

Wiedza, edukacja, praktyka

**SZKOLENIE URZĘDNIKÓW
I PRACOWNIKÓW
MIEJSKICH SPÓŁEK**



ELAB
Miasto Czystego Transportu
Projekt badawczy

**ELEKTRO
MOBILNOŚĆ**
w praktyce

**TESTOWANIE POJAZDÓW
W NAJWIĘKSZYM TEGO
TYPU BADANIU W POLSCE**



ELAB
Miasto Czystego Transportu
Projekt badawczy



pspa
KÖDZ
KÖDZ



RENAULT

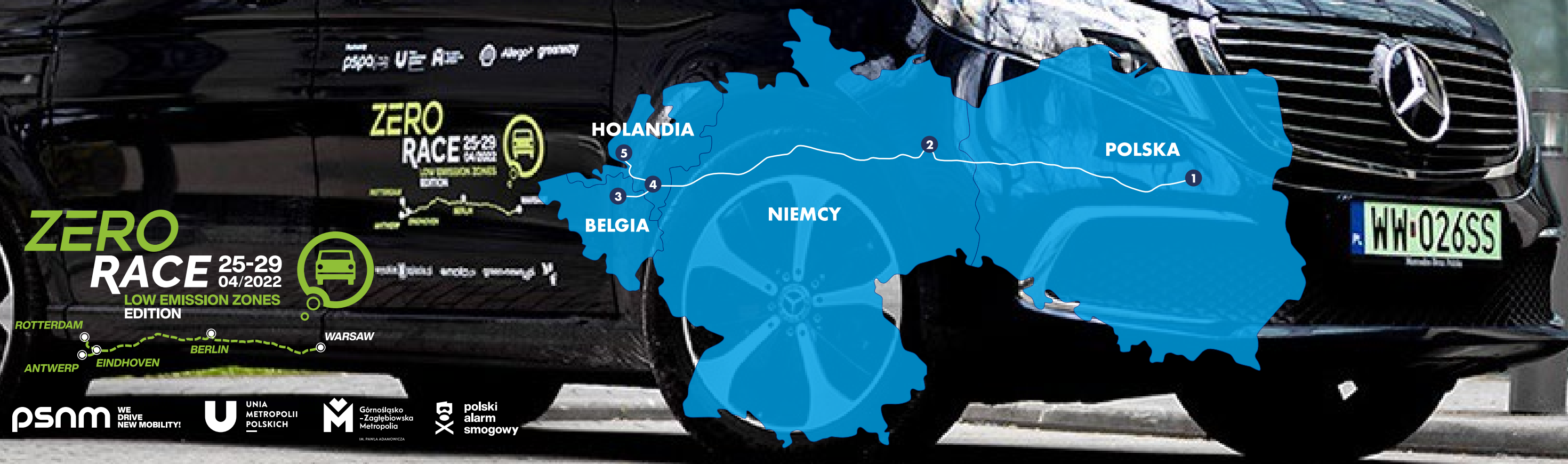


WYJAZD STUDYJNY – ZERO RACE LOW EMISSION ZONES – PODSUMOWANIE

3000 km PRZEBYTEJ TRASY

3500 kWh WYKORZYSTANE PODCZAS WYJAZDU

22 kWh/100 km ŚREDNIE ZUŻYCIE ENERGII



**STUDIA PODYPLOMOWE „NOWA MOBILNOŚĆ”
NA POLITECHNICE WARSZAWSKIEJ**

**EDUKACJA EKSPERTÓW W OBSZARZE
ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU**

**Nowa
Mobilność**
Studia podyplomowe

III EDYCJA

**REKRUTACJA
W TRAKCIE**

**Certyfikat
Lider Jakości
Kształcenia**

Trzy lata Komitetu Samorządowego PSPA



Nowa Mobilność | Wiedza, edukacja, praktyka

Komitety Samorządowe PSNM | Idea i cele

Tempo rozwoju elektromobilności w dużej mierze uzależnione jest od polityki miast w zakresie promocji zeroemisyjnego transportu

