

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania konsultacyjnego

Data i miejsce spotkania: 17 stycznia 2025 r., Zespół Szkół Ekonomiczno – Turystyczno – Hotelarskich, ul. Drewnowska 171

Czas trwania: 17:00 – 19:00

Liczba uczestników: około 50 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Tomasz Andrzejewski - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- projektanci ze spółki Łódzkie Inwestycje
- Radni Rady Miejskiej Mateusz Walasek i Karolina Kępka
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rady Osiedla Koziny
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie otworzyła Pani Aleksandra Barylak, pracownik Biura Aktywności Miejskiej. Po przywitaniu uczestników został przedstawiony scenariusz spotkania oraz omówione zasady spotkania.

Ogólnym celem konsultacji było zaprezentowanie informacji o zaplanowanych pracach remontowych i dyskusja nad ich przebiegiem oraz wnioskami i postulatami mieszkańców odnośnie planowanych remontów.

Głównym celem konsultacji było uzyskanie informacji o oczekiwaniach i pomysłach mieszkańców, by poprawić obecną sytuację oraz zapoznanie mieszkańców z planem i harmonogramem remontów.

Spotkanie dotyczyło następujących ulic: Wielkopolska, Gandhiego, Więckowskiego, Srebrzyńska, Żeromskiego, a dyskusja o każdej z nich była poprzedzona krótką prezentacją.

3. Omówienie ulic

3.1 Powstańców Wielkopolskich i Długosza – raport z prac

Zarząd Dróg i Transportu jest wykonawcą remontu ulicy Powstańców Wielkopolskich, który powinien zakończyć się wczesną wiosną. W ramach przebudowy powstają miejsca parkingowe oraz ciąg pieszo- rowerowy. Ze strony mieszkańców prośba jest o zrobienie krzywego chodnika na odcinku między Klonową a Lutomierską, którego nie obejmuje inwestycja realizowana przez ZDiT.

Ze strony mieszkańców padła prośba o przejście dla pieszych przy bibliotece na Powstańców Wielkopolskich.

Wykonawcą remontu na ulicy Długosza i Okrzei są Łódzkie Inwestycje. Planowanym terminem zakończenia prac jest przełom czerwca i lipca. Obydwie inwestycje przebiegają bez zakłóceń.

3.2 Gandhiego

Prace na Gandhiego będą podzielone na dwa etapy – pierwszy między Kasprzaka a Lutomierską i drugi między Kasprzaka, a Włókniarzy zgodnie z nową polityką władz Łodzi – remonty będą robione na mniejszych ulicach w osiedlach i na krótkich odcinkach, tak by nie szkodzić lokalnym biznesom.

Wśród mieszkańców padły następujące pytania i sugestie:

- Czy Gandhiego będzie wyremontowana łącznie z wlotem w Lutomierską? – Tak.
- Sugestia dotycząca zabrania części skweru Wiślickiej na rzecz miejsc parkingowych.
- Zwężenie chodnika za Odolanowską na rzecz parkingu.
- Poszerzenie drogi kosztem chodników aczkolwiek starsze osoby chcą zachowania chodników.
- Zmniejszenie podjazdów do garaży celem uzyskania szerszych przejazdów i zachowania chodników – Według projektanta, zgodnie z przepisami nie można zmienić oświetlenia i odwodnienia – jest to remont. Dla zabezpieczenia chodników przed samochodami, będzie wywyższony krawężnik uniemożliwiający parkowanie.
- Wzdłuż płotu Szkoły Podstawowej Nr 35 na wysokości boiska parkują auta na wyjeżdżonej trawie, według mieszkańców to dobre miejsce na parking.
- Wniosek o postawienie znaku zakazu parkowania (z wyłączeniem właścicieli) na podjazdach do garaży. Teren należy do UMŁ i dlatego Policja i Straż Miejska nie może odholować aut.
- Na odcinku między Kasprzaka, a szkołą plastyczną jest wystarczająco miejsc na parkowanie skośne – będzie więcej miejsc parkingowych.

- Ulica Czarnkowska jest wąska i często zablokowana zaparkowanymi autami, powstaje brak możliwości przejazdu - według mieszkańców słupki pomogłyby rozwiązać problem wraz z poszerzeniem ulicy.
- Czy jest szansa na postawienie wielopoziomowego parkingu przy Kasprzaka z Gandhiego? Kontrargumentem na „nie” ze strony innego mieszkańca, jest park w tym miejscu. Równolegle powstał postulat o wyrównanie terenu.
- Zorganizowanie ruchu jednokierunkowe z wjazdem od Kasprzaka i wyjazdem w Lutomierską i zorganizowanie parkowania ukośnego cele optymalizacji miejsc parkingowych. Kontra ruch odbywałby się ulicą Kutrzeby. Problem jest wyjazd w korkującą się Lutomierską.
- Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu prosba jest o ustawienie luster na zakręcie Gandhiego z Czarnkowską.
- Wywyższenie skrzyżowania Odolanowska i Gandhiego.

