

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania

ulic: P. O. W., Uniwersytecka, Zelwerowicza, Źródłowa, Jaracza, Krzywickiego.

Data i miejsce spotkania: 30 stycznia 2025 r., Zespół Szkół Budowlano-Technicznych w Łodzi

Czas trwania: 17:00 – 20:00

Liczba uczestników: około 20 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski – Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Dyrektor Sławomir Niżnikowski i Wiktor Stańczyk - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- projektant ze spółki Łódzkie Inwestycje
- Radni Rady Miejskiej Joanna Budzińska, Piotr Frątczak
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rady Osiedla Śródmieście Wschód i Bałuty Doły
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie rozpoczęła Pani Aleksandra Barylak, która powitała uczestników i przedstawiła scenariusz spotkania oraz zasady jego przebiegu.

Na spotkaniu zaprezentowano zakres zaplanowanych prac remontowych dotyczących już trwających remontów, jak również przedstawiono zakres wstępnych działań dla ulic, których remonty mają się rozpocząć. W szczególności chodziło o poprawę komfortu korzystania z przestrzeni publicznej, rozwiązanie problemów związanych z infrastrukturą drogową oraz zapoznanie mieszkańców z harmonogramem remontów. Głównym celem spotkania była chęć poznania opinii mieszkańców, zebranie ich uwag i sugestii dotyczących remontów ulic.

3. Uwagi i sugestie zebrane podczas spotkania:

3.1 Remont ulicy Zelwerowicza

Mieszkańcy zgłaszali następujące uwagi:

- Kiedy zostanie zakończony remont na ulicy Zelwerowicza?
- Dlaczego nie zabezpieczono odpowiednio drzew i ich korzeni przed uszkodzeniem podczas remontu?
- Bałagan na ulicy – brak zabezpieczenia materiałów budowlanych.
- Miasto nie odpowiada na maile wysyłane przez mieszkańców dotyczących ulicy Zelwerowicza i trwającego tam remontu (ZDiT, ZZM).
- Niezabezpieczone studzienki kanalizacyjne przy Zelwerowicza nr 34.
- Wjazdy do budynków jednorodzinnych są obniżone. Czy zostaną one odpowiednio zabezpieczone?
- Brak spójności w podejmowanych decyzjach – realizacja projektów z Budżetu Obywatelskiego na rekultywację zieleni, a zaraz potem remont ulicy w tym samym miejscu. Prośba o dosianie uszkodzonej zieleni i łąk kwietnych.
- Uwagi dotyczące nieprawidłowego podcinania gałęzi przez PGE, które usychają.
- Prośba o wygrodzenie miejsc parkingowych na przeciwko LO XXIX.
- Prośba o wygrodzenie miejsc przeznaczonych na składowanie towarów budowlanych, aby nie niszczyć zieleni.
- Prośba o przeprowadzenie inspekcji stanu drzew po zakończeniu remontu.
- Prośba o wyznaczenie ciągu pieszo-rowerowego.
- Prośba o zasianie łąki kwietnej w miejscu istniejącej a zniszczonej przez prace remontowe.
- Postulat jednego z mieszkańców o utworzenie ciągu pieszo - rowerowego

Mieszkańcy ulicy Zelwerowicza prosili o możliwość zorganizowania spaceru ulicą Zelwerowicza. Termin spotkania zostanie ustalony z [REDAKTOWANO] członkinią Rady Osiedla Śródmieście Wschód. Dodatkowo Mieszkanka zasugerowała zaproszenie bezstronnego eksperta – dendrologa, inżyniera środowiska, Pana Marka Kubackiego.