Komitety Samorządowe jest jednym z kluczowych filarów funkcjonowania PSNM



Stworzenie forum współpracy miast w zakresie rozwoju nowej mobilności w miastach opartej na zeroemisyjnym transporcie



Integracja specjalistów z obszaru elektromobilności



Wymiana doświadczeń i wiedzy między miastami



Wypracowanie kanałów komunikacji między samorządami



Ograniczanie zanieczyszczenia powietrza wynikającego z transportu



Opracowywanie wspólnych, spójnych rekomendacji rozwoju infrastruktury, transportu i przestrzeni



Miasto Łódź | lodz.pl

**Komitet Samorządowy
PSNM | W liczbach**

Liczba posiedzeń Komitetu	22
Liczba uczestniczących samorządów	14+
Wyjazdy studyjne szlakiem SCT	2
Odwiedzonych SCT	5
Liczba poruszonych tematów	4

Nowa Mobilność | Wiedza, edukacja, praktyka

Komitet Samorządowy PSNM | World Urban Forum Katowice 2022

- › Katowice, podczas World Urban Forum 2022
- › Gospodarz spotkania: Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia



Mobilność
w Górnośląsko-
Zagłębiowskiej
Metropolii



Analiza Ustawy
o elektromobilności
i paliwach
alternatywnych
oraz zapisów
dotyczących Stref
Czystego Transportu



Projekt
dofinansowania
zakupu rowerów
elektrycznych



**WORLD
URBAN
FORUM**
ELEVENTH SESSION



KATOWICE, POLAND | 26-30 JUNE 2022

World Urban Forum 2022
Katowice



Miasto Łódź | lodz.pl



Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych
Politechnika Warszawska



Politechnika Warszawska

psnm WE
DRIVE
NEW MOBILITY!

Nowa Mobilność | Wiedza, edukacja, praktyka

Komitet Samorządowy PSNM

| World Urban Forum Katowice 2022

Developing New Mobility. Building awareness as a key factor



Kluczowe narzędzia i strategie niezbędne dla pomyślnego rozwoju mobilności bezemisyjnej w miastach



Zakres systemowych strategii komunikacyjnych skierowanych do konkretnych uwarunkowań lokalnych



Integracja nowych rozwiązań mobilności z polityką krajową, regionalną, a w szczególności miejską w odniesieniu do przejścia na odnawialne źródła energii



Kluczowa rola miast w przejściu na zieloną mobilność

World Urban Forum 2022
Katowice

Wyzwania dla Komitetu Samorządowego

Strefa



Strefy Czystego Transportu

- › Kompendium tworzenia Stref Czystego Transportu
- › Postulaty do Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych



Infrastruktura Ładowania

- › Katalog dobrych praktyk
- › Platforma wymiany doświadczeń



Miasto Łódź | lodz.pl



Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych
Politechnika Warszawska



Politechnika Warszawska

psnm WE
DRIVE
NEW MOBILITY!

Uwarunkowania prawne

10,96-21,79 ZŁ MIESIĘCZNIE

ZA DZIERŻAWĘ 1 MKW. GRUNTU
POD STACJĘ ŁADOWANIA
POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

2,50 ZŁ ZA DZIEŃ

ZA 1 MKW. PASA DROGI POD
STACJĘ ŁADOWANIA
POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

DEKLARACJA

Koalicji Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu



21.09.2021

UNIA
METROPOLII
POLSKICH
IM. PAWŁA ADAMOWICZA

psnm WE
DRIVE
NEW MOBILITY!

Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Deklarujemy, mając na uwadze istotę wyzwań społecznych i środowiskowych, zaangażowanie i gotowość do udziału w pracach nakierowanych na wypracowanie optymalnych warunków tworzenia Stref Czystego Transportu w warunkach polskich, jako narzędzia redukcji emisji zanieczyszczeń i ograniczania smogu.

