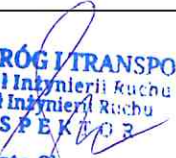


**ZDIT ŁÓDŹ**  
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

## Projekt stałej organizacji ruchu:

**NAZWA : Montaż progów zwalniających na ul. Pietrusińskiego**  
(w ramach Budżetu Obywatelskiego 2021/2022 P060KO)

**INWESTOR :** Zarząd Dróg i Transportu  
ul. Piotrkowska 173  
90-447 Łódź

Projektant:	
Prowadzący: Beata Skoczna	 <b>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU</b> Wydział Inżynierii Ruchu Zespół Inżynierii Ruchu <b>INSPEKTOR</b> Beata Skoczna

Oddział Zarządzania Ruchem na Droгах  
w Biurze Inżyniera Miasta  
w Departamencie Strategii i Rozwoju UMŁ  
zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu  
w części dotyczącej

1. Lokalizacji sygnalizatorów oraz programów sygnalizacji
2. Znaków drogowych pionowych i poziomych  
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

z następującymi uwagami: blu

Nr ewidencyjny 47/2022/WFW

Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić

do dnia 31.12.2023

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia tuł. Oddział co najmniej 7 dni  
przed jej wprowadzeniem

2022 r.

Łódź, dn. 30.08.2022

podpis zatwierdzającego

  
Tomasz Katusz  
GŁÓWNY SPECJALISTA

<b>1</b>	<b>Część opisowa.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1</b>	<b>Przedmiot opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2</b>	<b>Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3</b>	<b>Założenia projektowe.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Szkic orientacyjny.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Stan projektowany.....</b>	<b>4</b>

Wzrost: 1,75 m  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg

Wzrost: 1,75 m  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg

Wzrost: 1,75 m  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg  
Ciężar ciała: 75 kg

## **1. Część opisowa**

### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ulicy Pietrusińskiego dotycząca montażu dwóch progów zwalniających (U-16) na ul. Pietrusińskiego na wysokości posesji 19 oraz 31.

Ulica Pietrusińskiego stanowi jednojezdniową drogę wewnętrzną z ruchem dwukierunkowym.

### **1.2 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie, szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. 2017, poz. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami do w/w rozporządzenia,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach, Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).

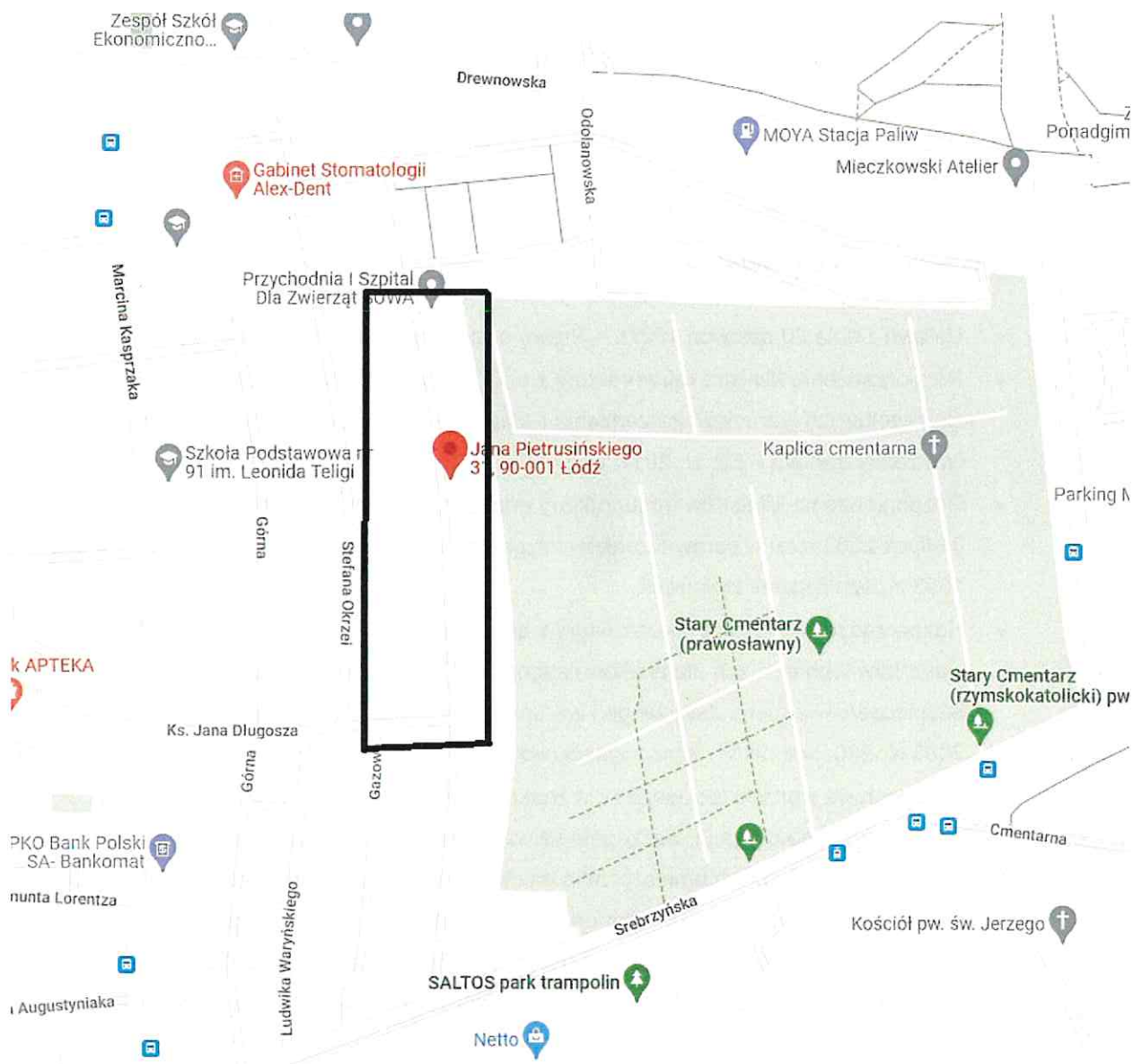
### **1.3 Założenia projektowe**

Niniejszy projekt zakłada zmiany w organizacji ruchu polegające na montażu dwóch progów zwalniającego (U-16) wraz z oznakowaniem pionowym na Pietrusińskiego 19 oraz 31 celem spowolnienia ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca listopada 2022 r.

---

## 2. Szkic orientacyjny



## 3. Stan projektowany.





