

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania

Łódź Wiskitno ulica Dworcowa i Kolumny

Data i miejsce spotkania: 27 marca 2025 r., OSP Wiskitno

ul. Kolumny 312

Czas trwania: 17:00 – 20:00

Liczba uczestników: 50 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Tadeusz Chibner - asystent Wiceprezydenta Miasta Łodzi
- Tomasz Andrzejewski - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- Michał Krzysztozek - Dyrektor Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Łodzi
- projektanci ze spółki Łódzkie Inwestycje
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rad Osiedli
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie otworzył Pan Piotr Lipski, pracownik Biura Aktywności Miejskiej. Po powitaniu uczestników został przedstawiony scenariusz oraz omówione szczegóły spotkania.

Celem konsultacji było zaprezentowanie informacji o zaplanowanych pracach remontowych i dyskusja nad ich przebiegiem oraz wnioskami i postulatami mieszkańców do planowanych remontów.

Głównym celem konsultacji było uzyskanie informacji o oczekiwaniach i pomysłach mieszkańców, by poprawić obecną sytuację. Pozyskaniu informacji gdzie są największe niedostatki infrastruktury drogowej? Gdzie można wprowadzić drobne zmiany, by poprawić komfort korzystania z przestrzeni publicznej? Oraz zapoznanie mieszkańców z planem i harmonogramem remontów.

Na spotkaniu omawiane były problemy dotyczące ulic: Kolumny, Dworcowej, Jędrzejowskiej, Zygmunta, Małego Rycerza, Feliksińskiej, Tomaszowskiej.

3. Uwagi, sugestie oraz postulaty do zrealizowania zebrane podczas spotkania

3.1 ulica Kolumny

- Bezpieczeństwo na Wiskitnie – w Łodzi 30% wypadków śmiertelnych z udziałem pieszych i tirów ma miejsce na Wiskitnie.
- Mieszkańcy żądają zakazu wjazdu TIR-ów na Wiskitno, nawet docelowych!
- Prośba o „przeredagowanie komentarza na znaku drogowym przy skrzyżowaniu Kolumny/ Tomaszowska zakazującego wjazdu pojazdów ciężarowych na:
Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych „Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych na odcinku od ulicy Kolumny do Ronda Strażaków”
- Czy będzie zapewniony dojazd do posesji w trakcie remontu?
- Prośba o postawienie znaku zakazu wjazdu samochodów ciężarowych na skrzyżowaniu Rzgowska/Kolumny.
- Od Kolumny do ulicy Bieszczadzkiej – fatalny stan nawierzchni dwa lata po remoncie. Kto projektował utwardzenie pobocza? Czy ten sam zespół będzie projektował chodniki na ul. Kolumny do Mahoniowej? Prośba mieszkańców o dokładny odbiór po zakończeniu prac remontowych.
- Wniosek o wykonanie po jednej stronie chodnika, a po drugiej ścieżki rowerowej.
- Na ulicy Kolumny do ul. Mahoniowej powinien być pociągnięty chodnik! (Pani wysłała pismo w tej sprawie)
- Czy jest szansa by na ul. Kolumny po jednej stronie biegł chodnik a po drugiej ścieżka rowerowa? Czy da się to rozdzielić by były oba ciągi komunikacyjne?
- Po utwardzeniu pobocza z Budżetu Obywatelskiego - nie został zabrany gruz – obecny stan jest gorszy niż przed utwardzaniem.
- Skrzyżowanie z ulicą Kalinowskiego – naprawić ubytki w drodze łątą, a nie poprzez zasypanie gruzem.

3.2 ulica Dworcowa

- Propozycja ze strony mieszkańców aby kolejne spotkanie w sprawie remontu ulicy Dworcowej odbyło się na terenie osiedla Andrzejów.
- Brak dojazdu na krańcówkę linii 90 i do ŁKA

- Brak oświetlenia
- Brak przejść dla pieszych
- Brak poboczy
- Brak chodnika
- Mieszkańcy uczestniczący w spotkaniu zgadzają się na wycinkę drzew w zamian za utworzenie pobocza, chodników i oświetlenia

3.3 ulica Feliksińska

- Brak poboczy
- Brak chodnika
- Brak oświetlenia
- Duży ruch samochodowy

3.4 ulica Jędrzejowska

- Brak pobocza i chodnika na dalszym odcinku ulicy Jędrzejowskiej
- Drogi rowerowe i chodniki w całym mieście powinny być od siebie separowane, co poprawiłoby bezpieczeństwo zarówno pieszych jak i rowerzystów. Na ulicy Jędrzejowskiej również.

3.5 ulica Wrzecionowa i pobliskie ulice

- Prośba o remonty mniejszych ulic odchodzących od Kolumny.
- Ulica Ziemiańska - konieczność przedłużenia dalszego odcinka, który nadal jest drogą gruntową.
- Ulice Bronisin oraz Zagrodowa - prośba o asfaltową nawierzchnię dróg gruntowych.

