



OPINIA Nr: Ł/82/516/2025

z dnia: 2025/04/25

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca Maciej Jakóbiec upr.516

Zlecniodawca: Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

Adres: ul. Juliana Tuwima nr 36, 90-002 Łódź

Zlec. pismo, znak: zlecenie ZDiT-IU.263.2.2025

z dnia: 2025/04/23

Sygnatura akt: zlecenie ZDiT-IU.263.2.2025

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu według cen i stanu na dzień jak okazano.

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie jak w yżej
2. Kodeks Etyki Zawodowej Rzeczoznawcy Samochodowego /European code of ethics of the European Motor Vehicle Expert F.I.E.A. licensed/ opracowany na podstawie Kodeksu Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych /International Federation of Automobile Experts/ („F.I.E.A”) i Zasad przyjętych przez Europejską Radę Wolnych Zawodów (CEPLIS). Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych.
3. Ocena techniczna pojazdu i techniki obliczeniowe wynikające ze standardów rzeczoznawczych.
4. Dokumentacja techniczna pojazdu.
5. Analiza możliwości przeprowadzenia napraw pojazdów uszkodzonych.
6. Komputerowy system wyceny pojazdów „INFO-EKSPERT”.
7. Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów „INFO-EKSPERT” i „EUROTAX”.
8. Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.
9. Analiza rynku i zasoby danych dotyczące obrotu pojazdami na rynku krajowym i zagranicznym
10. Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.
11. Oględziny pojazdu na terenie posesji /parkingu Przedstawiciela /Zlecniodawcy/ Użytkownika/ Właściciela/ Dysponenta w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Okazane mi w trakcie oględzin dokumenty pojazdu /oryginały i / lub kserokopie/
13. Weryfikacja stanu technicznego i kompletności wyposażenia (standardowe i dodatkowe), kwalifikacja uszkodzeń, braków i wad pojazdu
14. Doświadczenie zawodowe i wiedza specjalistyczna rzeczoznawcy
15. Informacje o pojeździe uzyskane od właściciela/ użytkownika/ dysponenta/ przedstawiciela pojazdu.
16. Informacje o cenach nowych, porównywalnych środków technicznych - informacje internetowe.
17. Podstawowe charakterystyki techniczno-funkcjonalne wycenianego środka technicznego - literatura specjalistyczna, instrukcje obsługi, katalogi maszyn, informacje internetowe

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2005

Model: Mondeo 2.2 TDCi MR'04 E3

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: EL925MK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0WXXGGBW5P83357

Nr INFO-EKSPERT

011-03282

Okres eksploatacji pojazdu (05/05/15-25/04/15)

239 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czarny 2-warstwowy typu uni

Oznaczenie typu

BWY

Dop. masa całkowita

2190 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Numer silnika

NIE BADANO

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 114kW (155KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.07-2005.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	9	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną	10	Relingi dachowe
3	Immobilizer	11	Roleta do bagażnika
4	Klimatyzacja	12	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	*Lakier metalizowany	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	15	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Podłokietnik centralny przedni		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera
- 4 Tarcze kół stalowe 16" opony 205/55
Opony 205/55 R16
Tarcze kół stalowe

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (239 mies.) *	9 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 1 440 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
--	-----	-------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 360
------------------------------------	------	-------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	- 360
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem zastosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Korekta ze względu na sytuacja rynkową	-8,0	- 720
--	------	-------

Korekta ze względu na sytuacja rynkową - Z uwagi na dużą nadpodaż tego typu pojazdów na rynku i co za tym idzie ewentualnie trudności z odsprzedażą pojazdu w dobie globalnego kryzysu makroekonomicznego, zastosowano korektę ujemną 8%

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc kwiecień 2025 roku wynosi:

7600 PLN

(słownie: siedem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1421,14 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc kwiecień 2025 roku wynosi:

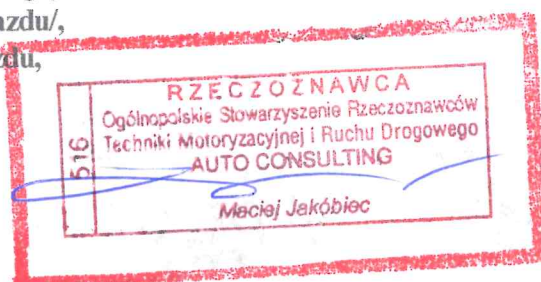
1100 PLN

(słownie: jeden tysiąc sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 205,69 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe IV-2025 '
 - zweryfikowanych/zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu
 - notowań rynkowych wydawnictwa „Giełda Samochodowa”
 - analiz notowań przedmiotu wyceny na rynku europejskim,
 - ogłoszeń z portali internetowych,
 - własnych obserwacji wartości pojazdu na rynku krajowym,
 - korekt mających wpływ na szacowaną docelowo wartość pojazdu,
 - kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oględzin m.in.:
 - metodą oszacowania stopnia uszkodzenia pojazdu/
 - metodą zredukowanego kosztu naprawy pojazdu,
- szacunkowej ceny złomu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: Ł/82/516/2025

z dnia: 2025/04/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2005

Model: Mondeo 2.2 TDCi MR'04 E3

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: EL925MK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1 foto 1



Fot. 2 foto 2



Fot. 3 foto 3



Fot. 4 foto 4



Fot. 5 foto 5



Fot. 6 foto 6



Fot. 7 foto 7



Fot. 8 foto 8



Fot. 9 foto 9



Fot. 10 foto 10



Fot. 11 foto 11



Fot. 12 foto 12



Fot. 13 foto 13



Fot. 14 foto 14

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ł/82/516/2025

z dnia: 2025/04/25

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca Maciej Jakóbiec upr.516

Zlecniodawca: Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

Adres: ul. Juliana Tuwima nr 36, 90-002 Łódź

Zlec. pismo, znak: zlecenie ZDŹT-IU.263.2.2025

z dnia: 2025/04/23

Sygnatura akt: zlecenie ZDŹT-IU.263.2.2025

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2005

Model: Mondeo 2.2 TDCi MR`04 E3

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: EL925MK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-03282

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 92 700 PLN brutto na 09/2005

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05		9000
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (239 mies.) *			9 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji 239 mies.

Rzeczywisty okres eksploatacji 239 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.07-2005.09

Przebieg normatywny 352 900 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 360
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	- 360
korekta ze względu na sytuacja rynkową	-8,0	- 720
KOREKTY RÓŻNE	- 1 440 PLN po korekcie:	7 560 PLN

UWAGI

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu według cen i stanu na dzień jak okazano.

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie jak w yżej
2. Kodeks Etyki Zawodowej Rzeczoznawcy Samochodowego /European code of ethics of the European Motor Vehicle Expert F.I.E.A. licensed/ opracowany na podstawie Kodeksu Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych /International Federation of Automobile Experts/ („F.I.E.A”) i Zasad przyjętych przez Europejską Radę Wolnych Zawodów (CEPLIS). Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych.
3. Ocena techniczna pojazdu i techniki obliczeniowe wynikające ze standardów rzeczoznawczych.
4. Dokumentacja techniczna pojazdu.
5. Analiza możliwości przeprowadzenia napraw pojazdów uszkodzonych.
6. Komputerowy system wyceny pojazdów „INFO-EKSPERT”.
7. Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów „INFO-EKSPERT” i „EUROTAX”.
8. Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.
9. Analiza rynku i zasoby danych dotyczące obrotu pojazdami na rynku krajowym i zagranicznym
10. Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.
11. Oględziny pojazdu na terenie posesji /parkingu Przedstawiciela /Zlecniodawcy/ Użytkownika/ Właściciela/ Dysponenta w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Okazane mi w trakcie oględzin dokumenty pojazdu /oryginały i / lub kserokopie/
13. Weryfikacja stanu technicznego i kompletności wyposażenia (standardowe i dodatkowe), kwalifikacja uszkodzeń, braków i wad

pojazdu

14. Doświadczenie zawodowe i wiedza specjalistyczna rzeczoznawcy
15. Informacje o pojeździe uzyskane od właściciela/ użytkownika/ dysponenta/ przedstawiciela pojazdu.
16. Informacje o cenach nowych, porównawczych środków technicznych - informacje internetowe.
17. Podstawowe charakterystyki techniczno-funkcjonalne wycenianego środka technicznego - literatura specjalistyczna, instrukcje obsługi, katalogi maszyn, informacje internetowe