Strefy Czystego Transportu, czyli miejskie obszary ograniczonego dostępu dla samochodów, przyczyniają się do rozwoju alternatywnych form mobilności, m.in.: komunikacji zbiorowej, współdzielonej mobilności, ruchu rowerowego, a także transportu zeroemisyjnego. Za nadrzędną przesłankę ich tworzenia w Polsce uznajemy dążenie do poprawy jakości życia w miastach, redukcję emisji i ograniczanie smogu.

Uważamy, że najlepsze rozwiązania prawne i organizacyjne, przyczyniające się do ukształtowania odpowiedniego otoczenia społeczno-gospodarczego, pozwalającego na tworzenie Stref Czystego Transportu w Polsce, można osiągnąć dzięki połączeniu wysiłków i wiedzy polskich samorządowców. Dlatego wspólnie zamierzamy stworzyć grunt do budowy czystych i przyjaznych dla mieszkańców obszarów miast.

Pierwszym krokiem w tym kierunku będzie wypracowanie odpowiednich zmian legislacyjnych, umożliwiających samorządom tworzenie Stref, które spełniają swoje podstawowe funkcje, są dostosowane do realiów i odpowiadają oczekiwaniom lokalnych społeczności. Celem, do którego dążymy jest możliwie jak najszybsze powołanie do funkcjonowania pierwszych Stref Czystego Transportu w polskich miastach.

Deklarujemy wsparcie dla innowacyjnych technologii, wdrażanych z korzyścią dla klimatu, społeczeństwa i gospodarki zarówno w obszarze transportu realizującego zadania publiczne, w tym również publicznego transportu zbiorowego, jak również w segmencie transportu indywidualnego mieszkańców miast.

Deklaracja jest udostępniona do podpisania samorządom, które podzielają wyrażone w niej intencje.

Strefa



Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Kierunkowe postulaty legislacyjne

- 1 Wykreślenie obecnego zapisu o możliwości tworzenia Strefy wyłącznie w gminach powyżej 100 tys. mieszkańców i na obszarze zabudowy śródmiejskiej.
- 2 Wprowadzenie możliwości dopuszczenia do poruszania się w obszarze Strefy pojazdów konwencjonalnych, spełniających odpowiednie normy emisji wg klasyfikacji Euro, przy założeniu progresywności Strefy uwzględniającej uwarunkowania społeczne i gospodarcze (stopniowe zaostrzanie warunków, jakie muszą spełniać pojazdy poruszające się po obszarze Strefy, a także opcjonalne uzależnienie tego od wprowadzonych opłat).
- 3 Możliwość tworzenia kilku Stref z różnymi kryteriami na obszarze gminy, uwzględniających uwarunkowania lokalne, a także tworzenia stref w strefie (bardziej restrykcyjnych Stref zeroemisyjnych na wybranych obszarach o ściśle regulowanym dostępie).
- 4 Zapewnienie transparentnego i otwartego procesu konsultacji z mieszkańcami, stanowiącego klucz do wdrażania Stref przy akceptacji społecznej.
- 5 Doprecyzowanie przepisu o możliwości kształtowania katalogu wyłączeń stałych przez Radę Gminy / Radę Miasta, w tym dotyczących możliwości wjazdu mieszkańców do Strefy.
- 6 Dopracowanie katalogu regulacji pozwalających na uspójnienie Stref Czystego Transportu w Polsce (oznakowanie, system naklejkowy etc.).
- 7 Możliwość tworzenia jednej Strefy na mocy porozumienia gmin.
- 8 Uwzględnienie w przepisach ustawy charakteru obszarów metropolitalnych i wprowadzenie rozwiązań prawnych umożliwiających efektywne tworzenie i zarządzanie Strefami.
- 9 Umożliwienie ustalania na poziomie samorządowym całości zasad dopuszczenia za opłatą wjazdu do Strefy pojazdów nie spełniających jej wymogów, przy określaniu na poziomie ustawowym maksymalnych stawek tej opłaty.



Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych
Politechnika Warszawska



Politechnika Warszawska

psnm WE
DRIVE
NEW MOBILITY!

Nowa Mobilność | Uwarunkowania prawne

Komitet Samorządowy PSNM

Rozporządzenie Ministerstwa Klimatu i Środowiska w sprawie wzoru nalepki dla pojazdów uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu

Wzór nalepki

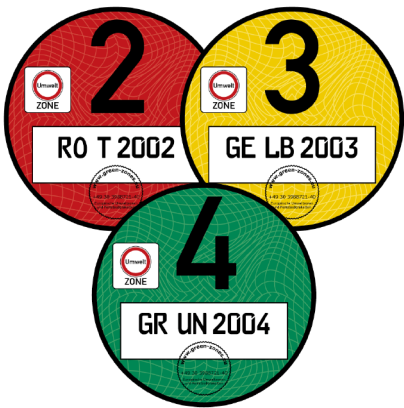


Przykłady z państw europejskich

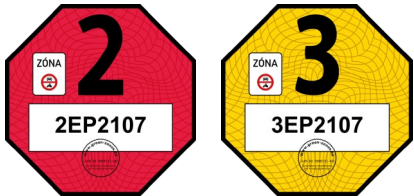
Francja



Niemcy



Czechy



Infrastruktura i pojazdy

LABORATORIUM NOWEJ MOBILNOŚCI

ŁÓDŹ I PSPA KREUJĄ ELEKTROMOBILNOŚĆ

NA 9,52 KM BUSPASÓW
49 LOKALIZACJI
Z PIKTOGRAMAM

psnm WE
DRIVE
NEW MOBILITY!



Przygotowanie oferty Miasta – etapy



przygotowanie propozycji lokalizacyjnych do przetargu we współpracy komórek i jednostek UMŁ (Wydział Dysponowania Mieniem, Biuro Inżyniera Miasta, Wydział Gospodarki Komunalnej, Zarząd Dróg i Transportu);



uchwała Rady Miejskiej z listą lokalizacji;



weryfikacja lokalizacji pod kątem możliwości przyłączeniowych (PGE);



oferta dla inwestorów;

