projektu przebudowy ulicy Wojska Polskiego celem konieczności wzajemnego dowiązania obu projektów

LEGENDA I OBJAŚNIENIA			
	Wstępny zakres opracowania		Projektowany trawnik
	Projektowany krawężnik		Istniejące drzewa
	Projektowany krawężnik w budowaniu w jezdnię		Proponowane nasadzenia drzew
	Projektowana nawierzchnia chodnika/opasek przy krawężniku		Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych
	Istniejąca nowa nawierzchnia zjazdów		Projektowana nawierzchnia jezdni
	Projektowana nawierzchnia zjazdów		Projektowana nawierzchnia przykrawężnikowa
	Istniejąca oś torowiska		Projektowana nawierzchnia przystankowa
	Projektowana oś torowiska		Projektowana droga dla pieszych i rowerów
	Jedźnia przeznaczona dla ruchu pojazdów transportu publicznego		Projektowana nawierzchnia drogi dla rowerów

MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W ŁÓDZI
 90-418 Łódź, al. Tadeusza Kościuszki 19
 tel. (42) 628-75-00, tel./fax (42) 628-75-03

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: Koncepcja przebudowy ul. Franciszkańskiej na odc. Północna - Wojska Polskiego

PRZEDMIOT RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu odc. ul. Północna - ul. Wojska Polskiego

DYREKTOR MPU W ŁÓDZI: mgr inż. arch. Magdalena Talar-Wisniewska

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Oddział Komunikacji i Inżynierii Zespół Przemysłowo-Drogowy

ŁÓDŹ GRUDZIEŃ 2022 R. SKALA 1:500 NR RYS. 1