UWAGA

Stan techniczny opisany w niniejszej opinii jest stanem pojazdu dla wyposażenia i stanu technicznego, jaki zidentyfikowałem w dniu oględzin w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu jest niezależną opinią rzeczoznawcy, posiadającego wymagane uprawnienia.

Oszacowania wartości pojazdu dokonano przy pomocy programu „Info-Ekspert”, w oparciu o bazy wartości pojazdów jakie ten program zawiera. Wartość bazowa pojazdu to ustalona na określony miesiąc i rok w wartości rynkowej pojazdu bazowego przedmiotem marki, roku, modelu i roku produkcji, w przewidzianego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupie w stanie nowym). Gdy wycena dotyczy pojazdu wyprodukowanego w roku wyceny, wartością bazową jest wartość takiego samego modelu pojazdu fabrycznie nowego z wyposażeniem standardowym. Dane w Systemie Info – Ekspert aktualizowane są w cyklu miesięcznym.

Bazy danych obejmują informacje techniczne i cenowe o większości pojazdów samochodowych, przyczep i naczep użytkowanych w Polsce. Zakres tej informacji obejmuje:

- podstawowe dane techniczne (marka, typ, model, rodzaj nadwozia, liczba drzwi, masy, wymiary oraz pojemności, rodzaje i moce silników, itp. Dla poszczególnych grup pojazdów, w sposób zróżnicowany, określone są najbardziej charakterystyczne parametry techniczne.
- określenie komplekacji w wyposażenia standardowego zgodnie z ofertą nowych pojazdów sprzedawanych w Polsce,
- określenie komplekacji oraz ustalonej wskaźnikowej wartości wyposażenia dodatkowego (ponad standardowego) zgodnie z rzeczywistym poziomem cen i asortymentów fabrycznego wyposażenia, oferowanego przy sprzedaży nowych pojazdów w krajowej sieci sprzedaży. Komplekacja w wyposażenia jest systematycznie gromadzona w bazie danych począwszy od 1996 roku.
- średnie w wartości rynkowej notowanych pojazdów, które odniesione do lat ich produkcji oraz przyjętych modeli parametrów - tworzą średnie wartości rynkowe pojazdów bazowych, spełniających następujące kryteria:
 - w wyposażonych standardowo,
 - w dobrym stanie technicznym,
 - posiadających aktualne dopuszczenie do ruchu,
 - o przebiegu zgodnym z przebiegiem normatywnym, ustalonym w oparciu o normatywne przebiegi roczne,
 - o średnim zużyciu ogumienia,
 - w przewidzianych do eksploatacji (zarejestrowanych po raz pierwszy) w maju roku zgodnego z rokiem produkcji.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU jest cechą produktu (pojazdu) przeznaczonego do wymiany towarów o pieniężnej, w wyrażonej w kwocie pieniędzy, jaką należy w określonych warunkach zapłacić za pojazd. Wartości rynkowe pojazdów są wynikiem ustaleń cenowych podejmowanych przez kupujących i sprzedających pojazdy na rynku pojazdów używanych.

W programie komputerowym analogicznie jak w książkowych wydaniach "Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe" notowane są średnie wartości bazowe pojazdów.

WARTOŚĆ BAZOWA POJAZDU to uśredniona w wartości rynkowej pojazdu określonej marki, typu, modelu i roku produkcji, ustalona na określony miesiąc i odniesiona do pojazdu bazowego, czyli:

- w dobrym stanie technicznym, odpowiednim do okresu użytkowania,
- oferowanego na rynku polskim,
- sprawnego technicznie bez uszkodzeń,
- posiadającego ważne dopuszczenie do ruchu,
- posiadającego wyłącznie wyposażenie standardowe,
- eksploatowanego w okresie od miesiąca maja roku produkcji do miesiąca i roku bazy danych.
- o średnim, normatywnym przebiegu odpowiednim do okresu użytkowania,
- o zużyciu ogumienia nie większym niż 50 procent.

