



OPINIA Nr: Ł/175/516/2025

z dnia: 2025/06/23

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca Maciej Jakóbiec upr.516

Zleceniodawca: Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

Adres: ul. Juliana Tuwima nr 36, 90-002 Łódź

Zlec. pismo, znak: zlecenie ZDiT-IU.263.2.2025

z dnia: 2025/06/18

Sygnatura akt: zlecenie ZDiT-IU.263.2.2025

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu według cen i stanu na dzień jak okazano.

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie jak w yżej
2. Kodeks Etyki Zawodowej Rzeczoznawcy Samochodowego /European code of ethics of the European Motor Vehicle Expert F.I.E.A. licensed/ opracowany na podstawie Kodeksu Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych /International Federation of Automobile Experts/ („F.I.E.A”) i Zasad przyjętych przez Europejską Radę Wolnych Zawodów (CEPLIS). Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych.
3. Ocena techniczna pojazdu i techniki obliczeniowej wynikające ze standardów rzeczoznawczych.
4. Dokumentacja techniczna pojazdu.
5. Analiza możliwości przeprowadzenia napraw pojazdów uszkodzonych.
6. Komputerowy system wyceny pojazdów „INFO-EKSPERT”.
7. Katalogi notowań wartości rynkowych pojazdów „INFO-EKSPERT” i „EUROTAX”.
8. Własna baza danych utworzona na podstawie własnych badań rynku.
9. Analiza rynku i zasoby danych dotyczące obrotu pojazdami na rynku krajowym i zagranicznym
10. Informacje uzyskane od producentów i generalnych dystrybutorów.
11. Oględziny pojazdu na terenie posesji /parkingu Przedstawiciela /Zleceniodawcy/ Użytkownika/ Właściciela/ Dysponenta w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Okazane mi w trakcie oględzin dokumenty pojazdu /oryginały i / lub kserokopie/
13. Weryfikacja stanu technicznego i komplectacji wyposażenia (standardowe i dodatkowe), kwalifikacja uszkodzeń, braków i wad pojazdu
14. Doświadczenie zawodowe i wiedza specjalistyczna rzeczoznawcy
15. Informacje o pojeździe uzyskane od właściciela/ użytkownika/ dysponenta/ przedstawiciela pojazdu.
16. Informacje o cenach nowych, porównawczych środków technicznych - informacje internetowe.
17. Podstawowe charakterystyki techniczno-funkcyjne wycenianego środka technicznego - literatura specjalistyczna, instrukcje obsługi, katalogi maszyn, informacje internetowe

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Superb 2.0 TDI DPF MR`07 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZKL138CH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCR63U489017427

Nr INFO-EKSPERT	034-01103
Okres eksploatacji pojazdu (08/05/15-25/06/15)	205 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	3U4
Dop. masa całkowita	2103 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Numer silnika	NIE BADANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2008.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	28	Podłokietnik centralny przedni
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	29	Podłokietnik siedzeń tylnych
3	Czujniki cofania	30	Poduszka powietrzna kierowcy
4	* Czujniki parkowania - przód	31	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	32	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	33	Schówek chłodzony
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego	34	* Spryskiwacze reflektorów
8	Fotel pasażera z regulacją wysokości	35	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
9	Głośniki 8 szt.	36	Sygnalizacja otwartych drzwi
10	Gniazdo 12V w bagażniku	37	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
11	* Hak holowniczy	38	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Immobilizer	39	System p/poślizgowy MSR
13	Kieszenie w oparciach foteli przednich	40	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
14	Klimatyzacja Climatronic	41	System pokolizyjny ACS
15	Kolumna kierownicy regulowana	42	System wspomagania nagłego hamowania
16	Komputer pokładowy	43	Szyby przednie regulowane elektrycznie
17	Listwy boczne	44	Szyby przyciemniane
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	45	Szyby tylne regulowane elektrycznie
19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	46	Światła p/mgielne przednie
20	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	47	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
21	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	48	Uchwyty do mocowania ładunków
22	Napinacze tylnych pasów bezpieczeństwa	49	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
23	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	50	Zagłówki foteli przednich regulowane
24	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	51	Zagłówki siedzeń tylnych
25	Oświetlenie progów drzwi przednich	52	Zamek centralny zdalnie sterowany
26	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	53	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
27	Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania	54	Zderzaki w kolorze nadwozia

