

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania

konsultacyjnego

Data spotkania:	11 lutego 2025 r.
Miejsce spotkania:	Szkoła Podstawowa nr 10 , ul. Przybyszewskiego 15/21
Czas trwania:	17:00 – 19:30
Liczba uczestników:	około 30 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Tomasz Andrzejewski - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- Kamila Osicińska – p.o. Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich w Łodzi
- projektanci ze spółki Łódzkie Inwestycje
- Radni Rady Miejskiej Piotr Frątczak, Joanna Budzińska, Robert Pawlak, Bogusław Hubert
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rady Osiedla Zarzew oraz Rady Osiedla Górna
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie otworzyła Pani Aleksandra Barylak, pracownik Biura Aktywności Miejskiej. Po przywitaniu uczestników został przedstawiony scenariusz spotkania oraz omówione zasady spotkania.

Celem konsultacji było omówienie i zapoznanie ze wstępnym harmonogramem prac i planowanych utrudnień, zaprezentowanie przewidywanych korzyści wynikających z planowanych remontów oraz zebranie uwag/propozycji zmian na etapie projektowym.

Spotkanie dotyczyło następujących ulic: Tymienieckiego, Milionowej, Przędzalnianej, Łęczyckiej, Ozorkowskiej oraz Siedleckiej. Dyskusja o każdej z ulic poprzedzona była prezentacją. Na spotkaniu nie było osób zainteresowanych omówieniem ulicy Radwańskiej.

3. Uwagi, sugestie oraz postulaty do zrealizowania zebrane podczas spotkania

ul. Tymienieckiego

- miejsca parkingowe, zgodnie z planem (70 miejsc);
- odwodnienia, przepusty uliczne, w szczególności przy ul. Tymienieckiego 10, 12 oraz 16a;
- lustra do wyjazdów z posesji (te które są, ewentualnie dodatkowe);
- nowe przejście dla pieszych przy sklepie Lidl (ul. Tymienieckiego 16B);
- przystanki autobusowe w tych samych miejscach;
- kosze na śmieci (co około 10m);
- kosze na odchody czworonogów wraz z podajnikiem i woreczkami;
- ławki, opieracze, spoczynki wkomponowane w przestrzeń;
- spowalniacze nie są konieczne, wystarczy ewentualne ograniczenie prędkości znakami drogowymi
- uporządkowanie terenu, ukształtowanie drzew i wycięcie suchych.

ul. Milionowa

- odcinek ul. Milionowej między ul. Przędzalnianą, a al. Śmigłego-Rydza (przesunięcie remontu do ETAPU II 2026) i zmiana organizacji pasów ruchu – skręt w prawo połączony z jazdą na wprost, skręt w lewo osobno (sprawdzenie tego rozwiązania pod kątem autobusu);
- analogiczna sytuacja – ul. Milionowa przy skrzyżowaniu z al. Śmigłego-Rydza w stronę ul. Przędzalnianej;
- dodatkowe parkingi, miejsca postojowe przy szpitalu (Miejskie Centrum Medyczne im. dr Karola Jonschera, ul. Milionowa 14);
- dodatkowe parkingi, miejsca postojowe przy SMS (Szkoła Mistrzostwa Sportowego im. Kazimierza Górskiego, ul. Milionowa 12);
- przeniesienie postoju TAXI spod szpitala;
- murek oporowy – do uporządkowania i przywrócenia do stanu, który gwarantuje bezpieczeństwo;
- ścieżki rowerowe.

ul. Przędzalniana

- miejsca parkingowe przy lokalach usługowych;

- zazielenienie ulicy (drzewa, które w przyszłości nie będą zasłaniały okien oraz pasów drogowych);
- nie zwężać ulicy;
- stworzenie kanału kontaktowego przez który mieszkańcy będą mogli na bieżąco zgłaszać uwagi co do trwających prac remontowych;
- monitoring przy ul. Przędzalnianej;
- mysie uszy/łezka/narożnik – wypracowanie alternatywy dla tego rozwiązania.

ul. Łęczycka

- miejsca parkingowe zamiast słupków, w szczególności przy numerach 11/13 oraz 26 oraz przy orliku (ul. Łęczycka 23) i ZUSie (ul. Łęczycka 70A);
- uporządkowanie parkowania między drzewami poprzez zastosowanie kostki ażurowej;
- holistyczne dbanie o zieleni (pielęgnacja, formowanie, nowe nasadzenia w zamian za stare drzewa, sprzątanie liści);
- 100-letnie drzewo na chodniku przy ul. Łęczycka - Poznańska (rozważyć wycięcie);
- mieszkaniec wyszedł z propozycją posadzenia Liliowców, które może dostarczyć 
- odwodnienie ulicy, wpusty;
- bezpieczeństwo przy Szkole Podstawowej nr 5 im. Króla Stefana Batorego, ul. Łęczycka 23 (wyniesione przejście dla pieszych)
- kiss and ride przy szkole;
- dodatkowe przejście dla pieszych przy ZUSie (ul. Łęczycka 70A);
- odwodnienie ulicy, wpusty;
- monitoring przy ul. Łęczyckiej;
- wjazd w trakcie remontu dla tirów przy posesji nr 11/13;
- uniemożliwienie parkowania na skrzyżowaniu z ul. Ozorkowską.

ul. Ozorkowska

- skrzyżowanie z ul. Poznańską – wyniesienie skrzyżowania ze względu na liczne stłuczki;
- miejsca parkingowe wzdłuż długiego zieleńca;
- kosze na śmieci oraz na odchody czworonogów wraz z podajnikiem i woreczkami;

- monitoring przy ul. Ozorkowskiej;
- sugestia by w zakres prac remontowanych włączyć uporządkowanie zieleni na tej ulicy.

ul. Siedlecka

- zachowanie ulicy o ruchu dwukierunkowym ze względu na dużą liczbę przedsiębiorstw;
- uporządkować zieleni – przegląd i wycięcie pustych drzew;
- zagospodarowanie zieleni przy ul. Siemiradzkiego (ławeczki);
- zakaz parkowania na ul. Łęczyckiej naprzeciw ul. Siemiradzkiego – problem ze skrętem, w szczególności większa auta;
- zawężenie pasa zieleni i chodnika celem upłynnienia ruchu dwukierunkowego;
- miejsca parkingowe kosztem zieleni (parking skośny po aktualnej stronie);
- spowolnienie ruchu przy przejściu dla pieszych przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym nr 1 im. Janusza Korczaka, ul. Siedlecka 7/21 (wyniesienie bądź pinezki);
- zapewnienie dojazdu dla tirów;
- kosze na śmieci na całej ulicy.

Dodatkowe informacje:

- zabezpieczenie skrzyżowania z Ozorkowską (uniemożliwienie parkowania);
- naprawa chodnika na ul. Kilińskiego przy ul. Zarzewskiej;
- naprawa chodników i uzupełnienie ubytków w pobliskiej okolicy;
- prośba od mieszkańca (i przedsiębiorcy prowadzącego działalność przy ul. Przędzalnianej) [REDACTED] o przesłanie notatki dotyczącej ul. Przędzalnianej [REDACTED]