3.6 ulica Zygmunta

- Czy ulica Zygmunta zostanie utwardzona? Po remoncie prośba o spowolnienie ruchu.
- Co z rozlewiskiem na ulicy Zygmunta?
- Brak chodnika – konieczność jego wybudowania.
- Osiedle Chojny zalewane są przez wodę schodzącą z Wiskitna, szczególnie na ulicę Bałtycką. Miasto powinno zaplanować nowy zbiornik retencyjny w Nowym Parku Chojńskim.
- Należy przyspieszyć temat budowy zbiorników retencyjnych

- Ponowna prośba o przyspieszenie remontu mostu przy ulicy Zygmunta, (sprawa zgłaszana była na spotkaniu na Chojnach)
- Dlaczego ul. Zygmunta była zrobiona tylko pod Hutchinson, a nie pod potrzeby mieszkańców?

3.7 ulica Tomaszowska

- Co z gazociągiem?
- Mieszkańcy ul. Tomaszowskiej wylewający ścieki do rowów melioracyjnych, nie będą chcieli podłączyć się do sieci kanalizacyjnej z powodu dużej liczby lokatorów w budynku, oraz wzrostu kosztów
- Nowa sieć kanalizacyjna powinna mieć możliwość odprowadzania wody deszczowej do zbiornika retencyjnego (jeszcze nieistniejącego)

3.8 ulica Kalinowskiego

- konieczność wyrównania nawierzchni

4. Uwagi ogólne

4.1 Inwestycja na ul. Maratońskiej

Z jakiego względu jest ważniejsza? Mieszkańcy czują się gorzej traktowani, mniej ważni.

4.2 Hale magazynowe

Miasto zanim wydało pozwolenia na budowę magazynów, powinno najpierw zbudować odpowiednią ku temu infrastrukturę

4.3 Przebieg prac

Jak przebiegać będą prace na Wiskitnie, czy będą odcinkowe? Jeśli tak to jaki będzie podział na odcinki?

- odcinek od ul. Zygmunta do Tomaszowskiej jest zdecydowanie za długi!
- czy projektanci biorą pod uwagę zwężenie ulicy Jędrzejowskiej i Kolumny po zbudowaniu Obwodnicy?
- Mieszkańcy Wiskitna domagają się budowy obwodnicy dla bezpieczeństwa.

- Na ul. Kolumny 259 miało być zbudowane rondo pod obwodnicę- co z nim, co z domami, które się tam znajdują? Czy miasto wywłaszczy mieszkańców, który tam mieszkają?
- Mieszkańcy (seniorzy), którzy mieszkają w miejscu gdzie ma przebiegać obwodnica od lat tkwią w zawieszeniu, nie wiedząc co z ich domami?
- Mieszkańcy oczekują informacji na temat przebiegu obwodnicy i wnoszą o konsultowanie z nimi jej przebiegu.
- Strefa przemysłowa i ruch TIR-ów to problem dla mieszkańców – prośba o wyprowadzenie ich ruchu poza osiedle.
- Panattoni to zdaniem mieszkańców betonowa pustynia- czy jako miasto posiadamy środki prawne, które wymusiłyby na firmie więcej przestrzeni zielonej, budowę dróg lub partycypowanie w kosztach budowy obwodnicy?
- Przy Szkole Podstawowej nr 130 powinna być zamontowana sygnalizacja świetlna!

4.4 Chodniki i przystanki

- Co stało się z wiatami przystankowymi? Kiedy zostaną przywrócone?

4.5 Plan zagospodarowania przestrzennego

- Na Wiskitnie od wielu lat w Studium było zaplanowane budownictwo niskie, Architekt Miasta Pan Janiak zmienił zapisy PZP na „tereny zielone i rolne” co uniemożliwia mieszkańcom swobodnego budowania na własnych działkach.

Przed spotkaniem zostało doręczone pismo od Rady Osiedla Wiskitno. Jego treść załączona została poniżej.

Rada Osiedla Wiskitno

Łódź, dn. 10 marca 2025r.

Biuro Aktywności Miejskiej

Dotyczy: uzupełnienie agendy spotkania w dniu 18 marca 2025r. z mieszkańcami Wiskitna w Sali OSP Wiskitno w Łodzi,

Szanowni Państwo,

W związku ze zbliżającym się spotkaniem z Panem v-ce Prezydentem Tomaszem Piotrowskim w dniu 18 marca, zwracamy się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie w agendzie kluczowych zagadnień dotyczących infrastruktury i bezpieczeństwa na terenie osiedla Wiskitno. Poniżej przedstawiamy szczegółowe kwestie, które wymagają omówienia:

Punkt uwzględniony w zaproszeniu:

1. **Planowany remont ulicy Kolumny na odcinku od ul. Tomaszowskiej do granic miasta** – prosimy o przedstawienie zakresu prac naprawczych, wartości zaplanowanych środków na ten remont, terminów oraz, o ile są brane pod uwagę, zaplanowanych objazdów dla mieszkańców, tranzytu oraz komunikacji miejskiej (linia 92).