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (205 mies.)	13 100 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 096 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 524

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	- 524
--	------	-------

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Korekta ze względu na sytuację rynkową	-8,0	-1 048
--	------	--------

Korekta ze względu na sytuację rynkową - Z uwagi na dużą nadpodaż tego typu pojazdów na rynku i co za tym idzie ewentualnie trudności z odsprzedażą pojazdu w dobie globalnego kryzysu makroekonomicznego, zastosowano korektę ujemną 8%

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na miesiąc czerwiec 2025 roku wynosi:

11000 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2056,91 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc czerwiec 2025 roku wynosi:

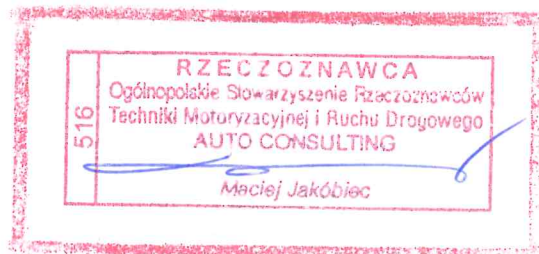
3900 PLN

(słownie: trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VI-2025' zweryfikowanych/zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu
- notowań rynkowych wydawnictwa „Giełda Samochodowa”
- analiz notowań przedmiotu wyceny na rynku europejskim,
- ogłoszeń z portali internetowych,
- własnych obserwacji wartości pojazdu na rynku krajowym,
- korekt mających wpływ na szacowaną docelowo wartość pojazdu,
- kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oględzin m.in.:
 - metodą oszacowania stopnia uszkodzenia pojazdu/,
 - metodą zredukowanego kosztu naprawy pojazdu,
- szacunkowej ceny złomu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do opinii nr: **L/175/516/2025**

z dnia: 2025/06/23

Dane: [O] VI-2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Rok produkcji: 2008

Marka: SKODA

Model: Superb 2.0 TDI DPF MR'07 E4

Wersja: Classic

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: ZKL138CH



Fot. 1 foto 1



Fot. 2 foto 2



Fot. 3 foto 3



Fot. 4 foto 4



Fot. 5 foto 5



Fot. 6 foto 6



Fot. 7 foto 7



Fot. 8 foto 8



Fot. 9 foto 9



Fot. 10 foto 10



Fot. 11 foto 11



Fot. 12 foto 12



Fot. 13 foto 13



Fot. 14 foto 14



Fot. 15 foto 15



Fot. 16 foto 16



Fot. 17 foto 17



Fot. 18 foto 18

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ł/175/516/2025

z dnia: 2025/06/23

Rzeczoznawca : Rzeczoznawca Maciej Jakóbiec upr.516

Zlecniodawca: Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

Adres: ul. Juliana Tuwima nr 36, 90-002 Łódź

Zlec. pismo, znak: zlecenie ZDIT-IU.263.2.2025

z dnia: 2025/06/18

Sygnatura akt: zlecenie ZDIT-IU.263.2.2025

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Superb 2.0 TDI DPF MR`07 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZKL138CH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01103

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 97 100 PLN brutto na 08/2008

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	13100	13100
2007	05	12250	12250
2006	05	11450	11450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (205 mies.) 13 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji 205 mies.

Rzeczywisty okres eksploatacji 205 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2008.08

Przebieg normatywny 315 500 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 524
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-4,0	- 524
Korekta ze względu na sytuację rynkową	-8,0	-1 048
KOREKTY RÓŻNE	- 2 096 PLN	po korekcie: 11 004 PLN

UWAGI**UWAGA**

Stan techniczny opisany w niniejszej opinii jest stanem pojazdu dla wyposażenia i stanu technicznego, jaki zidentyfikowałem w dniu oględzin w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu jest niezależną opinią rzeczoznawcy, posiadającego wymagane uprawnienia.

