

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania na osiedlu Górniak

Data i miejsce spotkania: 23 października 2025 r., Szkoła Podstawowa nr 10, ul. Przybyszewskiego 15/21 w Łodzi

Czas trwania: 17:00 – 19:30

Liczba uczestników: 40 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- przedstawiciele spółki Łódzkie Inwestycje
- przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi
- Radni Rady Miejskiej w Łodzi Kamila Ścibor, Robert Pawlak, Damian Raczkowski
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rad Osiedli
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej
- Pracownicy Wydziału Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

2. Przebieg spotkania

Spotkanie zostało otwarte przez Honoratę Wilk pracownika Biura Aktywności Miejskiej, która po przywitaniu uczestników zaprezentowała scenariusz spotkania oraz omówiła zasady jego przebiegu.

Celem spotkania było przedstawienie planu i harmonogramu remontów oraz zebranie uwag na etapie projektowym. Spotkanie miało również na celu poznanie opinii, wniosków i postulatów mieszkańców dotyczących planowanych remontów, zieleni oraz nowych inwestycji, a także uzyskanie informacji o ich oczekiwaniach i pomysłach służących poprawie obecnej sytuacji.

W trakcie spotkania omawiano remonty już zakończone te w trakcie realizacji oraz planowane do realizacji.

W ramach dyskusji poruszono kwestie remontowanych ulic między innymi: Przybyszewskiego, Przędzalnianej. Jak również tych planowanych do remontu: Milionowej, Łęczyckiej oraz przestrzeni do zagospodarowania wokół Placu Niepodległości oraz Placu Reymonta.

Ważnym punktem spotkania było zapewnienie, że remonty będą przeprowadzane etapami, aby jak najmniej utrudniały codzienne życie mieszkańcom.

3. Uwagi i sugestie zebrane podczas spotkania:

3.1. Ulica Przybyszewskiego

- Odcinek wzdłuż torowiska tramwajowego - duży hałas przejeżdżających tramwajów. wyłożyć nowy podkład torowiska lub zastosować rozwiązania wyciszające.
- Skrzyżowanie Przybyszewskiego / Kilińskiego (w kierunku ul. Śmigłego-Rydza) - przez stojącą na chodniku ławkę, zbyt mało miejsca dla mieszkańców. Przesunąć (cofnąć) ławkę w głąb chodnika, aby zwiększyć przestrzeń dla pieszych.
- Park przy ul. Przybyszewskiego - po remoncie zniknęły trzy ławki. Prośba - o postawienie ich - potrzebne dla osób wracających z rynku.
- Przybyszewskiego przy ul. Dębowej - po remoncie wykonano nasadzenia, które nie są pielęgnowane - pozostała jedynie fizelina. Zapewnić regularną opiekę nad zielenią.
- Przybyszewskiego - uprzątnięcie pozostałości złomu po remoncie
- Skrzyżowanie Dąbrowskiego / Przybyszewskiego - ograniczona widoczność tramwaju przy wyjeździe z mniejszych uliczek. Rozważyć wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach Poznańska, Płocka i Siedlecka - naprzemiennie.
- Przybyszewskiego przy Zarzewskiej - brak miejsc parkingowych w okolicy. Wybudować parking - na ul. Zarzewskiej znajduje się pusty plac, który można zagospodarować
- Przybyszewskiego - Kilińskiego (na odcinku z lokalami handlowymi) - pojazdy dostawcze blokują ruch uliczny. Wyznaczyć dodatkowe miejsca parkingowe dla dostaw.

3.2. Ulica Przędzalniana (zakręt Przybyszewskiego - Niciarniana)

- chodnik zabezpieczający parking utrudnia poruszanie się mieszkańcom.

Propozycje rozwiązań:

- Likwidacja tzw. „cypelka”.
- Likwidacja jednego miejsca parkingowego.
- Zmniejszenie lub złagodzenie łuku ograniczającego widoczność kierowcom.

3.3. Ulica Łęczycka

- brak miejsc parkingowych - wyznaczyć i zamontować miejsca parkingowe od Milionowej do Senatorskiej
- duże błoto na odcinku od ul. Łęczyckiej do ul. Milionowej - utwardzić nawierzchnię lub wykonać odwodnienie.

3.4. Plac Reymonta / Ogrody Geyera

- brak chodnika wokół placu.
- pozostałości złomu po remoncie (ul. Przybyszewskiego) - uporządkować teren.

3.5. Rynek Górniak

- utworzyć ścieżkę rowerową po obu stronach oraz wykonać nawierzchnię asfaltową.
- Sugestia mieszkańca aby sygnalizacja świetlna była wyposażona w licznik czasu?

3.6. Ulica Tymienieckiego 12-16

- parkowanie samochodów spoza osiedla przy kamienicach - zabezpieczyć przestrzeń (np. poprzez montaż wyższych krawężników), aby uniemożliwić nieuprawnione parkowanie.

3.7. Ulica Sieradzka

- Skrzyżowania - Sieradzka / Rzgowska, Sieradzka / Piotrkowska - namalować pasy dla pieszych po obu stronach na zakładkę.
- mieszkańcy nie chcą dodatkowej zieleni (posiadają ją po przeciwnej stronie ulicy).
- **Priorytet:** zwiększenie liczby miejsc parkingowych.

3.8. Ulica Tylna

- zamontować progi zwalniające lub utworzyć dodatkowe przejścia dla pieszych.

Inne uwagi mieszkańców

Ulica Skrzywana

- bardzo zły stan techniczny nawierzchni (liczne dziury) - przeprowadzić remont.

Skrzyżowanie Wróblewskiego / Politechniki

- brak podziału ścieżki na część dla pieszych i dla rowerzystów - wprowadzić odpowiednie oznakowanie i rozdzielenie.

Ulice Szara i Miła

- brak chodników, brak parkingów, bardzo zniszczona nawierzchnia - przeprowadzić generalny remont.

Zarzevska / Kilińskiego

- brak sygnalizacji świetlnej - rozważyć montaż sygnalizacji.

Pabianicka (w kierunku ul. Bartoszewskiego)

- sygnalizacja świetlna nie działa od roku - uruchomić sygnalizację – przynajmniej w trybie migającym.

Stacja rowerowa Przybyszewskiego – Dąbrowa

- przywrócić stację rowerową.

Wróblewskiego/Politechniki:

- ścieżka rowerowa – podzielić pomiędzy pieszych i rowerzystów.

Poznańska/ Płocka/ Siedlecka

- zrobić jednokierunkowe

Protokół sporządziła:

Małgorzatę Królikowską Szwajcar

Biuro Aktywności Miejskiej