



RPW/329724/2017  
Data: 2017-07-12

*Adam Pąsiek*  
KIEROWNIK  
*Adam Pąsiek*

*Adam Pąsiek*  
13-07-2017  
BUDŻET OBYWATELSKI

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

(Wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

URZĘD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI  
KANCELARIA KONTAKTAMI Z MIEJSCOWOŚCIAMI  
Kancelaria Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców  
Województwo łódzkie, ul. Piotrkowska 104  
Łódź, 90-103

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)

**P0006 SP**

Nazwa komórki merytorycznej	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>
-----------------------------	---------------------------------

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)	X		
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	Brak		

**OPINIE I UZGODNIENIA**

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Nie dotyczy

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Słupki parkingowych (słupki SEP – 01 słupek blokujący U12 C w formie ozdobnej) - ilość dostosowana do zaakceptowanych lokalizacji.	1 szt. 393,60 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>29 913,60 zł</b>

## KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem, konserwacją i naprawą – przyjęto koszt 10% zniszczonych słupków rocznie około 2 990,00zł.

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna

## WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Publicznie ogólnodostępny teren.

PROSZĘ ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE

## REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
<p>Zarząd Dróg i Transportu przychyliła się do realizacji wnioskowanego zadania w lokalizacji ulic Żeromskiego oraz Więckowskiego z uwzględnieniem odpowiedniej ilości montażu słupków na wskazanych odcinkach dróg. Wobec powyższego opinia Zarządu Dróg i Transportu jest pozytywna.</p>

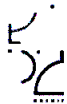
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Beata Skoczna 638-58-42

Łódź, dnia 12.07.2017r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
INSPEKTOR  
*Beata Skoczna*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
NACZELNIK  
*Michał Sarnacki*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
*Michał Chylak*



BUDŻET  
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania  
(tzw. ID)

P0006 SP

## KARTA ZMIAN WE WNIOSKU

(kartę wypełnia komórka merytoryczna)

W trakcie analizy wniosku, **za zgodą wnioskodawcy**, dokonano następujących zmian (*proszę wpisać aktualne brzmienie zapisów*):

### 1. TYTUŁ ZADANIA

Bez zmian

### 2. LOKALIZACJA ZADANIA

Bez zmian

### 3. Czy zmiana lokalizacji lub kosztów zadania wpływa na jego przekwalifikowanie?

(np. zmiana osiedla z „Andrzejów” na „Mileszki” lub zmiana z osiedla „Stare Polesie” na ponadosiedlowe)

W przypadku zmiany prosimy o pilny kontakt z Biurem ds. Partycypacji Społecznej!

TAK (poniżej podaj nazwę kategorii zadania)

X NIE (przejdź do pkt. 4)

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (*wpisz poniżej nazwę osiedla po zmianie*)

### 4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

Żeromskiego (Kopernika- przystanek autobusowy) strona zachodnia  
Żeromskiego (Mickiewicza - rejon przystanku tramwajowego)- miejsce wykorzystywane przez służby miejskie do obsługi technicznej urządzeń w obrębie skrzyżowania, należałoby nanieść "kopertę" w tej lokalizacji wykluczając możliwość zatrzymania samochodów "cywilnych"  
Więckowskiego (róg 28 PSK do drzewa) południowy róg  
Więckowskiego (28 PSK do Żeromskiego) północna strona, płotek wydzielający trawnik i uniemożliwiający parkowanie

### 5. ŁĄCZNE KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO (w przypadku zmiany zakresu zadania)

29 913,60 zł

### 6. INNE ZMIANY. JAKIE? (np. zmiana zakresu zadania)

Nie dotyczy

Łódź, 12-07-2017 r.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
INSPEKTOR

DATA

Pieczęć i podpis osoby sporządzającej kartę zmian