Oszacowania wartości pojazdu dokonano przy pomocy programu „Info-Ekspert”, w oparciu o bazy wartości pojazdów jakie ten program zawiera. Wartość bazowa pojazdu to ustalona na określony miesiąc i rok wartość rynkowa pojazdu bazowego przedmiotem marki, roku, modelu i roku produkcji, w prowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupie w stanie nowym).

Gdy wycena dotyczy pojazdu wyprodukowanego w roku wyceny, wartością bazową jest wartość takiego samego modelu pojazdu fabrycznie nowego z wyposażeniem standardowym. Dane w Systemie Info – Ekspert aktualizowane są w cyklu miesięcznym.

Bazy danych obejmują informacje techniczne i cenowe o większości pojazdów samochodowych, przyczep i naczep użytkowanych w Polsce. Zakres tej informacji obejmuje:

- podstawowe dane techniczne (marka, typ, model, rodzaj nadwozia, liczba drzwi, masy, wymiary oraz pojemności, rodzaje i moce silników, itp. Dla poszczególnych grup pojazdów, w sposób zróżnicowany, określone są najbardziej charakterystyczne parametry techniczne.
- określenie komplectacji wyposażenia standardowego zgodnie z ofertą nowych pojazdów sprzedawanych w Polsce,
- określenie komplectacji oraz ustalonej wskaźnikowej wartości wyposażenia dodatkowego (ponad standardowego) zgodnie z

rzeczywistym poziomem cen i asortymentów fabrycznego wyposażenia, oferowanego przy sprzedaży nowych pojazdów w krajowej sieci sprzedaży. Kompletacja wyposażenia jest systematycznie gromadzona w bazie danych począwszy od 1996 roku.

- średnie wartości rynkowe notowanych pojazdów, które odniesione do lat ich produkcji oraz przyjętych modelowych parametrów - tworzą średnie wartości rynkowe pojazdów bazowych, spełniających następujące kryteria:
 - w wyposażonych standardowo,
 - w dobrym stanie technicznym,
 - posiadających aktualne dopuszczenie do ruchu,
 - o przebiegu zgodnym z przebiegiem normatywnym, ustalonym w oparciu o normatywne przebiegi roczne,
 - o średnim zużyciu ogumienia,
 - w prowadzonych do eksploatacji (zarejestrowanych po raz pierwszy) w maju roku zgodnego z rokiem produkcji.

WARTOŚĆ RYNKOWA POJAZDU jest cechą produktu (pojazdu) przeznaczonego do wymiany towarów o pieniężnej, wyrażoną w kwocie pieniędzy, jaką należy w określonych warunkach zapłacić za pojazd. Wartości rynkowe pojazdów są wynikiem ustaleń cenowych podejmowanych przez kupujących i sprzedających pojazdy na rynku pojazdów używanych.

W programie komputerowym analogicznie jak w książkowych wydaniach "Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe" notowane są średnie wartości bazowe pojazdów.

WARTOŚĆ BAZOWA POJAZDU to uśredniona wartość rynkowa pojazdu określonej marki, typu, modelu i roku produkcji, ustalona na określony miesiąc i odniesiona do pojazdu bazowego, czyli:

- w dobrym stanie technicznym, odpowiednim do okresu użytkowania,
- oferowanego na rynku polskim,
- sprawnego technicznie bez uszkodzeń,
- posiadającego ważne dopuszczenia do ruchu,
- posiadającego wyłącznie wyposażenie standardowe,
- eksploatowanego w okresie od miesiąca maja roku produkcji do miesiąca bazy danych.
- o średnim, normatywnym przebiegu odpowiednim do okresu użytkowania,
- o zużyciu ogumienia nie większym niż 50 procent.

Ustalenie wartości rynkowej pojazdu rozpoczyna się od określenia wartości bazowej.

