

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania konsultacyjnego

Data i miejsce spotkania: 15 stycznia 2025 r., Szkoła Podstawowa nr 169
ul. Napoleńska 7/17

Czas trwania: 17:00 – 20:00

Liczba uczestników: około 150 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Tomasz Andrzejewski - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- projektanci ze spółki Łódzkie Inwestycje
- Przedstawiciel firmy Trakcja - wykonawca inwestycji
- Radni Rady Miejskiej Karolina Kępka i Mateusz Walasek
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rad Osiedli
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie otworzyła Pani Iwona Działik, pracownik Biura Aktywności Miejskiej. Po powitaniu uczestników został przedstawiony scenariusz spotkania oraz omówione zasady spotkania.

Celem konsultacji było zaprezentowanie informacji o zaplanowanych pracach remontowych i dyskusja nad ich przebiegiem oraz wnioskami i postulatami mieszkańców do planowanych remontów.

Głównym celem konsultacji było uzyskanie informacji o oczekiwaniach i pomysłach mieszkańców, by poprawić obecną sytuację oraz zapoznanie mieszkańców z planem i harmonogramem remontów.

Spotkanie dotyczyło następujących ulic: Rąbieńska, przedłużenie Kaczeńcowej, łącznik do Traktorowej, Szczecińska, Łucznicza, Szparagowa, Wersalska, Biegunowa. Dyskusja o każdej ulicy była poprzedzona prezentacją.

3. Omówienie ulic

3.1 Szczecińska

W prezentacji dotyczącej ulicy Szczecińskiej przedstawiono etapy remontu wraz z realizacją terminu wykonania prac. Realizację remontu podzielono na fragmenty pomiędzy następującymi ulicami:

- Aleksandrowską, a Rojną,
- Rojną, a Rąbieńską,
- Rąbieńska a Konstantynów Łódzki.

Postulatem mieszkańców jest to, aby przed rozpoczęciem remontu kolejnej ulicy bądź jej fragmentu, najpierw dokończyć już realizowane. Po zaciągnięciu opinii przedstawiciela wykonawcy, na prośbę mieszkańców ustalono, że remont Szczecińskiej będzie kontynuowany po zakończeniu odcinków na skrzyżowaniu Aleksandrowska – Szczecińska, jednocześnie będzie kończone rondo Rojna – Szczecińska i następny fragment do ronda Szczecińska – Rąbieńska. Fragmenty te będą zakończone w tym roku. Ostatni fragment za Rąbieńską

w stronę Konstantynowa Łódzkiego będzie realizowany w 2026 roku.

Ze strony mieszkańca pojawił się zarzut, że przy realizacji Szczecińskiej nie jest wykonywana kanalizacja. Miasto zapewniło rezerwę, tak aby nie było potrzeby rozkopywania drogi. Jednocześnie robiona jest kanalizacja deszczowa. Priorytetem dla miasta jest zrobienie kanalizacji na osiedlu Mikołajew.

Na ostatnim odcinku przy ulicy Złotno dostrzeżono, że brak jest chodnika na odcinku około 100 m. Teren ten należy do gminy Konstantynów Łódzki i zgodnie z zapowiedziami władz Konstantynowa dokumentacja jest szykowana do realizacji.

3.2 Siewna

Władze miasta zapewniły mieszkańców, że remont mostu zakończy się do końca kwietnia. Mieszkańcy zauważają problem z szerokością chodnikach – chcieliby, aby był on szerszy – w obecnej formule odbudowy, wniosek niemożliwy do zrealizowania. Kolejnym problem otoczenia mostu jest zanieczyszczenie kanału Bałutki zarówno uschniętą i zniszczoną zielenią – do usunięcia korzenie drzew, jak i śmieciami. Postulaty i uchwały Rady Osiedla Złotno zostały bez odpowiedzi ze strony Zarządu Zieleni Miejskiej, jak i Wydziału Gospodarki Komunalnej. Przedstawiciele miasta zapewnili mieszkańców, że sprawą czystości kanału zajmie się Wydział Gospodarki Komunalnej. Wiceprezydent dodał, że sprawa mostu na rzece Bałutce jest w sądzie.

3.3 Rąbieńska

Rozbudowę i remont Rąbieńskiej zaplanowano na 4 etapy:

- przedłużenie ulicy Kaczeńcowej,
- Trasę Wojska Polskiego wraz z Traktorową od Judyma do Rąbieńskiej i Cedry,
- Rąbieńską od Traktorowej do Kaczeńcowej,
- Rąbieńską od Kaczeńcowej do Szczecińskiej oraz ulica Wykowa.

Prezydent miasta uprzedził mieszkańców, że jest to bardzo trudna i ciężka inwestycja dla mieszkańców, która utrudni poruszanie się po okolicy. Pojawiły się wątpliwości mieszkańców co do przejezdności, jeśli w tym samym czasie będzie robiona Szczecińska i Rąbieńska - w tym samym czasie będzie robiony I etap Rąbieńskiej, który obejmuje przedłużenie Kaczeńcowej – są to etapy, które nie kolidują ze sobą (Kaczeńcowa prowadzona w nowym śladzie).