3.2 Remont ulicy Krzywickiego

W chwili obecnej Miasto jest na etapie opracowywania koncepcji remontu nawierzchni i chodników. Mieszkańcy zgłosili następujące uwagi:

- W ramach zadań z BO wykonane zostały nowe ławki, zielen, trawniki, łąki kwietne, prośba aby zabezpieczyć - wygrodzić jak największy teren zieleni przed zniszczeniem w trakcie remontu.)
- Prośba o lepsze zachowanie kultury osobistej przez pracowników budowy.
- Prośba o wygrodzenie terenów zielonych przed zniszczeniem.
- Prośba o sprawdzenie stanu zieleni i ławek po zakończeniu prac remontowych.
- Od ulicy Krzywickiego przez Park 3 Maja do Dworca Łódź Fabryczna połączyć ciągiem pieszo rowerowym

3.3 Remont ulicy Uniwersyteckiej

Miasto znajduje się na etapie opracowywania koncepcji remontu nawierzchni i chodników. Mieszkańcy zgłosili następujące sugestie:

- Prośba o rozmowę z mieszkańcami oraz przedstawicielami Łódzkich Inwestycji (termin ustalony osobiście przez mieszkankę).
- Propozycja podzielenia remontu na mniejsze odcinki, aby nie zamykać całej ulicy jednocześnie.
- Prośba o udostępnienie harmonogramu remontów ulicy Uniwersyteckiej.
- Prośba o uporządkowanie miejsc parkingowych.
- Pomysł na zwiększenie liczby drzew poprzez ich sadzenie na parkingach przeplatając pomiędzy samochodami
- Prośba o wyznaczenie ciągów pieszo-rowerowych na całej długości ulicy.

Uwagi przesłane do Biura Aktywności Miejskiej mailem w dniu 03 lutego 2025 r.

- Prośba o zabezpieczenie środkowego pasa zieleni od Kamińskiego do Ronda Solidarności – może

- Prośba o więcej zieleni między pasami ruchu na Uniwersyteckiej od ulicy Jaracza w kierunku Ronda Solidarności (kwitnące kwiaty, lawenda, krzewy)
- Prośba o postawienie koszy na śmieci oraz koszy na psie odchody
- zabezpieczenie miejsca obok przejścia dla pieszych na ul. Uniwersyteckiej przy pl. Pokoju i skrzyżowaniu z Wierzbową przed notorycznymi nielegalnymi przejazdami, np. poprzez nasadzenie zieleni jak na ulicy Kopcińskiego (krzewy, kwiaty) Cały czas obserwujemy, że wielu kierowców ignoruje przepisy i przejeżdża na skróty oraz po chodniku co stwarza ogromne zagrożenie dla pieszych i innych uczestników ruchu.



- Prośba o nowe miejsca parkingowe, , być może należałoby rozważyć jakieś parkingi wielopoziomowe dla mieszkańców tego rejonu, ponieważ na tych ulicach mieszkańcy zmagają się z ogromnym problemem braku miejsc parkingowych, przez co rujnowane są trawniki, krawężniki itp. a nawet zdarzają się sytuacje zagrażające bezpieczeństwu
- chcielibyśmy, żeby inwestorzy budujący przy tych ulicach partycypowali w przedsięwzięciach służących wszystkim mieszkańcom tych ulic a nie tylko deweloperom np. poprzez budowę miejsc parkingowych dla starych mieszkańców, którzy przez te inwestycje nie mają już, gdzie parkować
- Postulat o nowe rozwiązania komunikacyjne ograniczające ogromne korki na Uniwersyteckiej w godzinach rannych i popołudniowych (powodują one wielogodzinny hałas, który jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców, latem dusimy się od spalin.