Wyceniany pojazd z reguły różni się od pojazdu bazowego. Odpowiednio do różnic, pomiędzy pojazdem bazowym, a pojazdem wycenianym, przeprowadza się korekty przyjęte w wartości bazowej.

Przebieg wyceny konkretnego pojazdu, czyli określenia jego wartości rynkowej, możemy opisać następującym wzorem matematycznym:

$$WR = (WB + Kr) * kw * kp * kx + Kg - Kn$$

gdzie:

WR – wartość rynkowa
WB – wartość bazowa pojazdu
Kr – wartość korekty dotyczącej daty pierwszej rejestracji
kw – współczynnik korekty dotyczącej wyposażenia
kp – współczynnik korekty dotyczącej przebiegu
kx – współczynnik korekt różnych
Kg – wartość korekty dotyczącej stanu ogumienia
Kn – wartość korekty z tytułu koniecznej naprawy

Określenie wartości rynkowej wymaga wykonania wielu operacji obliczeniowych. Zlecać jest określenie wartości rynkowej pojazdu przy pomocy Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT, który realizuje w pełni ww. wytyczne. Ponadto program komputerowy pozwala także na precyzyjne wyliczanie wielu wartości pośrednich, które w metodzie manualnej muszą być ustalone w sposób uproszczony, a zatem z mniejszą dokładnością.

Podstawę wyjściową do wyceny określonego pojazdu stanowią indywidualne cechy pojazdu, określone na podstawie jego oględzin i analizy dokumentów oraz ustaleniu jego wartości bazowej.

Wartości dotyczą pojazdów bezwypadkowych, zakupionych w Polsce i użytkowanych zgodnie z zaleceniami ich producenta. Zasada pierwszego zakupu w Polsce dotyczy modeli pojazdów, które nie występowały w ofercie importerów i dealerów samochodów w kraju (np. w większości samochodów amerykańskich, w części japońskich, niemieckich itp.).

Wartość określono na podstawie:

- notowań rynkowych z katalogu „Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe” zweryfikowanych przez wykonawcę opinii;
- notowań rynkowych wydawnictwa „Giełda Samochodowa”
- analiz notowań przedmiotu wyceny na rynku europejskim,
- ogłoszeń z portali internetowych
- własnych obserwacji wartości pojazdu na rynku krajowym
- korekt mających wpływ na szacowaną docelowo wartość pojazdu
- kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oględzin
- kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oględzin: metodą oszacowania stopnia uszkodzenia pojazdu

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym określamy w tej metodzie według zależności

$$WPU = R * a * b * u$$

gdzie:

WPU - wartość rynkowa pojazdu uszkodzonego

R - wstępna wartość głównych zespołów

a - współczynnik stopnia uszkodzenia

b - współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego

u - współczynnik uszkodzeń ukrytych wycenianego pojazdu

- kosztu naprawy pojazdu ustalonego na podstawie oględzin: metodą zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym określamy w tej metodzie według zależności

$$WPU = WR - Znr - Un$$

gdzie:

WPU - wartość rynkowa pojazdu uszkodzonego

WR - wartość rynkowa pojazdu (przed powstaniem uszkodzeń)

Znr - zredukowany koszt naprawy pojazdu

Un - ubytek wartości naprawionego pojazdu

Zredukowany koszt naprawy pojazdu ustalamy przyjmując:

- koszt nowych części zamiennych oryginalnych producenta, potrzebnych do naprawy, obniżony proporcjonalnie do amortyzacji pojazdu, lecz nie więcej niż:
- dla samochodów osobowych do 30% cen w sieci producenta,
- dla pozostałych pojazdów do 40% cen w sieci producenta.
- koszty robocizny naprawy i lakierowania określone przy założeniu stawek godzinowych robocizny stosowanych przez warsztaty specjalistyczne, obniżony proporcjonalnie do połowy przyjętej amortyzacji części.
- koszty materiałów lakierniczych określone z uwzględnieniem możliwości ich redukcji poprzez zastosowanie materiałów tańszych przy naprawach starszych pojazdów proporcjonalnie do połowy przyjętej amortyzacji części

W praktyce wycen pojazdów mogą występować przypadki braku możliwości dokładnej wyceny kosztów naprawy pojazdu (np. w systemie AUDATEX). W takich przypadkach należy sporządzić szacunkowy kosztorys naprawy określając z możliwym do zrealizowania przybliżeniem w wszystkie składniki kosztu analogicznie jak w systemie AUDATEX.

