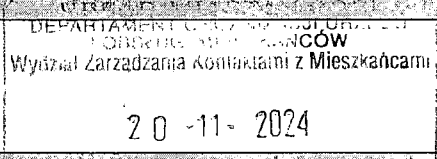
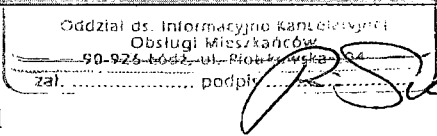


WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie § 8 i § 10 Zasad i trybu prowadzenia konsultacji społecznych w mieście Łodzi, stanowiących załącznik do uchwały Nr XX/786/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie wprowadzenia Zasad i trybu prowadzenia konsultacji społecznych w mieście Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1636), zmienionej uchwałą Nr XXXI/1033/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 14 października 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5757)

składamy do Prezydenta Miasta Łodzi wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Imię i nazwisko lub nazwa inicjatora konsultacji społecznych:	
Radni Rady Miejskiej w Łodzi	
Dane kontaktowe inicjatorów konsultacji społecznych:	
Imię i nazwisko: Magdalena Gałkiewicz Adres korespondencyjny: ul. Piotrkowska 104, 90-926, Łódź Numer telefonu i/lub adres poczty elektronicznej: m.galkiewicz@uml.lodz.pl	
Imię i nazwisko: Beata Bilśka Adres korespondencyjny: ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź Numer telefonu i/lub adres poczty elektronicznej: b.bilska@uml.lodz.pl	
Proponowany przedmiot konsultacji społecznych:	
Przedmiotem konsultacji będzie wprowadzenie buspasów na następujących odcinkach łódzkich ulic: Próchnika Rewolucji 1905 r. (Gdańska - Kilińskiego), Tuwima (Sienkiewicza Piotrkowska), Strykowska przy Wojska Polskiego, Pabianicka oraz Politechniki przy rondzie Lotników Łwowskich, Żeromskiego (Struga-Kopernika i przed Kopernika jadąc na północ), Piłsudskiego (Sarnia - Wydawnicza), Retkińska (Kusocińskiego - Krzemieniecka), a także dalsza optymalizacja systemu sterowania ruchem mająca na celu wprowadzanie zielonej fali dla tramwajów umożliwiającą szybki i niezawodny transport tramwajowy. Konsultowane rozwiązania transportowe powinny przyczynić się do podniesienia jakości podróżowania tym środkiem lokomocji, czyniąc go konkurencyjnym w stosunku do prywatnego transportu samochodowego. Wierzimy, że szeroka debata społeczna dotycząca usprawnienia funkcjonowania komunikacji publicznej, poprzedzona kompleksową analizą preferencji komunikacyjnych mieszkańców jest kluczem do budowania ekologicznego, nowoczesnego i przyjaznego do życia miasta.	
Proponowany termin przeprowadzenia konsultacji społecznych:	
Konsultacje powinny odbyć się od 25 listopada 2024 do 20 grudnia 2024 roku. Pierwszy etap konsultacji powinien odbyć się do końca listopada 2024 r. i miałby charakter spotkania informacyjnego, które pozwoli na bezpośredni dialog i wyjaśnienie szczegółów koncepcji, celów i oczekiwanych rezultatów. Pozwoli także na przedstawienie wstępnie proponowanych lokalizacji buspasów oraz planowanych zmian w organizacji ruchu. Drugi etap przewidziany na okres grudnia 2024 r. umożliwiłby zebranie od mieszkańców uwag oraz propozycji. Proponujemy uruchomienie dedykowanej strony www, na której mieszkańcy mogliby zgłaszać swoje sugestie, a w kolejnych krokach śledzić postępy oraz wnioski z konsultacji.	
Proponowane formy konsultacji społecznych:	
Proponujemy następujące formy konsultacji: a. jedno protokołowane publiczne spotkania konsultacyjnego z mieszkańcami umożliwiające wymianę propozycji i opinii; b. warsztaty dla mieszkańców umożliwiające zdobycie wiedzy na temat konsultowanego przedsięwzięcia i sformułowania przez uczestników rozwiązania poddanego rozważaniu; c. zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną;	

