

Adam Pąstek
DZIAŁ ds. SPÓŁNOŚCI OBYWATELSKIEJ
Grzegorz...

Adam Pąstek
KIEROWNIK

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
07-07-2017
L. óz. *3525/17*
BUDŻET OBYWATELSKI
podpis

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)

P0174 KR

Nazwa komórki merytorycznej

Zarząd Dróg i Transportu

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	X		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)	X		
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	X		
Inne uwagi	Brak		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Biuro Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Łodzi – opinia negatywna

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Wymalowanie nowej organizacji ruchu	15 000,00zł
ŁĄCZNIE:	15 000,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Koszty związane z utrzymaniem, konserwacją i naprawą – przyjęto koszt szacunkowy brutto w wymiarze rocznym około 1 000,00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Pozytywna

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Publicznie ogólnodostępny teren.

PROSZĘ ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
<p>Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje negatywnie przedmiotowe zadanie.</p> <p>Obecna organizacja ruchu drogowego obowiązująca na ul. Wróblewskiego w obrębie odcinka stanowiącego drogę zbiorczą dla wewnętrznych dróg osiedla Karolew, jest właściwa dla strefy ruchu uspokojonego wskazanej dyspozycją znaków drogowych B-43 30 km/h, którą objęte jest całe osiedle mieszkaniowe.</p> <p>Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykluczają możliwość rozwijania nadmiernych prędkości przez kierujących pojazdami samochodowymi. Ich demontaż proponowany przez Wnioskodawcę omawianego wniosku z jednoczesnym utworzeniem prostych torów jazdy jest sprzeczny z ideą funkcjonowania stref ograniczonej prędkości i niezgodny z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu, które jednoznacznie stanowią o potrzebie instalacji urządzeń wymuszających spowolnienie ruchu wewnątrz takich stref.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Beata Skoczna 42 638-58-42

Łódź, dnia 05.07.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem
Zespół Inżynierii Ruchu
INSPEKTOR
Beata Skoczna

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Michał Chylak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Inżynierii Ruchu
i Sterowania Ruchem
NACZELNIK
Michał Sarnacki