Ustalenie w wartości rynkowej pojazdu rozpoczyna się od określenia w wartości bazowej.

Wyceniany pojazd z reguły różni się od pojazdu bazowego. Odpowiednio do różnic, pomiędzy pojazdem bazowym, a pojazdem wycenianym, przeprowadza się korekty przyjętej w wartości bazowej.

Przebieg wyceny konkretnego pojazdu, czyli określenia jego wartości rynkowej, możemy opisać następującym wzorem matematycznym:

$$WR = (WB + Kr) * kw * kp * kx + Kg - Kn$$

gdzie:

WR – wartość rynkowa
WB – wartość bazowa pojazdu
Kr – wartość korekty dotyczącej daty pierwszej rejestracji
kw – współczynnik korekty dotyczącej wyposażenia
kp – współczynnik korekty dotyczącej przebiegu
kx – współczynnik korekt różnych
Kg – wartość korekty dotyczącej stanu ogumienia
Kn – wartość korekty z tytułu koniecznej naprawy

Określenie w wartości rynkowej wymaga wykonania wielu operacji obliczeniowych. Zleceane jest określenie wartości rynkowej pojazdu przy pomocy Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT, który realizuje w pełni ww. wytyczne. Ponadto program

komputerowy pozwala także na precyzyjne wyliczenie w ielu w artości pośrednich, które w metodzie manłanej muszȳ być ustalane w sposób uproszczony, a zatem z mniejszȳ dóładnořciȳ.

Podstawȳ w yjřciowȳ do wyceny okreřłonego pojazdu stanowiȳ indywidualne cechy pojazdu, okreřłone na podstawie jego oglȳdzin i analizy dokumentów oraz ustaleniu jego w artości bazowej.

Wartořci dotyczȳ pojazdów bezwypadkowych, zakupionych w Polsce i uŹytkowanych zgodnie z zaleceniami ich producenta. Zasada pierwszego zakupu w Polsce dotyczȳ modeli pojazdów, które nie wystȳpowały w ofercie importerów i dealerów samochodów w kraju (np. w wiȳkszořci samochodów amerykańskich, w czȳřci japońskich, niemieckich itp.)

Wartořć okreřłono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu „Pojazdy Samochodowe – Wartořci Rynkowe” zweryfikowanych przez wykonawcȳ opinii;
- notowań rynkowych wydawnictwa „Giełda Samochodowa”
- analiz notowań przedmiotu wyceny na rynku europejskim,
- ogłoszeń z portali internetowych
- własnych obserwacji wartořci pojazdu na rynku krajowym
- korekt majȳcych wplyw na szacowanȳ docelowo wartořć pojazdu
- kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oglȳdzin
- kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oglȳdzin: metodȳ oszacowania stopnia uszkodzenia pojazdu

Wartořć pojazdu w stanie uszkodzonym okreřłamy w tej metodzie wedłȳ zaleŹnořci

$$WPU = R \cdot a \cdot b \cdot u$$

gdzie:

WPU - wartořć rynkowa pojazdu uszkodzonego

R - wstȳpna wartořć głównych zespołów

a – współczynnik stopnia uszkodzenia

b – współczynnik zbywalnořci pojazdu uszkodzonego

u – współczynnik uszkodzeń ukrytych wycenianego pojazdu

- kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oglȳdzin: metodȳ zredukowanego kosztu naprawy

Wartořć pojazdu w stanie uszkodzonym okreřłamy w tej metodzie wedłȳ zaleŹnořci

$$WPU = WR - Znr - Un$$

gdzie:

WPU - wartořć rynkowa pojazdu uszkodzonego

WR - wartořć rynkowa pojazdu (przed powstaniem uszkodzeń)

Znr – zredukowany koszt naprawy pojazdu

Un – ubytek wartořci naprawionego pojazdu

Zredukowany koszt naprawy pojazdu ustalamy przyjmujȳc:

- koszt nowych czȳřci zamiennych oryginalnych producenta, potrzebnych do naprawy, obniŹony proporcjonalnie do amortyzacji pojazdu, lecz nie w iȳcej niŹ:
 - dla samochodów osobowych do 30% cen w sieci producenta,
 - dla pozostałych pojazdów do 40% cen w sieci producenta.
- koszty robocizny naprawy i lakierowania okreřłone przy zaołoeniu stawek godzinowych robocizny stosowanych przez warsztaty specjalistyczne, obniŹony proporcjonalnie do połowy przyjętej amortyzacji czȳřci,
- koszty materiałów lakierniczych okreřłone z uwzglȳdnieniem moŹliwej ich redukcji poprzez zastosowanie materiałów tańszych przy naprawach starszych pojazdów proporcjonalnie do połowy przyjętej amortyzacji czȳřci

W praktyce wycen pojazdów mogȳ wystȳpować przypadki braku moŹliwořci dóładnej wyceny kosztów naprawy pojazdu (np. w systemie AUDATEX). W takich przypadkach naleŹy sporzȳdzić szacunkowy kosztorys naprawy okreřlajȳc z moŹliwym do zrealizowania przybliŹeniem w wszystkie skłȳdники kosztu analogicznie jak w systemie AUDATEX.

Źrȳdłem kalkulacji szacunkowej mogȳ być dostȳpne cenniki czȳřci i materiałów, katalogi norm pracochłonnořci oraz dořwiadczenie wyceniajȳcego. W przypadku szacunkowego okreřłania kosztów naprawy pojazdu dalsze postȳpowanie w zakresie redukcji kosztu naprawy pozostaje identyczne jak dla dóładnego kosztorysu naprawy.

Gdy istniejȳ wiarygodne dane na temat cen tanich materiałów lakierniczych i pomocniczych oraz czȳřci spoza sieci producenta, które mogȳ być zastosowane do prawidłowego wykonania naprawy, w yliczony, zredukowany koszt naprawy powinien być skorygowany do poziomu wynikajȳcego z tych danych. Tak oszacowany zredukowany koszt naprawy stanowi w tedy podstawȳ do okreřlenia w artości pojazdu uszkodzonego w ramach metody kosztu naprawy.

Opracowywanie dóładnego lub szacunkowego kosztorysu naprawy i w yliczanie w artości pojazdu metodȳ kosztu naprawy jest konieczne dla w wszystkich wycen, gdy stopień uszkodzenia pojazdu nie przekracza 30 procent ($x < 0,30$).

Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialnořci za wady wyceny powstałe na skutek przyjęcia w dobrej wierze informacji o opiniowanym obiekcie jakȳ uzyskał od jego przedstawiciela/ właściciela/ dysponenta/ uŹytkownika. Jeřli w momencie uzyskania tych informacji brak było uzasadnionych podstaw do kwestionowania złoŹonych rzeczoznawcy pow yŹszych ořwiadczeń.

KOMENTARZ

Dane o pojeździe uzyskałem na podstawie jego oględzin oraz informacji o pojeździe zawartych w okazanych mi dokumentach pojazdu /lub kserokopii/ i informacji uzyskanych z rozkodowania numeru identyfikacyjnego VIN pojazdu.

