

*Adam Pąstek*  
KIEROWNIK DZIAŁU  
Grzegorz Justyński

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

07-07-2017  
BUDŻET OBYWATELSKI  
L.dz. .... zat. .... podpis. ....

Numer identyfikacyjny zadania  
(tzw. ID)

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI  
2017-07-07  
**B0104TW**  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 109  
L.dz. .... zat. .... podpis. ....

Nazwa komórki merytorycznej

**Zarząd Dróg i Transportu**

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VIII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)		X	
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	Brak		

**OPINIE I UZGODNIENIA**

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia BIM:  
Opinia Oddziału Zarządzania Ruchem jest **negatywna**.  
Zadanie przebiega przez działki o nieuregulowanym stanie prawnym.

Opinia ZIM:  
Zadanie możliwe do realizacji, koszty wykonania łączników oraz obniżenia krawężników należy zwiększyć do 30.000zł.  
Koszt całego zadania wyniesie 45.000 zł

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Malowanie przejazdów i wymiana blend	15 000
Asfaltowe łączniki	30 000
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>45 000</b>

## KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

**Należy przyjąć 10% wnioskowanej kwoty – 4 500 zł.**

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Opinia negatywna. Przejazdy rowerowe po ul Aleksandrowskiej z uwagi na kategorię drogi "krajowa", klasę drogi "G - główna" oraz duże natężenie ruchu pojazdów i pieszych powinny być projektowane osobno bez wspólnego łączenia oznakowania poziomego P-10 i P-11. W związku z powyższym należy poszerzyć przechodniki, zainstalować dodatkowe sygnalizatory dla rowerzystów co znacznie zwiększa zakres finansowy inwestycji.

## WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

**Zadanie dostępne dla wszystkich mieszkańców.**

**PROSZĘ ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE**

## REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
<p>Wniosek otrzymał opinię negatywną ze względu na niezgodność z Zarządzeniem Nr 5182/VII/17 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018 – Załącznik Nr 1 Zasady Budżetu Obywatelskiego 2017/2018 w Mieście Łodzi. – paragraf 1 punkt 4 - dot. Zakazu finansowania zadań, które nie są umiejscowione na terenach należących do Miasta Łodzi.</p> <p>Wniosek B0104TW ze względu na działki w pasie drogowym o nieuregulowanym stanie prawnym nie spełnia wymagań wypunktowanych w ww. Zarządzeniu.</p> <p>Dodatkowo brak jest podstaw prawnych do wyznaczania przejazdów, zarówno przez ul. Aleksandrowską, jak i północny wlot ul. Traktorowej - pkt 4.2.2 załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowi „Przejazdy dla rowerzystów wyznacza się na przedłużeniu drogi dla rowerów lub drogi dla pieszych i rowerów”. W chwili obecnej po północnej stronie ul. Aleksandrowskiej nie ma wyznaczonej żadnej drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Piotr Kaźmierczak, (42) 272 63 33
---	-----------------------------------

Łódź, dnia