Uzasadnienie przeprowadzenia konsultacji społecznych:

Sprawna komunikacja miejska odgrywa kluczową rolę w funkcjonowaniu tak dużego miasta jak Łódź, wpływa na jakość życia mieszkańców, na środowisko, na rozwój gospodarczy. W obliczu rosnącej liczby pojazdów zasadnym jest przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia buspasów (jako narzędzi usprawniających ruch autobusowy) oraz optymalizację systemu sterowania ruchem dla upłynnienia ruchu tramwajowego. Konieczne jest także przeprowadzenie kompleksowej analizy natężenia ruchu, preferencji komunikacyjnych mieszkańców oraz oceny infrastruktury drogowej, z uwzględnieniem pieszych, rowerzystów oraz transportu publicznego jest niezbędne dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju komunikacyjnego Łodzi. Zakres badań powinien obejmować między innymi:

- Pomiar natężenia ruchu w kluczowych punktach komunikacyjnych,
- Analizę preferencji mieszkańców dotyczących środków transportu,
- Identyfikację miejsc szczególnie narażonych na korki lub zagrożenia bezpieczeństwa,
- Oceny efektywności istniejących rozwiązań drogowych,
- Rekomendacje dotyczące usprawnienia i rozwoju transportu publicznego, z uwzględnieniem propozycji nowych tras, częstotliwości kursów i optymalizacji połączeń, wyznaczenia buspasów, optymalizacji systemu sterowania ruchem (priorytet dla tramwaj)
- Rekomendacje dotyczące rozbudowy i integracji infrastruktury rowerowej, z uwzględnieniem kluczowych połączeń, bezpiecznych przejazdów oraz stref przyjaznych dla rowerzystów

Jesteśmy przekonani, że pozyskanie aktualnych, kompleksowych danych oraz implementacja właściwych rozwiązań wpłynie pozytywnie na codzienne życie mieszkańców, zarówno tych korzystających z komunikacji miejskiej, jak i indywidualnych użytkowników dróg. Spójna, wygodna i bezpieczna infrastruktura rowerowa oraz przyspieszenie przejazdu pojazdów transportu publicznego, podniesienie jego niezawodności oraz przewidywalności z całą pewnością będzie istotnym czynnikiem motywującym do korzystania z tych środków transportu, a w konsekwencji ma szansę przyczynić się do redukcji korków, poprawy płynności ruchu, obniżenia poziomu emisji tlenków azotu oraz innych szkodliwych substancji, czy w końcu, do budowania bardziej równego i sprawiedliwego społeczeństwa. Aby te cele osiągnąć konieczne jest sięganie po możliwie najbardziej inkluzyjne narzędzia. Konsultacje społeczne są jednym z najważniejszych elementów demokratycznego procesu podejmowania decyzji. Pozwalają uczestniczyć w kształtowaniu polityki i rozwiązań, które bezpośrednio wpływają na nasze codzienne życie, są kluczowe w budowaniu konsensusu i wzajemnego zrozumienia w społeczeństwie. Wypracowanie rozwiązań w oparciu o sprawdzone, demokratyczne instrumenty z całą pewnością będzie procentowało dla dobra całej społeczności.

Reulak Robert

Hauczyk

Kutur Pulu.

Graniczka

Włóciński

Subon Jany

M. Prapara

Łuszyński, Gajmacka-Duraj

Buczyński - zarys
Maciej Ratański

Emilia Susub - Gurska

Michał Górecki

podpis/y inicjatora/inicjatorów konsultacji społecznych

Damian Roczowski

Kosma Gylne

Krzysztof Górecki

Katarzyna Wachowiak

Maja Włodarczyk

Krzysztof Górecki

Metek

Bożena

Włóciński

Hubert