Źródłem kalkulacji szacunkowej mogą być dostępne cenniki części i materiałów, katalogi norm pracochłonności oraz doświadczenie wyceniającego. W przypadku szacunkowego określania kosztów naprawy pojazdu dalsze postępowanie w zakresie redukcji kosztu naprawy pozostaje identyczne jak dla dokładnego kosztorysu naprawy.

Gdy istnieją wiarygodne dane na temat cen tanich materiałów lakierniczych i pomocniczych oraz części spoza sieci producenta, które mogą być zastosowane do prawidłowego wykonania naprawy, wliczony, zredukowany koszt naprawy powinien być skorygowany do poziomu wynikającego z tych danych. Tak oszacowany zredukowany koszt naprawy stanowi wtedy podstawę do określenia wartości pojazdu uszkodzonego w ramach metody kosztu naprawy.

Opracowywanie dokładnego lub szacunkowego kosztorysu naprawy i wliczanie w wartości pojazdu metodą kosztu naprawy jest konieczne dla wszystkich wycen, gdy stopień uszkodzenia pojazdu nie przekracza 30 procent ($x < 0,30$).

Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za wady wyceny powstałe na skutek przyjęcia w dobrej wierze informacji o opiniowanym obiekcie jakie uzyskał od jego przedstawiciela/ właściciela/ dysponent/ użytkownika. Jeśli w momencie uzyskania tych informacji brak było uzasadnionych podstaw do kwestionowania złożonych rzeczoznawcy powyższych oświadczeń.

KOMENTARZ

Dane o pojeździe uzyskałem na podstawie jego oględzin oraz informacji o pojeździe z wartych w okazanych mi dokumentów pojazdu /lub kserokopii/ i informacji uzyskanych z rozkodowania numeru identyfikacyjnego VIN pojazdu.

1. Numer silnika nie odczytałem z natury ze względu na utrudniony dostęp do pola numerowego oraz zanieczyszczenie i korozję pola numerowego silnika.
2. Numer silnika przyjąłem zgodnie z okazanymi dokumentami pojazdu, jeśli był on w tych dokumentach wykazany. W przeciwnym wypadku numer silnika nie wykazałem w wycenie.
3. Stan pojazdu zweryfikowałem w trakcie przeprowadzenia jego oględzin. W stanie statycznym pojazdu. Jazdy próbnej NIE wykonałem
4. Zastosowałem korekty zgodnie z weryfikacją stanu technicznego, jakie dokonałem w trakcie oględzin pojazdu na podstawie własnego doświadczenia zawodowego i wiedzy specjalistycznej.
5. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych /seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji.
6. Nie zweryfikowano roku produkcji pojazdu. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zlecniodawcę.
7. Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w okazanych dokumentach.
8. Silnik pojazdu NIE uruchomiłem z powodów podanych w opinii.
9. Podczas przeprowadzania oględzin pojazdu nie okazano dowodu rejestracyjnego.
10. Pojazd zaparkowany na parkingu „pod chmurką”- bez zabezpieczeń przed warunkami pogodowymi.
11. Niezbędne dane do oszacowania wartości rynkowej pojazdu ustalono wyłącznie na podstawie oględzin pojazdu. Brak dokumentów rejestracyjnych.