Mieszkańcy dopytywali, czy dalszy przebieg Kaczeńcowej w kierunku Brus jest nadal aktualny. Zgodnie z planami przestrzennymi, ślad na drogę jest pozostawiony ale władze miasta nie planują w najbliższym czasie budowy nowego odcinka.

Rąbieńska planowana jest o szerokości 6,5m z ciągami pieszo - rowerowymi (3 metry szerokości) i wyniesionymi skrzyżowaniami. Jako gruntowna przebudowa drogi, nie będzie przebiegała w tym samym śladzie.

- Propozycja przesunięcie ul. Cedry w stronę ul. Zasiecznej i połączenie ich rondem. Uzyskany teren między Cedry a osiedlem mógłby posłużyć jako parking.

- Uwaga dotycząca charakteru drogi, jako powiatowej czyli przelotowej o dużym natężeniu ruchu. Obawa jest o zbyt duże spowolnienie ruchu po wyniesieniu skrzyżowań.

- Aby usprawnić wyjazd w kierunku miasta, mieszkańcy proponują dodatkowy pas ruchu na Rąbieńskiej ze skrzyżowaniem na Traktorowej.

- Prośba o utworzenie nowych zatok autobusowych przy Rąbieńskiej, nawet przesuając przystanki o kilka metrów.

- Poszerzenie wjazdów w ul. Czwartaków, Bierzyna i Grenadierów, tak by ruch na Rąbieńskiej nie blokował się i był bezpieczny.

3.4 Łucznicza

Będzie to kompleksowa przebudowa z wymianą sieci podziemnej, który zakończy się osiedlowym charakterem ulicy. Dokumentacja jest na ukończeniu a przetarg będzie ogłoszony w lutym.

Mieszkaniec zgłosił postulat o umieszczenie poduszek berlińskich na przejściu dla pieszych przy przystanku autobusowym na ul. Podchorążych

3.5 Biegunowa

Pierwszy etap prac obejmie odcinek między Krakowską, a Krańcową, który uwzględnia przystanki, nowe chodniki oraz nawierzchnię asfaltową. Projekt nie wzbudził wśród mieszkańców sprzeciwu. Do odcinka pomiędzy Krańcową, a Jagodnicą mieszkańcy zgłosili propozycję przeniesienie ciągu pieszo – rowerowego na stronę lasu oraz zwiększenie ilości miejsc parkingowych [REDACTED]

Przedstawiciel Osiedla Na Zdrowiu (450 mieszkańców) - administrator [REDACTED] zgłasza postulat zrobienia przejść dla pieszych oraz utworzenie miejsc parkingowych, których brak w okolicy.

Przeciwnikiem dodatkowych miejsc parkingowych przy ulicy Biegunowej jest [REDACTED]

3.6 Postulaty dotyczące innych ulic:

- Wykowa – wiosną rozpocznie się proces o wywłaszczenie prywatnego terenu, co pozwoli uruchomić procedury związane z remontem.
- Spadochroniarzy – wykonanie miejsc parkingowych wzdłuż pasa drogowego po stronie wschodniej na odcinku od ul. Złotno do ul. Cyganka.
- Legnicka – połączenie z ulicą Rąbieńską ciągiem pieszo – rowerowym.
- Podchorążych – ostatnie 500 metrów nie zostało zrobione, wniosek o dokończenie ulicy.
- Grenadierów – ulica ślepa bez dojazdu ulicy Podchorążych – czy da się przebić do ul. Podchorążych?
- Zadraż – na ulicy brak światła, kanalizacji i kurzy się.
- Szeregową – zły stan drogi – powinna pozostać jako jednokierunkowa ulica, w zamian postulat o zrobienie również następnej ulicy Mocarnej i puszczenie ruchu w drugą stronę.
- Partyzantów – projekt wykonano w 2018 roku – mieszkańcy dopominają się o całościową modernizację drogi.
- Bruska – prośba mieszkańców o ustawienie znaków ograniczających prędkość na całej długości (między Spadochroniarzy a Złotno).
- Cyganka i Spadochroniarzy – brak dojścia do boiska oraz brak chodnika przy samej ulicy.
- rondo pineżkowe na skrzyżowaniu ulic Wietrzność, Srebrzyńska, Biegunowa i Solec. Prośba o zgłoszenie do BIM.
- Utwardzenie ulicy Tobruk.

- remont Namiotowej.
- przebiecie do Centrum m.in. poprzez przedłużenie Wojska Polskiego do Włókniarzy – wszystkie wyjazdy korkują się; mieszkanka ul. Złotno jedzie godzinę na Żabieniec.
- Krakowska 124 przy ul. Cyganka – oznakowanie ścieżki rowerowej, która przebiega przy samym płocie i wyjściu z posesji – brak widoczności.