Proponowane punkty do dyskusji:

2. **Budowa chodników w ul. Kolumny na odcinku od ul. Mahoniowej do granic miasta** – prosimy o uzupełnienie projektu o postawienie nowych wiat przystankowych – realizowany projekt wspomina tylko o budowie nowych peronów.
3. **Remont ul. Kolumny w związku z budową kanalizacji (od nr 120 do ul. Kalinowskiego)** – prosimy o przedstawienie harmonogramu prac oraz planowanych działań dotyczących remontu nawierzchni po zakończeniu inwestycji kanalizacyjnej. Prosimy o wskazanie harmonogramu/terminów przyjętych do realizacji inwestycji oraz zaplanowanej organizacji ruchu itp.
4. **Obwodnica Łodzi na odcinku ul. 600-lecia Łodzi do ul. Małego Rycerza – możliwość rozpoczęcia inwestycji w 2025 roku** – Chcielibyśmy uzyskać informacje na temat aktualnego stanu prac planistycznych oraz realnych szans na rozpoczęcie inwestycji w najbliższej przyszłości.
5. **Realizowany remont ulicy Bronisin** – według publicznych deklaracji, złożonych przez UMŁ, remont miał dotyczyć odcinka od ul. 600-lecia do granic miasta. Jednak pierwszy, prawie 500 metrowy odcinek, od strony trasy Górnej jest tylko remontowany w niewielkim zakresie (sama wymiana nawierzchni drogi, bez podbudowy)
6. **Remont ulicy Bronisin od ul. 600-lecia do ul. Kolumny** – ten odcinek został zniszczony przez transport aut ciężarowych podczas budowy „trasy Górna”. Prosimy o remont drogi.
7. **Egzekwowanie zakazu ruchu dla pojazdów ciężarowych na osiedlu** – Pomimo istniejących znaków zakazu, ciężarówki nadal poruszają się po osiedlowych ulicach, powodując zagrożenia dla ruchu pieszych oraz uszkodzenia nawierzchni. Prosimy o informację, jakie kroki mogą zostać podjęte w celu skutecznego egzekwowania obowiązujących przepisów?

8. **Sygnalizacja świetlna na wysokości SP130** – prosimy o pilne rozpatrzenie tematu, który miał już zostać zrealizowany w 2023r.
9. **Przejście dla pieszych na ul. Brójeckiej na wysokości ul. 14-Straconych** – prosimy o pilną realizację dla wnioskowanej inwestycji
10. **Wyremontowana ulica Ziemiańska** – prosimy o zabezpieczenie wjazdu w ulicę z ulicy Jędrzejowskiej. Bardzo niebezpieczny nieoświetlony zjazd z dużym rowem
11. **Brak odpowiedzi na zgłoszenia do ZDiT** – Mieszkańcy wielokrotnie zgłaszali problemy infrastrukturalne do Zarządu Dróg i Transportu, jednak w wielu przypadkach nie otrzymujemy żadnej odpowiedzi ani informacji o podjętych działaniach. Chcielibyśmy omówić mechanizmy usprawnienia komunikacji i rozpatrywania zgłoszeń.
12. **Problemy z reklamacjami dotyczącymi zrealizowanych inwestycji drogowych** – Przykładem jest utwardzenie pobocza przy ul. Kolumny. Już po miesiącu stan nawierzchni w niektórych miejscach pogorszył się do poziomu gorszego niż przed remontem. Ponadto nie został usunięty zalegający gruz. Prosimy o przedstawienie procedury reklamacyjnej oraz sposobu egzekwowania napraw gwarancyjnych.
13. **Problemy z odwodnieniem na wysokości ul. Bronisin** – Prosimy o przedstawienie możliwych rozwiązań w zakresie poprawy systemu odprowadzania wód opadowych w tym rejonie.
14. **Problemy z odwodnieniem na wysokości ul. Kolumny 361** – Podobnie jak w przypadku ul. Bronisin, niezbędne jest podjęcie działań mających na celu poprawę odwodnienia. Prosimy o omówienie planowanych rozwiązań.

Zależy nam na omówieniu powyższych kwestii, ponieważ mają one kluczowe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców osiedla Wiskitno. Będziemy wdzięczni za uwzględnienie ich w porządku obrad spotkania oraz za wszelkie informacje dotyczące podejmowanych działań w tych obszarach.

Z wyrazami szacunku,
Dariusz Zwoliński
Rada Osiedla Wiskitno