

Notatka służbowa

Planowane remonty ulic : Zakładowa/Transmisyjna

Data spotkania: 06.03.2025, godz. 17:00 – 19.05

Miejsce spotkania: Szkoła Podstawową nr 202. ul. Gajcego

Uczestnicy:

- przedstawiciele Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- przedstawiciele Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi
- projektanci ze spółki Łódzkie Inwestycje
- Radni Rady Miejskiej Krzysztof Makowski, Tomasz Kacprzak, Magdalena Gałkiewicz
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rady Osiedla nr 33, Rady Osiedla Olechów – Janów, Rady Osiedla Wiskitno
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

Uwagi i sugestie zebrane podczas spotkania, dotyczące planowanych do remontu odcinków ulic:

ul. Zakładowa:

1. mieszkańcy dopytywali o objazdy na osiedlach przy ulicach Cynarskiego i Wojewódzkiego – taki objazd zaplanowany jest przez ulice Bauma i Welta, które dojeżdżają do Hetmańskiej,
2. prośba od przedstawiciela Rady osiedla, aby przy ulicy Welta postawić zakaz wjazdu samochodów powyżej 3T, w innym przypadku tiry zablokują cały objazd,
3. mieszkańcom zależy, aby objazd przez ww. ulice, był zrobiony wcześniej niż start inwestycji,
4. duży problem dla mieszkańców stanowią światła – Zakładowa/Hetmańska – zmieniają się zbyt szybko i piesi nie mają szans przejść podczas zmiany świateł,
5. to samo dotyczy świateł przy szkole, skrzyżowanie Zakładowa/Leszka Białego – tam od rana tworzą się korki i mieszkańcy proszą o regulację świateł zgodnie z natężeniem ruchu (godzinowym),
6. problem dla mieszkańców to również przemysłowa część Olechowa, ulicą Hetmańską jeżdżą tiry, które niszczą drogi i powodują większe korki,
7. chodzi również o pracowników, którzy falami wyjeżdżają w konkretnych godzinach z zakładów. Sugestia mieszkańców to ukierunkowanie ruchu w części przemysłowej (Hetmańska – Gajcego) do ulicy Józefiaka, a także wykonane objazdu do ulicy Ofiar Terroryzmu,
8. na pytanie Pana Prezydenta o ścieżki rowerowe (czy lepiej odseparować ścieżki od chodnika czy połączone z drogą dla pieszych) nie padły zdecydowane sugestie – zdania były podzielone. Część mieszkańców wyraziła zdanie, że ścieżki powinny być odseparowane, w innym przypadku będzie to stanowiło konflikt z pieszymi, inni uważają, że odseparowana ścieżka zajmie zbyt dużo miejsca.
9. zasugerowano odseparowanie drogi dla rowerów ze względu na bezpieczeństwo – ludzie, którzy wychodzą z pracy z magazynów będą mieli konflikt z rowerzystami,
10. mieszkańcy ulicy Dorabalskiej prosili o utworzenie wjazdu na tę ulicę, w odpowiedzi uzyskali informację, że takie wjazdy do mniejszych ulic mają się pojawić.

Uwagi i sugestie zebrane podczas spotkania, nie dotyczące planowanych do remontu odcinków ulic:

1. mieszkańcy pytali o planowaną inwestycję dotyczącą basenu – wniosek o pozwolenie na budowę ma wyruszyć od kwietnia, a planowany koniec inwestycji to ostatni kwartał 2027 roku,
2. zasugerowano, iż szeroki pas zieleni pomiędzy „budką” (mały rynek) a Łokietkówny wzdłuż Zakładowej powinien być wykorzystany i powinien powstać tam chodnik,
3. zadano pytanie co z parkowaniem na ulicy Opolczyka? niedługo zacznie się tam budowa (deweloper rozpoczyna budowę przy stacji Mol) i ciężkie sprzęty nie będą miały jak dojeżdżać,
4. zadano pytanie jak będzie poprowadzona linia autobusowa 82? Sugestia mieszkańców to poprowadzenie linii ul. Ofiar Terroryzmu i Olechowska i tak wstępnie ma być zorganizowana ta trasa. Na ulicy Olechowskiej planowane jest również oświetlenie, tak aby łatwiej można było wyjechać,
5. zadano pytanie czy problem tworzącej się ogromnej kałuży przy skrzyżowaniu Zakładowej i Cynarskiego zostanie w końcu wyeliminowany?
6. prośba mieszkańców aby autobus linii 82 dojeżdżał do „starej krańcówki”,
7. zasugerowano, iż przystanek przy ulicy Cynarskiego powinien pozostać tam gdzie jest,
8. zwrócono uwagę, iż murek znajdujący się na Starym Rynku (kamienny) zupełnie się rozsypuje,
9. główne problemy zgłaszane przez mieszkańców dotyczą: płynność ruchu, światła przy Zakładowej/Hetmańskiej, poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.