

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania konsultacyjnego

Data i miejsce spotkania: 4 marca 2025 r., Szkoła Podstawowa nr 202,
ul. Jugosłowiańska 2

Czas trwania: 17:00 – 19:00

Liczba uczestników: około 50 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Adam Pustelnik – Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Sławomir Niżnikowski – zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi
- Tomasz Andrzejewski - Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rad Osiedli
- Radni Rady Miejskiej w Łodzi: Magdalena Gałkiewicz, Tomasz Kacprzak, Krzysztof Makowski
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie otworzyła Pani Piotr Lipski, pracownik Biura Aktywności Miejskiej. Po powitaniu uczestników został przedstawiony scenariusz spotkania oraz omówione zasady spotkania.

Celem konsultacji było zaprezentowanie informacji o zaplanowanych pracach remontowych i dyskusja nad ich przebiegiem oraz wnioskami i postulatami mieszkańców do planowanych remontów.

Głównym celem konsultacji było uzyskanie informacji o oczekiwaniach i pomysłach mieszkańców, by poprawić obecną sytuację. Pozyskaniu informacji gdzie są największe niedostatki infrastruktury drogowej. Gdzie można wprowadzić drobne zmiany, by poprawić komfort korzystania z przestrzeni publicznej? Oraz zapoznanie mieszkańców z planem i harmonogramem remontów.

Spotkanie dotyczyło następujących ulic: Bazarowa, Rybna, Drewnowska, Lutomierska, Młynarska, Marysińska, Szklana, Franciszkańska, Organizacji WiN. Dyskusja o każdej ulicy była poprzedzona prezentacją.

3. Omówienie ulic

3.1 ulica Brzezińska

- ✓ Wiele pytań dotyczyło czasu trwania remontu, jego zakresu, organizacji ruchu w czasie remontu oraz zapewnienia komunikacji zastępczej.
- ✓ Mieszkańcy skarżą się na uciążliwość działania kopalni – nawierzchnia ulicy uszkodzana jest z powodu samochodów ciężarowych obsługujących kopalnię; ulica jest zaniedbana pod względem czystości – wzdłuż ulicy tworzą się hałdy z piachu spadające z samochodów ciężarowych. Zalegające hałdy wzdłuż ulicy powodują, że woda nie może spływać do rowów i wlewa się wraz z piachem na prywatne posesje. Mieszkańcy apelują o regularne utrzymanie czystości wzdłuż ulicy Brzezińskiej.
- ✓ Rowy wzdłuż ulicy Brzezińskiej należy pilnie wyczyścić, od miesięcy są zatkane, np. na wysokości Brzezińska 270 woda wraz z osadem płynie chodnikiem.
- ✓ ulica Brzezińska na wysokości od Hiacyntowej od nr 201 do nr ok. 223 odcinek jest bardzo zarośnięty, zakrzewiony, pas wzdłuż osi jezdni ograniczający widoczność wyjazdu z posesji oraz zatkane odpływy – tworzą się rozlewiska wody.
- ✓ Apele mieszkańców o budowę chodnika o statusie PPR – obecnie nie ma możliwości, aby dzieci lub dorośli mieszkańcy wrócili pieszo lub rowerem z Dołów do skrzyżowania Nowosolna, z uwagi na brak kompletnej infrastruktury. Wobec tego mieszkańcy zmuszeni są dojeżdżać i dowozić dzieci do placówek, co tym bardziej generuje obciążenie ruchem samochodowym.
- ✓ Brak instalacji sanitarnej na niektórych odcinkach ul. Brzezińskiej.

3.2 Dolina Łódki (ulice wymagające równania zgłoszone przez Radę Osiedla. Kontakt do osoby zgłaszającej: [REDACTED])

- ✓ ul. Brylantowa od Koniakowskiej do Okólnej
- ✓ ul. Okólna – od ul. Opolskiej do ul. Strykowskiej ulica nierównana od 5 lat
- ✓ ul. Herbowa od nr 38 do Koniakowskiej. Miasto deklarowało utwardzenie w 2023 r. po nagłośnieniu zalewania drogi gruntowej asfaltem
- ✓ ul. Opolska od skrzyżowania z ul. Okólną do ul. Zjazdowej.
- ✓ Rada Osiedla wnioskuje o oświetlenie ulic: Marmurowej, Listopadowej, Brzezińskiej, Olkuskiej, Karkonoskiej.

3.3. ulica Pomorska

- ✓ Apele mieszkańców o budowę chodnika o statusie PPR – obecnie nie ma możliwości, aby dzieci lub dorośli mieszkańcy wrócili pieszo lub rowerem, z uwagi na brak kompletnej infrastruktury. Wobec tego mieszkańcy zmuszeni są dojeżdżać i dowozić dzieci do placówek, co tym bardziej generuje obciążenie ruchem samochodowym.

3.4 Inne ulice:

- ✓ Obwodnica Nowosolnej – mieszkańcy licznie dopytywali o termin budowy obwodnicy, finansowanie. Wyrażali rozczarowanie i rozżalenie dotychczasowym brakiem realizacji obwodnicy. Mieszkańcy wyrażali brak zrozumienia braku polityki rozwoju urbanistycznego północno-wschodniej części Łodzi- z jednej strony pozwala się na bardzo intensywną urbanizację, z drugiej strony nie modernizuje się, ani nie rozwija infrastruktury drogowej i pieszej.
- ✓ Rady Osiedla Nowosolna i Dolina Łódki postulują, aby każdorazowo informować o harmonogramie remontów ulic i chodników, z odpowiednim wyprzedzeniem. Argumentują, że mogliby wówczas wcześniej informować mieszkańców bezpośrednio lub poprzez prowadzone media społecznościowe. Rady Osiedli podnoszą, że przedstawiciele miasta przy planowaniu remontów powinni zasięgać opinii co do wyboru terenu modernizacji. Rady wiedzą, które ulice są najgorszej sytuacji.
- ✓ Mieszkańcy narzekają, że ich zdaniem w konsultacjach planów miejscowych są pomijane ich uwagi do planów, a składane wnioski – odrzucane. Przykładem jest status terenu - patodeveloperka zamiast zabudowa jednorodzinna i ogrody, rzadka zabudowa.
- ✓ Mieszkańcy proszą o montaż stacji rowerowych na terenie Doliny Łódki i Nowosolnej.
- ✓ ul. Beskidzka 172 – budowany jest żłobek dla 70 dzieci przy jednoczesnym braku infrastruktury samochodowej.
- ✓ W związku z budową żłobka i przedszkola należy zwiększyć częstotliwość kursowania autobusów.
- ✓ ul. Hiacyntowa – mieszkańcy proszą o podwójną sygnalizację świetlną z powodu częstych stłuczek.
- ✓ ulice: Koniakowska, Brylantowa, Opolska, Herbowa, Łodzianki od lat oczekują realizacji utwardzenia.
- ✓ Rynek Nowosolna – uruchomienie lewoskrętu. Mieszkańcy przypominają, że z ronda została zdjęta ochrona konserwatorska – proszą o zorganizowanie z Biurem Inżyniera Miasta UMŁ i usprawnienie organizacji ruchu.

- ✓ Mieszkańcy apelują o urealnienie rozkładów jazdy MPK. Obecnie niemal wszystkie brygady linii 53 mają opóźnienia, przy braku wiarygodności MPK mieszkańcy nie będą chcieli zrezygnować z aut.
- ✓ ul. Grabińska – wniosek o włączenie do planu remontu z powodu bardzo złego jej stanu