

P. Kiełtyński
DIREKTOR



RPW/321134/2017
Data: 2017-07-07

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców

wpt. 2017-07-07

P. Ciesielny
KIEROWNIK

Grzegorz Jastrzębski

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

L.dz. zat. podpis.

BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania
(tzw. ID)

B0004BC

Nazwa komórki
merytorycznej

Zarząd Dróg i Transportu

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)	X		
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	brak		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia BIM – Opinia Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach jest **negatywna** z uwagą.
Opinia negatywna na wykonanie zjazdu rowerowego w skrzyżowanie ulic Drewnowska-Piwna.
Zgodnie z par. 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie: wjazd na drogę nie może być usytuowany w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w szczególności w obszarze oddziaływania skrzyżowania.
Opinia pozytywna na budowę chodników w pasie drogi publicznej.

Opinia ZIM – Wykonanie łącznika rowerowego do ul. Drewnowskiej jest możliwe do wykonania w ciągu jednego roku.

Należy zauważyć, że działka nr 315/50 obr. B-46 posiada wieczystego użytkownika: UNION INVESTMENT REAL ESTATE GMBH.

Ponadto wykonanie czwartego wlotu skrzyżowania musi być uzgodnione z Oddziałem Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta.

W wycenie należy uwzględnić wykonanie projektu.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Chodnik (42m ² x 350 zł/m ²)	14 700
Droga rowerowa (18m ² + oznakowanie)	7 300
Projekt	1 000
ŁĄCZNIE:	23 000

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Należy przyjąć 10% wnioskowanej kwoty – 2 300 zł.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Włączenie rowerowe w ulicę Drewnowską będzie stanowić brakujące połączenie drogi rowerowej z ulicą Drewnowską. Zadanie jest możliwe do zrealizowania.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.


PROSZĘ ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)


REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

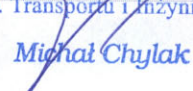
UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
<p>Wniosek otrzymał opinię negatywną ze względu na:</p> <ul style="list-style-type: none">- negatywną opinię BIM w sprawie czwartego wlotu na skrzyżowanie,- negatywną opinię ZDiT - z uwagi na umiejscowienie wlotu, a tym samym wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Włączenie rowerystów do ul. Drewnowskiej na dzień dzisiejszy powinno odbywać się w miejscu obniżonego krawężnika przy przejściu dla pieszych (Drewnowska/Piwna) (powyższe rozwiązanie otrzymało również negatywną opinię BIM) <p>Do wniosku powstała Karta Zmian. Wnioskodawca zmienił zakres wniosku w celu usunięcia z zadania terenów, które nie należą do Miasta, tzn. takich, na których zadanie nie mogło być realizowane.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR  Grzegorz Misiorny
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Piotr Kaźmierczak, (42) 272 63 33
---	-----------------------------------

Łódź, dnia

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
p.o. NACZELNIKA

Piotr Kaźmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii

Michał Chylak