UWAGA

Zastosowałem korektę wartości (procentową) pojazdu, ze względu na występujące różnice między notowaniami wartości wycenianego typu pojazdu w bazie danych programu Info-Ekspert, a średnimi notowaniami z rynku pojazdów wtórnych (Internet, ogłoszenia prasowe), baza wartości pojazdów firmy EUROTAX). Zastosowana przeze mnie korekta z tytułu „notowań rynkowych”, aktualizuje bazę wartości pojazdu do wartości obserwowanych na rynku wtórnym, dla pojazdów analogicznych do wycenianego. Może mieć zarówno wartość dodatnią (+) jak i ujemną (-), co jest odpowiednio zaznaczone przy korekcie. Jeżeli tej korekty nie ma, to oznacza, że wynosi ona 0%, a różnic w wartościach nie ma.

!!! Stanu pojazdu NIE zweryfikowałem w ruchu !!! Silnik pojazdu NIE uruchomiłem !!!

Stan pojazdu zweryfikowałem w trakcie oględzin, w badaniu organoleptycznym, bez badań stanów iskowych, w warsztatowych oraz bez badań z użyciem specjalistycznego sprzętu w warsztatowego – dla pojazdu unieruchomionego – bez wykonania jazdy próbnej. W trakcie oględzin pojazdu nie wykonałem pomiarów geometrii zawieszenia kół jezdnych osi przedniej i tylnej. Po koniecznej naprawie należy bezwzględnie dokonać pomiarów geometrii zawieszenia kół jezdnych osi przedniej / tylnej. Działania powyższe w warunkach dalszą bezpieczną eksploatację pojazdu.

Pojazd z szacowanym okresem eksploatacyjnym w obecnym stanie nie nadaje się do użytkowania z powodu braku aktualnego przeglądu technicznego. Ponadto pojazd posiada rozległe ogniska korozji, miejscami w podwoziu ubytki materiału poszycia oraz w eksploatacyjnym osprzęcie, podzespołach i częściach oraz zaśnieżenia urządzeń elektrycznych.

Pojazd wymaga z powodu długiego okresu nieużytkowania usunięcia usterek, niesprawności w układach kierowania, hamulcowym, zawieszenia i elektrycznym.

Pojazd wymaga naprawy uszkodzonych elementów nadwozia i osprzętu oraz uszkodzonego zawieszenia, uzupełnienia brakujących elementów wyposażenia oraz doprowadzenia do pełnej sprawności technicznej.

Pojazd w obecnym stanie technicznym nie nadaje się do użytkowania.

Pojazd posiada uszkodzenia i korozję elementów zewnętrznych poszycia nadwozia. Elementy ciemne i wykonawcze układu hamulcowego są skorodowane. Koszty naprawy z przywróceniem stanu technicznego do eksploatacji nie są uzasadnione.

Stan techniczny układów elektronicznych pojazdu /o ile były zamontowane fabrycznie w przedmiotowym pojeździe/ w tym m.in.: poduszki powietrzne, ABS, ASR, ESP, napinacze pirotechnicznych itp., itd. zweryfikowałem tylko i wyłącznie na podstawie stanu wskazań fabrycznie zamontowanych w pojeździe wskaźników kontrolnych zamieszczonych na desce rozdzielczej samochodu. Oznacza to, że badania tych podzespołów, ich fizycznej obecności w pojeździe oraz ustalenia sprawności technicznej dokonałem tylko i wyłącznie na podstawie informacji o ich stanie, uzyskanej z systemów kontrolnych pojazdu, takich jak: lampki kontrolne, wyświetlacz centralny, komputer pokładowy. Stąd nie badałem czy dany podzespół, ABS, ASR, ESP, poduszki bezpieczeństwa, napinacze pasów itp. itd. fizycznie jest zamontowany w pojeździe, czy tylko jego obecność jest elektrycznie symulowana tak, aby defekt nie był wyświetlany przez system pojazdu. Dla pełnej weryfikacji powyższego koniecznym byłoby podłączenie pojazdu do komputerowego testera elektronicznego w ASO pojazdu oraz częściowy demontaż części i podzespołów, pozwalający stwierdzić fizyczną obecność danego podzespołu lub części wyposażenia w pojeździe. Nie dysponując takimi możliwościami w warunkach parkingowych, przyjąłem, że brak wyświetlania błędów, usterek i braków kompletacji pojazdu, stanowi o tym, że pojazd jest sprawny i kompletny w tym zakresie.

