

PorozmawiajMY o remontach dróg w Łodzi

Podsumowanie spotkania drogowego dla osiedli Teofilów i Złotno

Data i miejsce spotkania: 04 listopada 2025 r., Szkoła Podstawowa nr 169,

ul. Napoleńska 7/17

Czas trwania: 17:00 – 20:15

Liczba uczestników: około 150 osób

1. Uczestnicy spotkania:

- Tomasz Piotrowski - Wiceprezydent Miasta Łodzi
- przedstawiciele spółki Łódzkie Inwestycje – Marcin Dyguda oraz Tomasz Andrzejewski
- przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi – Sławomir Niżnikowski
- Radni Rady Miejskiej w Łodzi Karolina Kępka oraz Mateusz Walasek
- Mieszkańcy Łodzi, przedstawiciele Rad Osiedli
- Przedstawiciele Biura Aktywności Miejskiej
- Pracownicy Wydziału Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

2. Przebieg spotkania

Spotkanie zostało otworzone przez Annę Wasiak, pracownika Biura Aktywności Miejskiej, która po przywitaniu uczestników zaprezentowała scenariusz spotkania oraz omówiła zasady jego przebiegu.

W dalszej części spotkania wiceprezydent Tomasz Piotrowski oraz Tomasz Andrzejewski omówili cele spotkania, tj. przedstawienie informacji na temat zaplanowanych prac remontowych, dyskusja nad ich przebiegiem i zakresem, a także zbieranie wniosków i postulatów mieszkańców dotyczących planowanych remontów, zieleni oraz nowych inwestycji w dalszych latach. W trakcie spotkania omawiano remonty już zakończone te w trakcie realizacji oraz planowane do realizacji, szczególnie w zakresie:

- 1) Ukończonych remontów ulic Rojnej, Szczecińskiej, Kaczeńcowej, Zagrodowej;
- 2) Zaplanowanych inwestycji na ulicach: Kaczeńcowej, Biegunowej, Łanowej, Szparagowej, Wersalskiej, Łuczniczej, Szczecińskiej, Cedry;
- 3) Proponowanych do wykonania ulic gruntowych na terenie osiedla.

3. Uwagi i sugestie zebrane podczas spotkania:

1. **Ul. Mocarna** – utwardzono nawierzchnię na odcinku do ulicy Drużynowej, zostało 80 metrów do ulicy Rąbieńskiej by zachować ciągłość nawierzchni asfaltowej. Wniosek o wykonanie chodników wzdłuż ulicy.
2. **Ul. Garnizonowa** – zgłoszenie do planu utwardzeń dróg gruntowych w 2026 roku, droga gruntowa w złym stanie technicznym. Nieprzejezdna po deszczu. Zły stan łącznika do ulicy Partyzantów (ul. Bonifraterska). Zgłoszono połączenie ulicy z ulicą Zaporową.
3. **Ul. Tatarczana** – most na rzece Zimna Woda do odbudowy/poszerzenia.
4. **Ul. Cedry** – potrzebne utwardzenie nawierzchni na całym odcinku do ul. Rąbieńskiej. Wzmocnienie przy posesji nr 3 z kruszywa to za mało.
5. **Ul. Wykowa** – czy prowadzone są prace związane z własnością gruntu, kiedy będzie remont ulicy?
6. **Ul. Wolińska** – brak odwodnienia nawierzchni, utwardzanie żwirem jest nieskuteczne, w trakcie deszczu woda zalewa działki zgodnie z ukształtowaniem terenu, konieczne włączenie do kanalizacji deszczowej.
7. **Ul. Cyganka** – zgłoszenie do planu utwardzeń dróg gruntowych w 2026 roku, prośba o uwzględnienie Tirów jeżdżących ulicą. Ulica posiada bogaty drzewostan do zachowania w trakcie remontu.
8. **Ul. Kaczeńcowa** – kiedy zostanie wykonany przejazd na odcinku od ul. Judyma do ul. Rąbieńskiej, czy zostanie zapewniony dojazd do Centrum Handlowego.
9. **Os. Nowe Złotno** – przedłużenie do ul. Kaczeńcowej jest niemożliwe, zaś otwarcie ul. Kaczeńcowej w obecnym kształcie spowoduje paraliż osiedla.
10. **Ul. Traktorowa** – w trakcie remontu musi być zachowany przejazd, np. jedna jezdnia. Na skrzyżowaniu z ul. Rubinową czy zostanie wykonane Rondo (w Łódzkim Budżecie Obywatelskim zostało wskazane wykonanie sygnalizacji świetlnej). Należy zwiększyć ilość patroli Straży Miejskiej na ww. skrzyżowaniu.
11. **Ul. Spadochroniarzy** – powinna zostać otwarta przez rozpoczęciem remontu ul. Biegunowej.
12. **Ul. Krańcowa** – powinna zostać otwarta przez rozpoczęciem remontu ul. Biegunowej.
13. **Skrzyżowanie Krańcowa/Biegunowa** – warto rozważyć wprowadzenie ronda oraz drogi rowerowej.
14. **Ul. Biegunowa** – cała ulica powinna być wyremontowana, w trakcie remontu musi być zachowany przejazd, np. jedna jezdnia.
15. **Ul. Namiotowa** – prośba o utwardzenie nawierzchni i zlikwidowanie „kocich łbów”.
16. **Ul. Michałowicza** – kiedy będzie realizacja na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Zyndrama?
17. **Ul. Nektarowa** – zgłoszenie do planu utwardzeń dróg gruntowych w 2026 roku, czy można wykonać jako woonerf?
18. **Ul. Luksemburska** – jak zostaną wykonane zjazdy do posesji w trakcie remontu?
19. **Ul. Rąbieńska:**