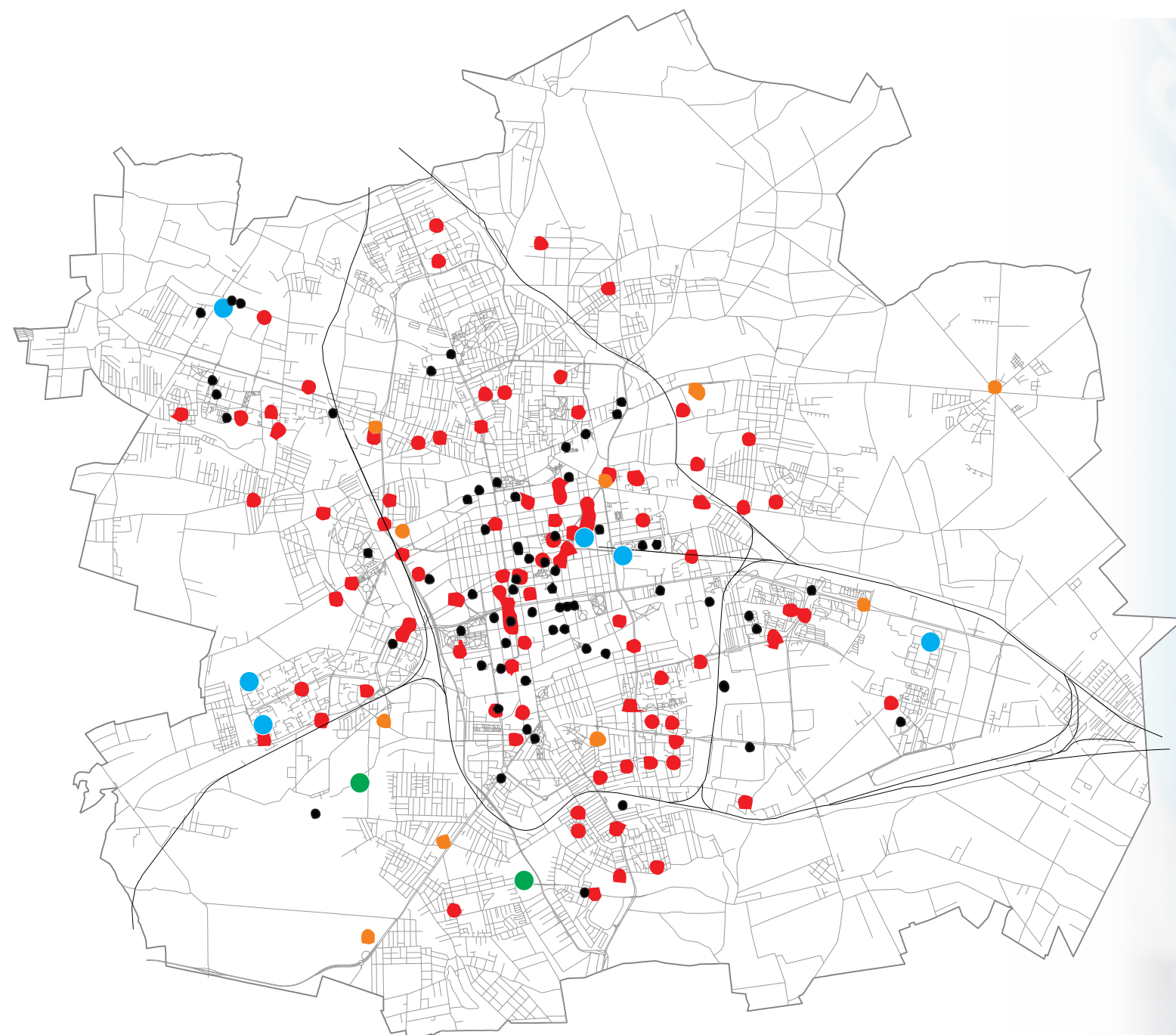


przygotowanie propozycji lokalizacyjnych do planu budowy stacji ładowania;



weryfikacja propozycji lokalizacji zgłaszanych przez inwestorów przed rozpoczęciem procedur.

Nowa Mobilność | Infrastruktura i pojazdy



95 STACJI

214 PUNKTÓW
ŁADOWANIA

- STACJE W RAMACH PLANU BUDOWY OSŁ
- STACJE ISTNIEJĄCE
- STACJE TANKOWANIA CNG
- STACJE ŁADOWANIA AUTOBUSÓW MPK
- STACJE W RAMACH DZIERŻAW I ZAJĘĆ PASA RUCHU



95

STACJI

214

PUNKTÓW
ŁADOWANIA

Nowa Mobilność | Infrastruktura i pojazdy



6

ŁADOWAREK DLA AUTOBUSÓW
NA KRAŃCÓWKACH

14

ŁADOWAREK DLA AUTOBUSÓW
NA KRAŃCÓWKACH

Janów-Hetmańska 2

EKO SMART ENERGY SYSTEMS
ENERGETYKA



2266

PRYWATNYCH EV

25

**AUTOBUSÓW
ELEKTRYCZNYCH**

27

**SAMOCHODÓW
ELEKTRYCZNYCH
DLA URZĘDU MIASTA**

36

**POJAZDÓW DLA
MIEJSKICH SPOŁEK**



36

W ZAMÓWIENIU

**17
8
4**

**POJEDYŃCZYCH
PRZEGUBOWYCH
WODOROWE**

**(w trakcie konsultacji
rynkowych)**