

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Zamawiający zleca wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na 32 skrzyżowaniach miasta Łodzi oraz badanie ruchu przekroju poprzecznego 2 odcinków drogi. Pomiary powinny być wykonane metodą wideorejestracji. Nagrania należy przekazać Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty zakończenia pomiaru.

Termin wykonania pomiarów – wrzesień, październik 2023 roku. Termin opracowania i przekazania wyników – do 30 listopada 2023 roku.

### **POMIARY NATĘŻENIA RUCHU**

Przedmiotowe pomiary mogą być wykonywane we wtorki, środy lub czwartki, w godzinach:

07:30-8:30 – szczyt poranny

12:30-13:30 – międzyszczyt

16:30-17:30 – szczyt popołudniowy

Wyniki pomiarów należy zaprezentować w 15-minutowych interwałach oraz jako posumowanie dla każdej godziny pomiaru. Wyniki pomiarów muszą uwzględniać strukturę kierunkową oraz strukturę rodzajową pojazdów, w podziale na następujące kategorie:

a – rowery;

b – motocykle, motorowery (skutery), quady;

c – samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy\*, pickupy, z przyczepą lub bez;

d – lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, samochody kempingowe, z przyczepą lub bez;

e – samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep;

f – samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczep, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi;

g – autobusy, trolejbusy, tramwaje;

h – ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.);

Ponadto należy obliczyć natężenie ruchu pieszego oraz natężenie ruchu hulajnóg i UTO na przejściach i przejazdach.

Liczbę rowerów należy określić na podstawie pomiarów w całym przekroju drogi.

### **POMIARY NATĘŻENIA RUCHU W PRZEKROJU POPRZECZNYM DROGI**

Przedmiotowe pomiary należy wykonać we wtorek w ciągu jednej doby w zakresie czasowym 7:00-9:00 oraz 15:00-17:00 oraz w piątek, sobotę i niedzielę w godzinach 10:00-18:00 w miesiącu wrześniu. Badaniem będzie objęty cały przekrój jezdni i chodników.

Wyniki pomiarów należy zaprezentować w 15-minutowych interwałach oraz jako posumowanie dla każdej godziny pomiaru. Wyniki pomiarów muszą uwzględniać strukturę kierunkową oraz strukturę rodzajową pojazdów, w podziale na następujące kategorie:

a – rowery;

b – motocykle, motorowery (skutery), quady;

c – samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy\*, pickupy, z przyczepą lub bez;

d – lekkie samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, samochody kempingowe, z przyczepą lub bez;

e – samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep;

f – samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczep, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami standardowymi lub niskopodwoziowymi;

g – autobusy, trolejbusy, tramwaje;

h – ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.);

Ponadto należy obliczyć natężenie ruchu pieszego oraz natężenie ruchu hulajnóg i UTO na przejściach i przejazdach.

Liczbę rowerów należy określić na podstawie pomiarów w całym przekroju drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu pomiarów, który to Zamawiający zatwierdzi lub wprowadzi korekty.

Po realizacji pomiarów do obowiązków wykonawcy należy zaprezentowanie ich wyników w sposób graficzny (wykresy, kartogramy dla każdej godziny pomiaru) oraz tabelaryczny, nie budzący wątpliwości podczas ich odczytu zarówno w kontekście struktury rodzajowej jak i kierunkowej.