

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania konsultacyjnego

Data i miejsce spotkania: 23 stycznia 2025 r., Szkoła Podstawowa nr 58,
ul. Młynarska 42/46

Czas trwania: 17:00 – 19:40

Liczba uczestników: około 40-50 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Tomasz Andrzejewski - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- projektanci ze spółki Łódzkie Inwestycje
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rad Osiedli
- Radni Rady Miejskiej Kosma Nykiel i Ewa Bujnowicz-Zelt
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie otworzyła Pani Honorata Wilk, pracownik Biura Aktywności Miejskiej. Po powitaniu uczestników został przedstawiony scenariusz spotkania oraz omówione zasady spotkania.

Celem konsultacji było zaprezentowanie informacji o zaplanowanych pracach remontowych i dyskusja nad ich przebiegiem oraz wnioskami i postulatami mieszkańców do planowanych remontów.

Głównym celem konsultacji było uzyskanie informacji o oczekiwaniach i pomysłach mieszkańców, by poprawić obecną sytuację. Pozyskaniu informacji gdzie są największe niedostatki infrastruktury drogowej. Gdzie można wprowadzić drobne zmiany, by poprawić komfort korzystania z przestrzeni publicznej? Oraz zapoznanie mieszkańców z planem i harmonogramem remontów.

Spotkanie dotyczyło następujących ulic: Bazarowa, Rybna, Drewnowska, Lutomińska, Młynarska, Marysińska, Szklana, Franciszkańska, Organizacji WiN. Dyskusja o każdej ulicy była poprzedzona prezentacją.

3. Omówienie ulic

3.1 Franciszkańska

- ✓ Na całej długości ulicy dołożyć wpusty i studzienki.
- ✓ Zadbać o bezpieczeństwo dla rowerzystów.
- ✓ Franciszkańska 77 (Franciszkańska/Racjonalizatorów) – poszerzyć wjazd z ulicy i wykonać mocne podcięcie krzewów, które zasłaniają wjazd, wychodzą na chodnik
- ✓ Franciszkańska 79 – rozjechany teren przy ulicy, uporządkować
- ✓ Franciszkańska 70 oraz 72 – dzikie nielegalne parkowanie, uporządkować i osłupkować
- ✓ Franciszkańska 75 – samochody bardzo szybko jeżdżą, progi zwalniające? Poduszka?
- ✓ Kasujemy wąziutki chodnik wzdłuż ulicy i robimy CPR pod blokiem wykorzystując obecny chodnik pod blokiem. Wyseparować drzewami i dołożyć słupki żeby kierowcy nie rozjechali.
- ✓ Franciszkańska 73 – w prawie opcji zrobić asfalt w przebiegu obok sklepu. Jest to także droga do kościoła oraz bloków mieszkalnych – zrobić strefę zamieszkania.
- ✓ Franciszkańska przy Tokarzewskiego wynieść skrzyżowanie, zlikwidować murek i zorganizować duży parking, nie zapomnieć o stojakach rowerowych.
- ✓ Franciszkańska/WiN (działka 4/189) – skwerek ohydny, bajoro rozjechane, kibel drewniany. Może zrobić miejsca parkingowe i ucywilizować przestrzeń.
- ✓ Franciszkańska/Kaletnicza – ludzie chodzą w kaloszach do auta. Warto pomyśleć o utwardzeniu nawierzchni.
- ✓ Franciszkańska/Racjonalizatorów – ucywilizować miejsca parkingowe, zorganizować CPR, dołożyć krzewy wewnątrz zieleńca.
- ✓ Szklana przy Franciszkańskiej – zwiększyć bezpieczeństwo ruchu pieszego, spowolnić ruch samochodów, wyciszyć.

3.2 Drewnowska

- ✓ Drewnowska 43 (przy Atalu) – oznaczyć przejście dla pieszych i wzdłuż całej ulicy do Lutomierskiej wyznaczyć na ulicy drogę dla pieszych
- ✓ Drewnowska i odchodząca od niej ulica Jeneralska – położyć asfalt i połączyć ją w sposób ucywilizowany z Lutomierską oraz normalnie włączyć do organizacji ruchu

- ✓ Drewnowska 3, między Zgierską a Zachodnią (pomysł projektanta w czasie spotkania)
 - zrobić strefę zamieszkania, ulica jednokierunkowa na drugim pasie miejsca parkingowe, zrobić wszystko na równo z ograniczeniem do 20 km/h. Na całym odcinku poduszki berlińskie, albo gęste pineski jako zabezpieczenie dla pieszych. Sprawdzić kiedy kamienica Drewnowska 3 idzie do remontu.

3.3 Lutomierska

- ✓ Lutomierska 7 – stoi paczkomat, z jego powodu rozjeżdżona jest okolica dookoła urządzenia, nie ma bezpośredniego chodnika do paczkomatu
- ✓ Zieleniec Lutomierska/Zgierska (na podwyższeniu terenu) – dosadzić drzewa i postawić ławki, zorganizować rekreacyjnie teren. Jest to fragment Parku Kulturowego ul. Piotrkowskiej, więc warto aby ten teren elegancko i współcześnie otwierał tę przestrzeń. Wzdłuż bloku (Lutomierska/Zgierska) zorganizować CPR.
- ✓ Lutomierska 11 i 13 – schodki z posesji wchodzące w obszar chodnika – czy można je usunąć lub zmniejszyć?
- ✓ Lutomierska – z 3 pasów ruchu na ulicy, wydzielić tylko 2, a wzdłuż całego odcinka Zgierska – Zachodnia zorganizować jeden pas parkowania równoległego
- ✓ Rybna przy Lutomierskiej – dobrze poznaczać przejście dla pieszych.

3.4 Inne ulice:

- ✓ Wniosek [REDAKTOWANE] – utwardzić destruktem "dziadoparkingi" na starych Bałutach. Rada Osiedla chętnie wskaże ich lokalizację [REDAKTOWANE]
- ✓ Organizacji WiN 42a – ruch samochodowy jest bardzo niedrożny z powodu dzikiego parkingu – zlikwidować rozjechane miejsca parkingowe pod Żabką
- ✓ Przy basenie Promienistych na rogu Słowackiego uporządkować parkowanie
- ✓ Wyprostowanie ul. Organizacji WiN do ul. Krawieckiej
- ✓ Marysińska (krańcówka linii 57) – prawie cały czas jest rozlewisko wody, przy dużym deszczu podtapianie aut, na łuku drogi przy krańcówce dołożyć studzienek