- Postulat o nowy parking wielopoziomowy u zbiegu ulic Uniwersyteckiej i Wierzbowej, zwłaszcza że obok ma pojawić się bardzo dużo nowej zabudowy a co za tym idzie nowych mieszkańców z samochodami
- Uniwersytecka 42/44 Pasy zieleni znajdujące się pomiędzy pasami ruchu. Brak prawidłowego zabezpieczenia zieleni, które obecnie służą kierowcą do zawracania samochodów stojących w korkach przy Placu Pokoju oraz dla kierowców chcących skręcić w ulicę Wierzbową, aby ominąć Rondo Solidarności
- Brak sygnalizacji świetlnej Uniwersytecka / Plac Pokoju
- Brak miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Uniwersyteckiej, co powoduje parkowanie w miejscach niedozwolonych np. miejsca dla niepełnosprawnych, chodniki, drogi pożarowe wewnętrzne wzdłuż ulicy Uniwersyteckiej
- Brak kamer monitoringu miejskiego obejmującego pasy ruchu na skrzyżowaniu ulic Uniwersytecka/Plac Pokoju – sprawa zgłoszona Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

Dodatkowo pragniemy zwrócić Państwa uwagę w sprawie przeniesionego przystanku z Ronda Solidarności. Utrudniło to komunikację mieszkańcom, którzy mieszkają przy rondzie, a korki na ulicy Pomorskiej nadal zostały takie same. Przeniesienie przystanku wg. Mieszkańców nie przyniosło oczekiwanego efektu a wręcz odwrotnie - tramwaj i tak blokuje przejazd raz na przystanku a następnie oczekując na zielone światło róg ulic Pomorska i Uniwersytecka. Przystanki Pomorska -Wierzbowa i Pomorska- Kamińskiego są praktycznie koło siebie. Przejście przez Rondo do następnego przystanku przy Wydziale Prawa zajmuje ok 10 minut, bo tak są ustawione światła na rondzie. Może trzeba by było w jakiś sposób przebudować ten przejazd przy okazji planowanego remontu ulicy Uniwersyteckiej tak żeby ponownie funkcjonował przystanek w tym miejscu.

3.4 Remont ulicy P.O.W.

Mieszkańcy zgłosili następujące sugestie:

- Propozycja posadzenia trawy zamiast krzaków na odcinku ulicy P.O.W. od Rewolucji 1905 r. do Jaracza.
- Uwagi mieszkańca przy ul. Jaracza 44 – potrzeba przeprowadzenia remontu w rejonie szkoły.

- Przedstawicielka Studenckiego Koła Naukowego, zaprezentowała projekt przebudowy ulicy P.O.W. i umówiła się na spotkanie z przedstawicielem Łódzkich Inwestycji.

3.6 Remont ulicy Źródłowej

- Prośba o przywrócenie przystanku przy ulicy Źródłowej
- Jakie są plany zagospodarowania terenu Fabryki przy ulicy Źródłowej – przy Jednostce Wojskowej. Burzone są garaże na terenie fabryki. Czy będzie realizowany pasaż – Pytania od Mieszkanki [REDACTED] prosi o udzielenie informacji.

3.7 Inne uwagi zgłoszone przez mieszkańców

- Prośba o przesłanie map do Rad Osiedli: Śródmieście Wschód, Bałuty Doły
- Sugestia, aby na każdym odcinku remontu ulicy był nadzór nad jakością prac budowlanych.
- Prośba o udostępnienie map i informacji przed spotkaniami, dotyczących odcinków, na których będą prowadzone prace remontowe.
- Prośba o udostępnienie raportu ze spotkań z mieszkańcami.
- Prośba o przesunięcie godziny spotkań z mieszkańcami z 17:00 na 18:00.
- Sugestia, aby na każdej budowie był inspektor budowlany przez cały czas jej trwania.
- Prośba o przywrócenie poprzedniego układu tramwajowego na ulicy Pomorskiej. Obecnie auta blokują ruch na torowisku.
- Propozycja połączenia ciągiem pieszo-rowerowym ulicy Krzywickiego z Parkiem 3 Maja i Dworcem Łódź Fabryczna.
- **Jaracza:** Utrudniony wjazd do bramy.
- **Sienkiewicza/Jaracza:** Brak nadzoru budowlanego – zapadła się jezdnia.
- **od ronda Solidarności do Jaracza** postulat o upłynnienie ruchu – na tym odcinku tworzą się gigantyczne korki.
- Sugestia, aby remonty ulic w Łodzi były przeprowadzane etapami, aby nie powodować dodatkowych utrudnień.
- **Uwagi ogólne:** Prośba mieszkanki do Władz Miasta o konsultacje z ekspertami z innych miast w zakresie prawidłowej rozbudowy miasta. Budowy wielopoziomowych

parkingów. Jak rozwiązać problemy zieleni w mieście. Jak rozwiązać problemy komunikacji w mieście.