1. Numer silnika nie odczytałem z natury ze względu na utrudniony dostęp do pola numerowego oraz zanieczyszczenie i korozję pola numerowego silnika.
2. Numer silnika przyjąłem zgodnie z okazanymi dokumentami pojazdu, jeśli był on w tych dokumentach wykazany. W przeciwnym wypadku numer silnika nie wykazałem w wycenie.
3. Stan pojazdu zweryfikowałem w trakcie przeprowadzenia jego oględzin. W stanie statycznym pojazdu. Jazdy próbnej NIE wykonałem.
4. Zastosowałem korekty zgodnie z weryfikacją stanu technicznego, jakie dokonałem w trakcie oględzin pojazdu na podstawie własnego doświadczenia zawodowego i wiedzy specjalistycznej.
5. Nie badano poprawności i /lub budowy numerów identyfikacyjnych /seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji.
6. Nie zweryfikowano roku produkcji pojazdu. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zlecniodawcę.
7. Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w okazanych dokumentach.
8. Silnik pojazdu NIE uruchomiłem z powodów podanych w opinii.
9. Podczas przeprowadzania oględzin pojazdu nie okazano dowodu rejestracyjnego.
10. Pojazd zaparkowany na parkingu „pod chmurką” - bez zabezpieczeń przed warunkami pogodowymi.
11. Niezbędne dane do oszacowania wartości rynkowej pojazdu ustalono wyłącznie na podstawie oględzin pojazdu. Brak dokumentów rejestracyjnych.

UWAGA

Zastosowałem korektę wartości (procentową) pojazdu, ze względu na występujące różnice między notowaniami wartości wycenianego typu pojazdu w bazie danych programu Info-Ekspert, a średnimi notowaniami z rynku pojazdów w tórnych (Internet, ogłoszenia prasowe), baza wartości pojazdów firmy EUROTAX). Zastosowana przeze mnie korekta z tytułu „notowań rynkowych”, aktualizuje bazę wartości pojazdu do wartości obserwowanych na rynku w tórny, dla pojazdów analogicznych do wycenianego. Może mieć zarówno wartość dodatnią (+) jak i ujemną (-), co jest odpowiednio zaznaczone przy korekcie. Jeżeli tej korekty nie ma, to oznacza, że wynosi ona 0%, a różnic w wartościach nie ma.

!!! Stanu pojazdu NIE zweryfikowałem w ruchu !!! Silnik pojazdu NIE uruchomiłem !!!

Stan pojazdu zweryfikowałem w trakcie oględzin, w badaniu organoleptycznym bez badań stanowiskowych, w warsztatowych oraz bez badań z użyciem specjalistycznego sprzętu w warsztatowym – dla pojazdu unieruchomionego – bez wykonania jazdy próbnej. W trakcie oględzin pojazdu nie wykonałem pomiarów geometrii zawieszenia kół jezdnych osi przedniej i tylnej. Po koniecznej naprawie należy bezwzględnie dokonać pomiarów geometrii zawieszenia kół jezdnych osi przedniej / tylnej. Działania powyższe w warunkach dalszą bezpieczną eksploatację pojazdu.

Pojazd z szacowanym okresem eksploatacyjnym w obecnym stanie nie nadaje się do użytkowania z powodu braku aktualnego przeglądu technicznego. Ponadto pojazd posiada rozległe ogniska korozji, miejscami w podwoziu ubytki materiału poszycia oraz w eksploatacyjnego osprzętu, podzespołów i części oraz zaśnieżenia urządzeń elektrycznych.

Pojazd wymaga z powodu długiego okresu nieużytkowania usunięcia usterek, niesprawności w układach kierowania, hamulcowym, zawieszenia i elektrycznym.

Pojazd wymaga naprawy uszkodzonych elementów nadwozia i osprzętu oraz uszkodzonego zawieszenia, uzupełnienia brakujących elementów wyposażenia oraz doprowadzenia do pełnej sprawności technicznej.

Pojazd w obecnym stanie technicznym nie nadaje się do użytkowania.

Pojazd posiada uszkodzenia i korozję elementów zewnętrznych poszycia nadwozia. Elementy ciernie i wykonawcze układu hamulcowego są skorodowane. Koszty naprawy z przywróceniem stanu technicznego do eksploatacji nie są uzasadnione.

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechniczne itp., itd. zweryfikowałem tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonałem tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Stąd nie badałem czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjąłem, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Szacunkowe koszty niezbędnych napraw pojazdu jak np. naprawa zidentyfikowanych uszkodzeń, uzupełnienie braków, ewentualna naprawa blacharska - lakiernicza oraz inne konieczne naprawy zostały ujęte w korektach wartości pojazdu, a zakres naprawy koniecznej został wliczony za pomocą programu kosztorysowania napraw pojazdów: AUDATEX / EUROTAXGLASS.

