**Konsultacje społeczne „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi”.**

**Raport podsumowujący**

**Wstęp**

Konsultacje społeczne dotyczące projektu „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi”, zwanego dalej Planem, zostały przeprowadzone na podstawie Zarządzenia nr 7510/VIII/21 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 czerwca 2021 roku w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych, dotyczących projektu „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi”.

Realizatorem konsultacji społecznych był Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych
w Departamencie Zdrowia i Spraw Społecznych Urzędu Miasta Łodzi przy współpracy Biura Aktywności Miejskiej w Departamencie Strategii i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi.

Niniejszy raport stanowi podsumowanie procesu konsultacyjnego. Wspomniany projekt
jest realizacją wymogu określonego w *ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych* *z 11 stycznia 2018 roku*, podobnie jak przeprowadzenie konsultacji
w tym zakresie.

Celem procesu konsultacyjnego było zapoznanie mieszkańców z planowanymi lokalizacjami stacji ładowania samochodów elektrycznych, rozpoznanie potrzeb i preferencji mieszkańców co do ewentualnych innych lokalizacji oraz zebranie uwag do całości dokumentu.

Proces konsultacji społecznych został przeprowadzony między 28 czerwca a 11 sierpnia
2021 roku w formie:

* otwartego spotkania z mieszkankami i mieszkańcami, zrealizowanego
za pośrednictwem platformy internetowej Zoom, z możliwością składania propozycji
i opinii, które odbyło się 28 czerwca, w godz. 16:30-18:30;
* zbierania opinii i propozycji elektronicznie lub papierowo, przy wykorzystaniu formularza konsultacyjnego;
* zbierania opinii i propozycji na platformie Vox Populi.

W otwartym spotkaniu konsultacyjnym nie uczestniczyła żadna osoba.

Zebrane w trakcie procesu uwagi i opinie zostały zestawione w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszego raportu.

Łącznie złożono 35 uwag i propozycji, w tym:

* 31 uwag dotyczyło proponowanych lokalizacji stacji ładowania, w tym 4 były złożone w sposób zgodny z zasadami i formularzem konsultacyjnym;
* 2 uwagi miały charakter ogólny;
* 2 uwagi nie dotyczyły przedmiotu konsultacji;
* jedna z uwag została złożona przez radę osiedla.

W 10 przypadkach mieszkańcy popierali projekt lub nie zgłaszali żadnych uwag.

**Wnioski z konsultacji społecznych**

Wnioski z konsultacji zostały podzielone zgodnie z zaproponowanymi kategoriami w tabeli
– zestawieniu opinii i rekomendacji na:

* uwagi propozycje i opinie dotyczące proponowanych lokalizacji;
* inne uwagi, propozycje i opinie, w tym o charakterze ogólnym lub poza zakresem konsultacji.

**Podsumowanie**

W wyniku przeprowadzonych konsultacji uwzględniono propozycje i dokonano zmiany
4 lokalizacji stacji ładowania.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Lokalizacja proponowana w Planie | Lokalizacja uwzględniona po konsultacjach | Uzasadnienie zgłaszającego |
| 1. | ul. Parcelacyjna (miejsca postojowe)nr obrębu: B-42nr działki: 23/8 | ul. Wici (park, szkółka ŁKS)nr obrębu: B-41nr działki: 1/141(lokalizacja z listy rezerwowej) | Proponowana zmiana na lokalizację ul. Wici (park, szkółka ŁKS), aby dalsze części osiedla też miały możliwość skorzystania. |
| 2. | al. Włókniarzy/Zielonanr obrębu: P-17nr działki: 3/23 | al. Włókniarzy/ul. Zielona (parking)nr obrębu: P-17nr działki: 3/32 | Bezpośrednia bliskość pierwotnej lokalizacji, ale więcej miejsca. |
| 3. | ul. Nowogrodzka (przy PKP Łódź-Niciarniana)nr obrębu: W-15nr działki: 8/19 | ul. Józefa 21 (parking)nr obrębu: W22nr działki: 2/33  | ul. Nowogrodzka ma bardzo ograniczony dojazd, praktycznie dostępna jest tylko dla mieszkańców okolicznych domów. |
| 4. | al. Rodziny Scheiblerów/ dworzec Łódź Fabryczna (parking na wiadukcie).nr obrębu: S-2nr działki: 283/37 | al. Rodziny Scheiblerów/dworzec Łódź Fabryczna (parking na wiadukcie).nr obrębu: S-2nr działki: 283/38 | Dołączenie alternatywnej lokalizacji na działce przyległej 283/38 ze względu na bezpieczeństwo (większa odległość od przejścia dla pieszych), a także ew. niekolizyjne usytuowanie stacji na miejscu postojowym na krańcu zatoki). |

Konsultacje społeczne projektu „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie miasta Łodzi”, wskazują na rosnące zainteresowanie mieszkańców Łodzi sprawami dotyczącymi rozwoju elektromobilności, a w szczególności budowy niezbędnej w tym zakresie infrastruktury ładowania.

Charakter uwag może świadczyć o celowości dalszych działań promujących elektromobilność i propagujących wśród mieszkańców wiedzę na ten temat.