- **Hulajnogi elektryczne:** Prośba o wprowadzenie ograniczenia prędkości dla hulajnóg elektrycznych.

Po spotkaniu na adres mailowy m.in. Biura Aktywności Miejskiej przesłano dodatkowe uwagi i sugestie dotyczące remontu ulic. Mail wraz z załącznikami został załączony poniżej. **Dodatkowo uwagi mieszkańców przesłane mailem w dniu 03 lutego 2025 r., dopisano do uwag spisanych na spotkaniu w dniu 30 stycznia 2025 roku.**

Od: "Wspólnota Mieszkaniowa" <wmuniwersytecka@gmail.com>

Do: "wiceprezydent łódź" <wiceprezydent.lodz@uml.lodz.pl>, "Departament Organizacji Urzędu i Obsługi Mieszkańców" <sekretariat.dom@uml.lodz.pl>, "departament izd" <departament.izd@uml.lodz.pl>, "biuro aktywnosci" <biuro.aktywnosci@uml.lodz.pl>, KONTAKT@li.lodz.pl, "redakcja łódź" <redakcja.lodz@tvp.pl>

DW: "Michał Kręplewicz" <srodmiesciowschod@uml.lodz.pl>, "j budzinska" <j.budzinska@uml.lodz.pl>, "k nykiel" <k.nykiel@uml.lodz.pl>, "p fraczak" <p.fraczak@uml.lodz.pl>, "Damian Raczkowski" <damian.raczkowski@uml.lodz.pl>

Wysłane: poniedziałek, 3 lutego, 2025 8:00:00

Temat: Uwagi mieszkańców dotyczące remontu Uniwersytecka, Wierzbowa, Jaracza (dotyczące spotkania z dnia 30.01.2025r)

Ostrzeżenie! Wiadomość pochodzi spoza organizacji.

Uważaj na niebezpieczne załączniki oraz linki. Sprawdź nadawcę.

TOMASZ PIOTROWSKI - WICEPREZYDENT MIASTA ŁÓDZI
SŁAWOMIR NIŻNIKOWSKI - ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ŁÓDZKIE INWESTYCJE
RADA OSIEDLA ŚRÓDMIEŚCIE - WSCHÓD

Szanowni Państwo,

Na wstępie chcielibyśmy serdecznie podziękować za spotkanie dotyczące remontu ulic Uniwersyteckiej i Jaracza, które odbyło się dnia 30.01.2025 w Zespole Szkół Budowlano- Technicznych przy ulicy Kopcińskiego w Łodzi. Wierzymy, że współpraca z Państwem pozwoli na efektywne przeprowadzenie prac remontowych, które znacząco poprawią komfort życia mieszkańców tych ulic.

Chcielibyśmy uzupełnić informacje i uwagi mieszkańców, którzy nie mogli uczestniczyć w ostatnim spotkaniu dotyczącym remontu i wyglądu naszych ulic.

Informujemy, że przesłane uwagi i potrzeby są efektem spotkań mieszkańców, którzy wspólnie stworzyli listę priorytetów dotyczących tego rejonu. Dzięki zaangażowaniu społeczności, udało się zebrać cenne opinie, które pomogą Państwu lepiej zrozumieć i odpowiedzieć na potrzeby mieszkańców Uniwersytecka /Wierzbowa /Jaracza (w załączeniu prosby spisane przez mieszkańców poszczególnych Wspólnot, budynków przy tych ulicach)

Podsumowanie uwag i potrzeb mieszkańców rejonu ulic Wierzbowa skrzyżowanie z Uniwersytecką, Jaracza Uniwersytecka w kierunku ronda Solidarności:

- zabezpieczenie miejsca obok przejścia dla pieszych na ul. Uniwersyteckiej przy pl. Pokoju i skrzyżowaniu z Wierzbową przed notorycznymi nielegalnymi przejazdami, np poprzez nasadzenie zieleni jak na ulicy Kopcińskiego (krzewy, kwiaty) Cały czas obserwujemy, że wielu kierowców ignoruje przepisy i przejeżdża na skrótach oraz po chodniku co stwarza ogromne zagrożenie dla pieszych i innych uczestników ruchu.



- więcej zieleni między pasami ruchu na Uniwersyteckiej od ulicy Jaracza w kierunku Ronda Solidarności (kwitnące kwiaty, lawenda, krzewy)
- monitoring przy skrzyżowaniu pl. Pokoju, Wierzbowa, Uniwersytecka
- kosze na śmieci oraz kosze na psie odchody
- nowe miejsca parkingowe, zwłaszcza że obok ma pojawić się bardzo dużo nowej zabudowy a co za tym idzie nowych mieszkańców z samochodami, być może należałoby rozważyć jakieś parkingi wielopoziomowe **dla mieszkańców tego rejonu**, ponieważ na tych ulicach mieszkańcy zmagają się z ogromnym problemem braku miejsc parkingowych, przez co rujnowane są trawniki, krawężniki itp. a nawet zdarzają się sytuacje zagrażające bezpieczeństwu
- chcielibyśmy, żeby inwestorzy budujący przy tych ulicach partycypowali w przedsięwzięciach służących wszystkim mieszkańcom tych ulic a nie tylko deweloperom np. poprzez budowę miejsc parkingowych dla starych mieszkańców, którzy przez te inwestycje nie mają już, gdzie parkować
- nowe rozwiązania komunikacyjne ograniczające ogromne korki na Uniwersyteckiej

W imieniu mieszkańców, uprzejmie prosimy o uporządkowanie i uzupełnienie naszych próśb oraz sugestii, które pojawiły się podczas ostatniego spotkania oraz w tym mailu. Uważamy, że uwzględnienie tych kwestii jest niezwykle istotne dla zapewnienia płynności i skuteczności przeprowadzanych prac.

Z góry dziękujemy za zrozumienie i wsparcie w realizacji naszych postulatów. Jesteśmy otwarci na dalszą współpracę i gotowi do udzielania dodatkowych informacji w razie potrzeby.

Kontakt:

Z poważaniem
Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Uniwersytecka 38/40

Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Uniwersytecka 42/44

Mieszkańcy ulic Wierzbowa, Uniwersytecka, Pomorska, Jaracza



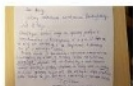
logo bez tła.png
150 KB



UF25 Save the Date Mailsignature_v2.png
137 KB



20250202_181147.jpg
4 MB



20250201_212612.jpg
857 KB



image000001.jpg
298 KB

Adobe Scan 02 lut 2025.pdf
445 KB

Załączniki do maila:

Dzień dobry,
jesteśmy wieloletnimi mieszkańcami Uniwersyteckiej,
obok PL. Potaja.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę na ogromny problem z
zatorkowaniem ul. Uniwersyteckiej, od ok. godz. 15 rano na
tej ulicy jest utrudniony, a z skrzyżowaniem z Wienboyp
stoi się w ogromnym korku.

Prosimy również o zainstalowanie odpowiednich zabezpieczeń na
ul. Uniwersyteckiej przy wjeździe na Wienboyp w celu umożliwienia
niepełnych przejazdów. Coś nam obserwujemy, że wielu kierowców
ignoruje obowiązujące przepisy i przejeżdża na skrzyżowaniu po chodniku
co stanowi ogromne zagrożenie dla pieszych i innych uczestników
ruchu. Sytuacja ta jest szczególnie niebezpieczna w godzinach szczytu
z powodzeniem
mieszkańcy Uniwersyteckiej/Wienboyp

Dzień dobry.

