

Remonty w 2026 r. Zaplanuj z nami Łódź

Podsumowanie spotkania

Data i miejsce spotkania: 20 listopada 2025 r., Szkoła Podstawowa nr 137, im. prof.

Aleksandra Kamińskiego, 94-042 Łódź, ul. Florecistów 3b

Czas trwania: 17:00 – 21:00

Liczba uczestników: około 80 osób

1. Uczestnicy spotkania

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- Tadeusz Chibner – Biuro Prezydenta
- Ewa Katarzyna Puczyńska - Zarząd Dróg i Transportu
- Tomasz Andrzejewski - Łódzkie Inwestycje
- Radni Rady Miejskiej w Łodzi: Karolina Kępka, Kamila Ścibor, Emilia Susniło-Gruszka, Marcin Maślowski
- Mieszkańcy miasta Łodzi, przedstawiciele Rad Osiedla: Karolew-Retkinia Wschód, Lublinek-Pienista, Retkinia Zachód-Smulsko,
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej

2. Przebieg spotkania

Spotkanie otworzyła Pani Anna Wasiak, pracownik Biura Aktywności Miejskiej. Po przywitaniu uczestników został przedstawiony scenariusz spotkania oraz omówione zasady spotkania.

Celem konsultacji było:

1. Poinformowanie mieszkańców o remontach w trakcie realizacji.
2. Przedstawienie zaplanowanych prac remontowych na 2026 rok.
3. Dyskusja nad przebiegiem prac oraz postulaty mieszkańców do planowanych remontów.

3. Uwagi i sugestie zebrane podczas spotkania

3.1 Remonty w trakcie realizacji

3.1.1 Bandurskiego omówiona została droga rowerowa w okolicach Atlas Areny.

- Sugestia mieszkańców, aby droga dla rowerów została wykonana w innej technologii/inną metodą niż ostatnio. Ścieżka była remontowana kilka lat temu, niestety zrobiono to nietrwale. Jakość wykonanych prac nie przetrwała nawet kilku lat.
- Mieszkańcy wyrazili obawę przed nierzetelnym wykonaniem prac na wiadukcie przy ulicy Maratońskiej.
- Prośba o remont przejścia podziemnego przy Atlas Arenie.
- Prośba o uprzątnięcie przejścia podziemnego przy Atlas Arenie.

3.1.2 Karolewska-Bratysławska

- Sugestia, aby nie tworzyć wyjazdu z ulicy Karolewskiej w ulicę Bandurskiego, ponieważ wygeneruje to większy ruch na osiedlu.
- Brak zabezpieczenia części drzew w trakcie remontu. Sugestia, aby drzewa, które są nie są odpowiednio zabezpieczone skontrolować po zakończeniu remontu i dosadzić brakujące sztuki.
- Sugestia, aby poszerzyć wyjazd z bloków na ulicę Bratysławską oraz zwiększyć liczbę miejsc parkingowych.

3.1.3 Smulska

- Sugestia, aby wykonać odwodnienie przy okazji remontu. Ulica zbudowana na podłożu gliniastym, nieprzepuszczalnym i wymaga odwodnienia.
- Podczas remontu nie przewidziano budowy chodników i krawężników. Sugestia, aby zaplanować wydzielone części jezdni dla pieszych (oznakowanie poziome).
- Mieszkańcy sprzeciwiają się, aby ulica Smulska stanowiła część łącznika między ulicą Maratońską i Konstantynowską. Kierowcy skracają drogę przez osiedle oraz nie przestrzegają ograniczeń prędkości.

3.1.4 Biwakowa (gruntówka) – od Sanitariuszek do torów kolejowych. Prace zakończono.

- Sugestia, aby asfalt został położony również na pozostałej części ulicy.

3.2 Remonty w 2026 r.

3.2.1 Rondo Retkińska/Kusocińskiego

Droga rowerowa - chodnik od Wyszyńskiego do Krzemienieckiej, Projekt w 2026 r.,
Realizacja w 2027 r.

Pytania mieszkańców:

1. Czy podczas remontu przewidziana jest likwidacja działek i miejsc parkingowych?
2. Czy ulica Kusocińskiego będzie poszerzana w kierunku ul. Popiełuszki?

3.2.2 Łyżwiarska na odcinku od Popiełuszki do Gimnastycznej - remont jezdni i chodnika

Pytania i postulaty mieszkańców:

1. Jaki będzie wyjazd do ulicy Popiełuszki?
2. Czy planowane jest poszerzenie ulicy Łyżwiarskiej?
3. Sugestia wydłużenia fazy świateł przy wyjeździe z ulicy Łyżwiarskiej w ulicę Popiełuszki.
4. Sugestia wprowadzenia nakazu skrętu w prawo w ulicę Popiełuszki.
5. Prośba o przedstawienie planu remontu ulicy Łyżwiarskiej, aby mieszkańcy mogli nanieść swoje propozycje.