Opinia określa szacunkową wartość pojazdu przy przyjęciu kosztu koniecznych napraw pojazdu na warunkach krajowych, dla cen części oryginalnych, pochodzących z ASO pojazdu.

Opinia określa szacunkową wartość pojazdu na warunkach krajowych – polskie przy założeniu, że auto jest już w prowadzeniu na obszar celnego Rzeczypospolitej Polskiej i w wszystkie konieczne opłaty administracyjne zostały uiszczone – samochód jest zarejestrowany i ma dowód rejestracyjny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia w szelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celnego.

Ocenia się, iż po prawidłowo przeprowadzonej naprawie pojazdu, przywrócenie do sprawności technicznej, umożliwiającej uzyskanie

przez pojazd dopuszczenia do ruchu na terytorium Polski, jest technicznie możliwe.

Przy prawidłowo przeprowadzonej utylizacji uszkodzonych podzespołów, naprawa nie przyniesie szkodliwych odpadów dla środowiska.

Pojazd nie odpowiada w warunkach technicznych dopuszczających do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z późniejszymi zmianami ze względu na uszkodzenia mechaniczne i korozję.

Stopień zużycia i uszkodzeń pojazdu nie kwalifikują go do naprawy i dalszej eksploatacji u obecnego właściciela ze względów technicznych i ekonomicznych.

Brak możliwości przeprowadzenia ekonomicznie uzasadnionej naprawy blacharskiej gwarantującej możliwość bezpiecznego użytkowania przedmiotowego pojazdu.

Mając na uwadze okres wyłączenia z eksploatacji, konieczność wymiany wszystkich płynów eksploatacyjnych oraz podzespołów mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy stwierdza się, że przywrócenie pojazdu do stanu w którym mógłby on być bezpiecznie użytkowany jest ekonomicznie nieuzasadnione.

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE OPINIĘ

Rzeczoznawca wyrażając niniejszą opinię nie odpowiada za:

1. Ukryte wady i uszkodzenia części, wady materiałowe oraz wady montażu pojazdu.
2. Uszkodzenia i braki zespołów, podzespołów i części powstałe po przeprowadzeniu oględzin opiniowanego pojazdu samochodowego.
3. Treść opinii opartą na informacjach co do, których został w prowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organy.
4. Wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu.

- Wartość przedmiotu wyceny oszacowano na datę jak podano w opinii. Opinia określa wyłączenie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez Zlecającego.

Wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

- Opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu.

- Powyższe oszacowanie wartości, nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość.

- W trakcie oględzin nie badano oryginalności numeru identyfikacyjnego VIN pojazdu, naniesionego trwale na nadwoziu pojazdu, gdyż nie było to przedmiotem niniejszej opinii.

- Przedmiotowa wycena wartości pojazdu nie może być traktowana jako ustalenie dokładnego stanu technicznego opiniowanego obiektu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia), których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny itp. Ponadto rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne/fizyczne i nieprawdziwe dane/informacje podane przez zleceniodawcę oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, w tym także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Przedmiotowa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, a jedynie jest opisem stanu i została sporządzona bez badań specjalistycznych i stanowiskowych w warunkach warsztatowych.

Wyposażenie ustalono na podstawie specjalistycznego oprogramowania Info-Expert/ Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (m.in. np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp. itd.)

Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (m.in. np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, a w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Po rozbrojeniu pojazdu mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia bryły nadwozia, układu napędowego czy zawieszenia nieujęte w wycenie kosztów naprawy czy też nieopisane w wycenie wartości rynkowej. Wykonujący rzeczoznawca nie bierze za to odpowiedzialności.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione materiały, dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane. Nie badano również zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

Oględziny pojazdu wykonano na posesji /parkingu itp. bez możliwości rozbrojenia pojazdu. Po rozbrojeniu pojazdu mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia bryły nadwozia, układu napędowego czy zawieszenia nieujęte w wycenie kosztów naprawy czy też nieopisane w wycenie wartości rynkowej. Wykonujący rzeczoznawca nie bierze za to odpowiedzialności.

Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Opinia przeznaczona jest dla potrzeb Zleceniodawcy i może być wykorzystana tylko przez Zlecającego.

W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o opiniowanym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania

niniejszej opinii, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w niniejszej opinii może ulec zweryfikowaniu.

W wartości pojazdu uwzględnione są wszystkie składniki cenotwórcze łącznie z marżą handlową.

Opinia w raz z niniejszymi załącznikami stanowi integralną całość.

Żaden z załączników, ani sama opinia nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Wycena ważna jest tylko w oryginale.

Aktualność wyceny: okres jednego miesiąca od daty wykonania opinii.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawane.

Nie badano tytułu i praw własności Zleceniodawcy do pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości lub części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora oraz bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Na podstawie art. 1 i nast. Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz. U. Nr 24/94 z późniejszymi zmianami) oraz ochronie z ustawy z dnia 8 czerwca 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47 poz. 211 z późniejszymi zmianami) zastąpione zapisami RODO Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) wszelkie prawa są zastrzeżone.

Prawa autorskie do niniejszej wyceny należą do Jakóbiec Macieja.

Żadna część jak i całość opinii nie może być powielana i rozpowszechniania lub dalej rozpowszechniana w jakiegokolwiek formie i w jakiegokolwiek sposób (w tym także elektroniczny lub mechaniczny lub inny albo na wszelkich polach eksploatacji) włącznie z kopiowaniem, szeroko pojętą digitalizacją, fotokopiowaniem lub kopiowaniem, w tym także zamieszczaniem w Internecie - bez pisemnej zgody ww. opinii autora.

Jakiegokolwiek użycie lub wykorzystanie powyższej opinii w całości lub w części bez zgody autora lub autorów z naruszeniem praw jest zabronione pod groźbą kary i może być ścigane prawnie.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

7 600 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: Ł/82/516/2025

z dnia: 2025/04/25

Rzecznik : Rzecznik Maciej Jakóbiec upr.516

Zleciodawca: Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

Adres: ul. Juliana Tuwima nr 36, 90-002 Łódź

Zlec. pismo, znak: zlecenie ZDiT-IU.263.2.2025

z dnia: 2025/04/23

Sygnatura akt: zlecenie ZDiT-IU.263.2.2025

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: FORD

Rok produkcji: 2005

Model: Mondeo 2.2 TDCi MR`04 E3

Wersja: Ambiente

Nr rejestracyjny: EL925MK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 011-03282

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 239 mies.)

7 600 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

3 Silnik z osprzętem

- 1 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym
- 2 Głowica silnika kpl.
- 3 Napęd rozrządu z obudową
- 4 Układ wtrysku paliwa z modulem sterującym
- 5 Turbosprężarka
- 6 Sprzęgło kpl.
- 7 Alternator
- 8 Rozrusznik

4 Układ napędowy

- 9 Elementy wewnętrzne zespołu napędowego

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

- 1 Drzwi tyłu nadwozia

2 Wyposażenie nadwozia

- 2 Zderzak tylny kpl.
- 3 Lampa zespolona tylna kpl.
- 4 Pompa hamulcowa ze zbiornikiem i wspomaganie

L

3 Silnik z osprzętem

- 5 Pompa oleju
- 6 Pompa wodna z termostatem
- 7 Filtr powietrza kpl.

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- 8 Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania
- 9 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)
- 10 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (

LiP

LiP

6 Zawieszenie tylne

- 11 Tarcza hamulcowa / bęben
- 12 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (

LiP

LiP

7 Reszta

- 13 Opona koła przedniego
- 14 Akumulator
- 15 Opona koła tylnego

LiP

LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	4	1 605
2	Wypożenie nadwozia	38	3	2 801
3	Silnik z osprzętem	18	42	793
4	Układ napędowy	7	20	426
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	23	410
6	Zawieszenie tylne	4	18	249
7	Reszta	4	17	252
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				6 536 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	7 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1400
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,64
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	904 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	1 100 PLN
--------------------------------	------------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	1 100 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	7 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	1 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	7,61