W związku ze znacznym pogorszeniem się naszego codziennego życia, mieszkańcy ulicy Uniwersyteckiej pragną przedstawić Państwu, niedogodności z jakimi musimy się zmagać się na co dzień.

Największym problemem jest powstający w gąszczu poramnych oraz poprzecznych wielogodzinny korek samochodowy. Sytuacja ta tworzy wiele problemów takich jak:

- ogromny wielogodzinny hałas, który jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców
- latem dusimy się od spalin, nie ma możliwości wietrzenia mieszkań
- powstające nielegalne przejazdy zagrażające przechodniom i dzieciom, gdyż kierowcy rozjeżdżają trawniki, często jeżdżą po chodnikach
- brak parkingów dla mieszkańców oraz przyjezdnych, u zbiegu ul. Uniwersyteckiej i Wienbowej znajduje się idealna przestrzeń do powstania pętrowego parkingu.

Codziennie obserwujemy jak nasza przestrzeń mieszkalna jest rozjeżdżana i niszczona. W związku z tym prosimy o pochylenie się nad naszymi problemami.

Mieszkańcy ul. Uniwersyteckiej

Łódź, dn. 31.01.2025 r.

Lokatorzy nieruchomości przy
Ul. Uniwersytecka 42/44 w Łodzi

W nawiązaniu do konsultacji społecznych, które odbyły się w dniu 30.01.2025 r. dotyczących remontu ulic w Śródmieściu m.in. ulicy Uniwersyteckiej lokatorzy nieruchomości przy ul. Uniwersyteckiej 42/44 w Łodzi chcieliby zwrócić Państwa uwagę na następujące kwestie:

- Pasy zieleni znajdujące się pomiędzy pasami ruchu. Brak prawidłowego zabezpieczenia pasów zieleni, które obecnie służą kierującym pojazdom do zawracania samochodów stojących w korkach przy Placu Pokoju oraz dla kierowców chcących skręcić w ulicę Wierzbową, aby ominąć Rondo Solidarności.
- Brak kamer monitoringu miejskiego obejmującego pasy ruchu samochodowego na skrzyżowaniu ulic Uniwersytecka / Plac Pokoju. Kierowcy czują się bezkarni i często wykonują niebezpieczne manewry przejeżdżając przez pasy zieleni lub przejścia dla pieszych.
- Brak sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Uniwersytecka / Plac Pokoju.
- Brak miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Uniwersyteckiej, co powoduje parkowanie nawet w miejscach niedozwolonych. np. miejsca dla niepełnosprawnych, chodniki, drogi pożarowe wewnętrzne wzdłuż ulicy Uniwersyteckiej.
- Brak koszy na śmieci oraz koszy na psie odchody. Co w konsekwencji powoduje, że właściciele czworonogów nie sprzątają po swoich pupilach, bo nie mają gdzie wyrzucić.

Dodatkowo pragniemy zwrócić Państwa uwagę w sprawie przeniesionego przystanku z Ronda Solidarności. Utrudniło to komunikację mieszkańcom, którzy mieszkają przy rondzie, a korki na ulicy Pomorskiej nadal zostały takie same. Przeniesienie przystanku wg. mieszkańców nie przyniosło oczekiwanego efektu a wręcz odwrotnie – tramwaj i tak blokuje przejazd raz na przystanku a następnie oczekując na zielone światło róg ulic Pomorska i Uniwersytecka. Przystanki Pomorska -Wierzbowa i Pomorska- Kaminskiego są praktycznie koło siebie. Przejście przez Rondo do następnego przystanku przy Wydziale Prawa zajmuje ok 10 minut, bo tak są ustawione światła na rondzie. Może trzeba by było w jakiś sposób przebudować ten przejazd przy okazji planowanego remontu ulicy Uniwersyteckiej tak żeby ponownie funkcjonował przystanek w tym miejscu.