Szacunkowe koszty niezbędnych napraw pojazdu jak np. naprawa zidentyfikowanych uszkodzeń, uzupełnienie braków, ewentualna naprawa blacharska - lakiernicza oraz inne konieczne naprawy zostały ujęte w korektach wartości pojazdu, a zakres naprawy koniecznej został wliczony za pomocą programu kosztorysowania napraw pojazdów: AUDATEX / EUROTAXGLASS.

Opinia określa szacunkową wartość pojazdu przy przyjęciu kosztu koniecznych napraw pojazdu na warunki krajowe, dla cen części oryginalnych, pochodzących z ASO pojazdu.

Opinia określa szacunkową wartość pojazdu na warunki krajowe – polskie przy założeniu, że auto jest już w prowadzony na obszar celny Rzeczypospolitej Polskiej i w wszystkie konieczne opłaty administracyjne zostały uiszczone – samochód jest zarejestrowany i ma dowód rejestracyjny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia w szelkich opłat i podatków należnych przy w prowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Ocenia się, iż po prawidłowym przeprowadzeniu naprawy pojazdu, przywrócenie do sprawności technicznej, umożliwiającej uzyskanie przez pojazd dopuszczenia do ruchu na terytorium Polski, jest technicznie możliwe.

Przy prawidłowym przeprowadzeniu utylizacji uszkodzonych podzespołów, naprawa nie przyniesie szkodliwych odpadów dla środowiska.

Pojazd nie odpowiada w warunkach technicznych dopuszczającym do ruchu po drogach publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z późniejszymi zmianami ze względu na uszkodzenia mechaniczne i korozję.

Stopień zużycia i uszkodzeń pojazdu nie kwalifikują go do naprawy i dalszej eksploatacji u obecnego właściciela ze względów technicznych i ekonomicznych.

Brak możliwości przeprowadzenia ekonomicznie uzasadnionej naprawy blacharskiej gwarantującej możliwość bezpiecznego użytkowania przedmiotowego pojazdu.

Mając na uwadze okres wyłączenia z eksploatacji, konieczność wymiany w wszystkich płynów eksploatacyjnych oraz podzespołów mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy stwierdzić należy że przywrócenie pojazdu do stanu w którym mógłby on być bezpiecznie użytkowany jest ekonomicznie nieuzasadnione.

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE OPINIĘ

Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za:

1. Ukryte wady i uszkodzenia części, wady materiałów oraz wady montażu pojazdu.
2. Uszkodzenia i braki zespołów, podzespołów i części powstałe po przeprowadzeniu oględzin opiniowanego pojazdu samochodowego.
3. Treść opinii opartą na informacjach co do, których został w prowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organy.
4. Wady prawne udostępnionej dokumentacji badanego obiektu.

- Wartość przedmiotu wyceny oszacowano na datę jak podano w opinii. Opinia określa wylączenie szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być wykorzystana tylko przez Zlecającego.

Wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji w warsztatowej przedmiotu wyceny.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin.

- Opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu.

- Powyższe oszacowanie w wartości, nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość.

- W trakcie oględzin nie badano oryginalności numeru identyfikacyjnego VIN pojazdu, naniesionego trwale na nadwoziu pojazdu, gdyż nie było to przedmiotem niniejszej opinii.

- Przedmiotowa wycena w wartości pojazdu nie może być traktowana jako ustalenie dokładnego stanu technicznego opiniowanego obiektu.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia), których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanów iskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny itp. Ponadto rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne/fizyczne i nieprawdopodobne dane/informacje podane przez zleceniodawcę oraz ewentualne skutki w wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, w tym także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Przedmiotowa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, a jedynie jest opisem stanu i została sporządzona bez badań specjalistycznych i stanów iskowych w warunkach warsztatowych.

Wyposażenie ustalono na podstawie specjalistycznego oprogramowania Info-Ekspert/ Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (m.in. np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp. itd.)

Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (m.in. np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, a w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość. Po rozbrojeniu pojazdu mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia bryły nadwozia, układu napędowego czy zawieszenia nieujęte w wycenie kosztów naprawy czy też nieopisane w wycenie w wartości rynkowej. Wykonujący rzeczoznawca nie bierze za to odpowiedzialności.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione materiały, dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane. Nie badano również zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych

Oględziny pojazdu w wykonane na posesji / parkingu itp. bez możliwości rozbrojenia pojazdu. Po rozbrojeniu pojazdu mogą zostać ujawnione dodatkowe uszkodzenia bryły nadwozia, układu napędowego czy zawieszenia nieujęte w wycenie kosztów naprawy czy też nieopisane w wycenie w wartości rynkowej. Wykonujący rzeczoznawca nie bierze za to odpowiedzialności.

Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Opinia przeznaczona jest dla potrzeb Zleceniodawcy i może być wykorzystana tylko przez Zlecającego.

W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o opiniowanym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej opinii, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w niniejszej opinii może ulec zweryfikowaniu.

W wartości pojazdu uwzględnione są wszystkie składniki cenotwórcze łącznie z marżą handlową.

Opinia w raz z niniejszymi załącznikami stanowi integralną całość.

Żaden z załączników, ani sama opinia nie mogą być interpretowane oddzielnie.

Wycena ważna jest tylko w oryginale.

Aktualność wyceny: okres jednego miesiąca od daty wykonania opinii.

Niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawane.

Nie badano tytułu i praw własności Zleceniodawcy do pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości lub części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora oraz bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

Na podstawie art. 1 i nast. Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku (Dz. U. Nr 24/94 z późniejszymi zmianami) oraz ochronie z ustawy z dnia 8 czerwca 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. Nr 47 poz. 211 z późniejszymi zmianami) zastąpione zapisami RODO Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy z 1995/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) w wszelkie prawa są zastrzeżone.

Prawa autorskie do niniejszej wyceny należą do Jakóbca Macieja.

Żadna część jak i całość opinii nie może być powielana i rozpowszechniania lub dalej rozpowszechniana w jakiegokolwiek formie i w jakimkolwiek sposób (w tym także elektroniczny lub mechaniczny lub inny albo na wszelkich polach eksploatacji) włącznie z kopiowaniem, szeroko pojętą digitalizacją, fotokopiowaniem lub kopiowaniem, w tym także zamieszczaniem w Internecie -bez pisemnej zgody w.w. opinii autora.

Jakiegokolwiek użycie lub wykorzystanie powyższej opinii w całości lub w części bez zgody autora lub autorów z naruszeniem praw jest

zabronione pod groźbą kary i może być ścigane praw nie.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

..... 11 000 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo opinii nr: **Ł/175/516/2025**

z dnia: 2025/06/23

Rzecznik : Rzecznik Maciej Jakóbiec upr.516

Zleceniodawca: Miasto Łódź - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi

Adres: ul. Juliana Tuwima nr 36, 90-002 Łódź

Zlec. pismo, znak: zlecenie ZDIT-IU.263.2.2025

z dnia: 2025/06/18

Sygnatura akt: zlecenie ZDIT-IU.263.2.2025

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Superb 2.0 TDI DPF MR`07 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZKL138CH

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01103

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 205 mies.)

11 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	P
2	Drzwi boczne przednie	P
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Reflektor kpl.	LiP
3 Silnik z osprzętem		
5	Napęd rozrządu z obudową	
6	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Krata wlotu powietrza kpl.	
2	Szyba przednia	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
3	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
4	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
5	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
6	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
7 Reszta		
7	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	3	1 921
2	Wyposażenie nadwozia	44	2	4 743
3	Silnik z osprzętem	16	8	1 619
4	Układ napędowy	7	0	770
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	10	693
6	Zawieszenie tylne	4	18	361
7	Reszta	4	3	427
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				10 534 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 000 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	14 870 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,04
Zredukowany koszt naprawy	7 068 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 932 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	11 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0424
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,85
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 911 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	3 932 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	11 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 900 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	7 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,35