- **Wszyscy zebrani mieszkańcy wyrazili zgodę na przebicie ulicy Gandhiego do alei Włókniarzy.**

3.3 Wielkopolska

Remont ulicy Wielkopolskiej będzie podzielony na dwie części. Pierwszy etap zostanie wykonany między Inowrocławską a Turowską wraz z częścią bliższą bloków. W drugim etapie planowane jest wykonanie ciągu pieszo – rowerowego do Żabieńca.

Wśród propozycji mieszkańców są:

- Reorganizacja ruchu na skrzyżowaniu Inowrocławskiej z Wielkopolską – już dziś ciężko jest wjechać w Wielkopolską a w najbliższym czasie ma zostać wybudowany blok na 100 mieszkań. Mieszkańcy chcieliby rondo, którego zgodnie z przepisami nie da się wybudować. Drugą propozycją jest założenie świateł.
- Mieszkańcy proszą o zachowanie miejsc parkingowych, zorganizowanie ruchu jednokierunkowego pod blokami z wjazdem od Wielkopolskiej.

- **Budowa ciągu pieszo - rowerowego uzyskała akceptację mieszkańców.**

3.4 Srebrzyńska

Planowany remont ulicy Srebrzyńskiej na odcinku od alei Włókniarzy do Cmentarnej opóźni się do 2026/2027 roku. Dlatego w bieżącym roku zaplanowano jedynie drobne naprawy. Tramwaj nie będzie przywrócony.

W kwestiach ważnych dla mieszkańców znalazły się:

- Włączenie ulicy Gazowej w remont Srebrzyńskiej – temat będzie przekazany do zespołu urbanistów i projektantów.

- Możliwość włączenia strzałek do skrętu w prawo z Włókniarzy w Srebrzyńską – Zgodnie z nowymi przepisami, w miejscach kolizyjnych nie mogą być instalowane zielone strzałki do skrętu.
- Czy można wyłączyć sygnalizację świetlną w nocy na skrzyżowaniach Włókniarzy? – Arteria przelotowa, i dlatego nie jest to dobry pomysł.
- Budowa parkingu wielopoziomowego na przeciwko Makro – obecnie plac z miejscami parkingowymi – W zakresie prac budowy parkingów kubaturowych będzie pracował zespół złożony z urbanistów, radnych, MPU i Komisji Transportu.

3.5 Więckowskiego

Między Zachodnią, a Zieloną remont obejmie wymianę chodników i nawierzchni, ulica pozostanie jednokierunkowa, a rozpoczęcie inwestycji planowane jest na początek wiosny.

W postulatach mieszkańców znajdują się:

- ciąg pieszo – rowerowy,
- parkowanie skośne,
- uporządkowanie i zadbanie o przestrzeń przy Muzeum Sztuki,
- nasadzenie dodatkowych drzew na odcinku Gdańska – Wólczańska,
- na ten moment brakuje mieszkańcom przejazdu dla rowerów i hulajnog w relacji wschód – zachód.

3.6 Sprawy inne ZDiT:

a) Ossowskiego

Mieszkańcy proszą o ustawienie bloków blokujących ruch przy Stokrotce na Ossowskiego – jest to miejsce, gdzie kierowcy znaleźli przejazd i rozjeżdżają teren.

b) Tramwaj na osiedle Mireckiego

Mieszkańcy osiedla Mireckiego dopominają się o obiecanie przed trzema laty wydłużenie linii tramwajowej na osiedle Mireckiego.

c) Postulat o przystanek autobusowy przy Turowskiej.

d) zalanie asfaltem torów tramwajowych na skrzyżowaniu Kasprzaka ze Srebrzyńską.

UWAGI DO INNYCH JEDNOSTEK

a) Mokra

W części przyległej do Powstańców Wielkopolskich. Krótka ulica, której stan jest krytyczny. Cała woda z ulicy Powstańców spływa do jednej studzienki, która jest niewydolna. Miasto nie ma planów na przebudowę ulicy, natomiast z bieżącego utrzymania **ZWiK** wyczyści studzienki i wpusty.

a) Ossowskiego

Na ulicy Ossowskiego, pomimo remontu woda zalewa skrzyżowania przy przejściach dla pieszych. Studzienki oddalone są o około 3 metry od kałuż. Może dobrym rozwiązaniem byłoby robienie studzienek przed i za przejściami, tak by woda spływająca z wywyższonych skrzyżowań bezproblemowo mogła znaleźć ujście?

Prośba jest o interwencję po wschodniej stronie Ossowskiego, gdzie jest największy problem – sprawa zostanie zgłoszona do **ZWiK** oraz **Łódzkich Inwestycji** (wykonawcy remontu).

b) Zawracanie na Włókniarzy

Po remoncie Lutomierskiej z Włókniarzy został wprowadzony zakaz zawracania, który został już przywrócony. Natomiast na skrzyżowaniu Włókniarzy z Drewnowską nadal taki zakaz obowiązuje – jadąc Włókniarzy nie można zawrócić w stronę Teofilowa - Prośba o wyjaśnienie będzie skierowana do **Biura Inżyniera Miasta**.