- Konieczna reorganizacja skrzyżowania Rąbieńska/Traktorowa, w tym momencie tworzą się korki, czy zostanie utrzymana płynność ruchu w trakcie remontu?
- Od ul. Kaczeńcowej do ul. Szczecińskiej prace powinny być etapowane i zachowany ruch wahadłowy.
- Przepust nad rzeką Jasieniec – czy i jak długo będzie zamknięty przejazd?
- Ul. Wykowa może być bypassem w trakcie remontu. Należy zwrócić uwagę na trafostację przy drodze.
- Skrzyżowanie ul. Rąbieńskiej i ul. Traktorowej ma zbyt krótki czas zmiany świateł, należy go wydłużyć. Projektowane rondo powinno mieć dużą średnicę.
- Ul. Rąbieńska nie powinna być remontowana na końcu. Jeśli będzie wykorzystywana jako bypass nie wytrzyma natężenia ruchu. Powinna zmodernizowana być przed remontem ul. Traktorowej.
- Informacje o zmianach harmonogramu i etapowania prac remontowych powinny być kierowane do mieszkańców za pomocą Radnych Miejskich, Rad Osiedli, grup lokalnych w mediach społecznościowych.
- Konieczne uspokojenie ruchu poprzez skrzyżowania wyniesione, szyskany lub profilowanie drogi.
- Projektowana DDR powinna być włączona w system miejskich dróg rowerowych.

20. Ul. Podchorążych:

- sprzeciw wobec zwężania ulic. Ulicą jeżdżą zestawy ciężkiego sprzętu budowlanego, które niszczą stare domy.
- nie ma chodnika wzdłuż ulicy, dzieci nie mogą bezpiecznie dotrzeć do szkoły.
- na odcinku od ul. Szczecińskiej do S14 nawierzchnia gruntowa w złym stanie technicznym.

21. Trasa Wojska Polskiego – czy podejmowane są prace by zabezpieczyć inwestycję na odcinku od ul. Traktorowej do al. Włókniarzy.

22. Ul. Jasne Błonia

mieszkańcy proszą o spotkanie z Wiceprezydentem Tomaszem Piotrowskim w terenie):

- Kiedy zostanie wykonane oświetlenie ulicy.
- Skrzyżowanie z ul. Rojna potrzebna wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych i postawienia znaku „Agatka”.
- Przy posesji Rojna 90 – klinika okulistyczna – zła widoczność dla wyjeżdżających z ulicy przez pakujące okolice skrzyżowania auta. Konieczny zakaz parkowania.
- Należy wprowadzić strefę zamieszkania, samochody przyjeżdżające do kliniki korzystają z ulicy jako parkingu.

- Posesja nr 55 – dom dziecka – nie zostały przeprowadzone prace mające na celu spowolnienie ruchu.
 - Na ulicy jest dużo interwencji Straży Miejskiej – świadczy to o dużych problemach z organizacją ruchu.
23. **Rzeka Jasieniec** – należy wzmocnić koryto rzeczne, po odpadach deszczu odbiera duże ilości wody. Po remoncie ulicy Kaczeńcowej ilość wody tylko wzrośnie.
24. **Ul. Rojna** – przez trasę S14 na ulicy są wzmożone potoki samochodów. Prośba o działania uspokajające ruch. Propozycja ograniczenia prędkości do 30 km/h, montażu pinesek, etc.
25. **Ul. Zadraż** – konieczne utwardzenie do ulicy Banachiewicza (przez teren zielony). Należy przeprowadzić dodatkowe konsultacje z mieszkańcami w tej sprawie.
26. **Ul. Husarska** – posesja numer 20 jest wystawiona na sprzedaż, warto ją dodać do realizacji, tak by dopiąć kanalizację do ul. Huzarskiej
27. **Uwagi ogólne:**
- Przejścia dla pieszych nie powinny być lokalizowane bezpośrednio przy wylotach z ronda, gdyż spowalniają ruch.
 - Należy szeroko informować mieszkańców Łodzi o strategicznych inwestycjach infrastrukturalnych.
 - Korkowanie Teofilowa – należy we współpracy z PKP wykonać nowy przejazd przez tory, by utworzyć dodatkowy wyjazd z osiedla.
 - Czy zaplanowano poszerzenie ulicy Drewnowskiej pod przejazdem kolejowym? Powoduje on korkowanie się tego odcinka.
 - Ul. Wersalska, pomimo rozpoczęcia prac nie jest remontowana w odpowiednim tempie.
 - Należy podjąć działania na rzecz włączania deweloperów w miejskie inwestycje, tak by ponosili oni wspólne koszty lokowania nowych budynków na surowym korzeniu.

Protokół sporządził:

Piotr Lipski

Biuro Aktywności Miejskiej