3.2.3 Propozycje ulic gruntowych do remontu: Armii Łódź, Dolinna, Laskowicka, Biwakowa, Dedala, Falista, Denna.

- Prośba, aby rozszerzyć plan remontu o dodatkowe ulice: Falista, Denna.
- Spółdzielnia Mieszkaniowa Pienista prosi o naprawę ulicy Falistej.
- Prośba o wyznaczenie przejścia dla pieszych lub spowalniaczy ruchu na ulicy Falistej przy ulicy Czerwonego Kapturka z uwagi na dużą liczbę dzieci samodzielnie poruszających się po okolicy.

W trakcie spotkania omówiono także ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ulicy Kusocińskiego oraz planowane zmiany na ulicy Elektronowej - remont jezdni i chodnika od Nowe Sady do Obywatelskiej oraz łącznik do Nowe Sady.

3.3 Inne ulice

Postulaty mieszkańców:

1. Reorganizacja ruchu na al. Waltera-Janke spowodowała korki. Przejazd jest uciążliwy i nieintuicyjny dla kierowców.
2. Nasadzenia Kusocińskiego/Popiełuszki spowodują ograniczenia widoczności, gdy drzewa urosną.
3. Zwężanie jezdni i podnoszenie krawężników na ulicy Obywatelskiej uniemożliwia zachowanie korytarza życia.
4. Przebiecie ulicy Popiełuszki od ulicy Maratońskiej do ulicy Konstantynowskiej przez tereny po PGR Brus było by dobrym rozwiązaniem.
5. Prośba o montaż oświetlenia ulic na Smulsku np. na ulicach: Boksterskiej (słupy oświetleniowe są już zamontowane w ulicy), Szermiercza.
6. Prośba o położenie asfaltu na ulicy Konarzewskiego.
7. Prośba o usunięcie słupów z ulicy Dennej.
8. Sugestia zorganizowania spotkania tylko dla mieszkańców ulicy Dennej na lotnisku.
9. Remont ciągu ulic Pilotów, Ikara, Zamiejska – brak miejsc parkingowych.
10. Udrożnić przejazd ulicami Sanitariuszek i Płocka.
11. Zorganizować komunikację miejską na ulicy Zamiejskiej.
12. Budowa ścieżki rowerowej na ulicy Pienistej od al. Waltera - Janke w stronę lotniska.
13. Zbyt duża liczba samochodów nauki jazdy na osiedlu Smulsko.
14. Dyskusja mieszkańców Osiedla Smulsko na temat połączenia ulic Pływackiej i Popiełuszki. Zwrócono uwagę, że otwarcie ulicy Pływackiej spowoduje tranzyt przez Smulsko w okolicy jedyne go placu zabaw i orlika. Różnica poziomu gruntów między ulicami Pływacką i Popiełuszki spowoduje zalewanie przyległych posesji.

15. Sugestia utworzenia tymczasowego ronda na skrzyżowaniu ulic Gimnastyczna/Maratońska w czasie remontu ulicy Łyżwiarskiej.
16. Prośba o zorganizowanie dojścia z okolic Smulska do parku wybudowanego przy ulicy Kolarskiej w ramach rekompensaty przez firmę Gillette.
17. Propozycja budowy ścieżki rowerowej między ulicami Balonową i Retkińską.
18. Pienista w okolicach numeru 50, brak chodnika po stronie nowego osiedla. Prośba o wybudowanie chodnika, aby można było bezpiecznie dojść do przystanku.
19. Wybudowano około 60 budynków w okolicy ulicy Pienistej. Jeździ tam tylko jeden autobus. Prośba o zwiększenie częstotliwości lub uruchomienie dodatkowej linii autobusowej.
20. Wyjazd z ulicy Armii Krajowej na ulicę Maratońską między parkingami jest pod skosem. Prośba o reorganizację skrzyżowania i wybudowanie prostego wyjazdu.
21. Prośba o położenie asfaltu lub wyrównanie (przełożenie) kostki na ulicach Chodkiewicza i Wyspiańskiego, które zostały zniszczone podczas budowy ulicy Wróblewskiego.

W trakcie spotkania Wiceprezydent Tomasz Piotrowski udzielał także odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy planowana jest budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Gimnastyczna/Maratońska?
2. Czy są plany remontowe dotyczące ulic: Zamiejskiej i Pilotów?
3. Czy przy inwestycjach przeprowadzana jest inwentaryzacja dróg? Czy wykonawcy remontów są rozliczani za zniszczenie dróg sąsiednich na skutek transportu ciężkiego sprzętu budowlanego?
4. Ulica Maratońska przy ulicy Obywatelskiej. Przed remontem były trzy pasy ruchu. Dlaczego wyłączono prawy pas ruchu?
5. Kiedy zakończy się zamknięcie lewoskrętu z al. Waltera - Janke w ulicę Maratońską wysokości przejazdu kolejowego Olimpijska-Obywatelska?
6. Czy podczas budowy CPK przejazdy kolejowe na ulicy Olimpijskiej i Płocka zostaną zamknięte?
7. Czy zostanie zrobiona inwentaryzacja dróg w okolicy ulicy Sanitariuszek, z uwagi na wynajęcie terenu pod budowę CPK?

8. Czy jest przewidziana budowa kanalizacji na ulicy Dennei?

Sporządziła:

Marlena Woźniak

Biura Aktywności Miejskiej