

P. P. P.
DYREKTOR
Grzegorz Juszczyński


RPW/430992/2020 P
Data: 2020-06-23

51020
sidpod
Geografia
LÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI
07.07 - 06-2020
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA
LÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2020/2021**

Numer identyfikacyjny projektu, tzw. ID (wypełnia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)

B004BD

DSP-BPS-11.3020.9.4.2020

P. Sliwowski
KIEROWNIK
Adam Pąstek
Adam Pąstek

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU¹ (do 20 wyrazów)

PUMPTRACK tor rowerowo-rekreacyjny Bałuty Doły

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)
B50-121/2

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDŁOWE
- OSIEDŁOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Bałuty Doły

(w przypadku niewpisania, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Budowa toru PUMPTRACK	260 000 zł
3. Elementy małej architektury (4x ławki, 2x kosze, tablica informacyjna)	15 000 zł
3. Architektura zieleni obok toru (nowe nasadzenia, trawniki)	15 000 zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	290 000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty bezpośrednio związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT ORGANIZACJI I URZĘDU
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami
23 -06- 2020
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Obsługi Mieszkańców
90-976 Łódź, ul. Piotrkowska 104
Załącznik nr do formularza

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Wnioskowany projekt zakłada budowę bezobsługowego toru typu „PUMPTRACK” w zachodniej części Skweru Gdańskiego w miejscu dużego trawnika. Teren uzyska funkcje rekreacyjną. Będzie to ogólnodostępny obiekt z częściowo utwardzoną nawierzchnią. Bezpośrednią funkcją toru będzie doskonalenie techniki jazdy na rowerze, deskorolce czy hulajnodze. Dogodna lokalizacja ułatwi ten rodzaj aktywności mieszkańcom osiedla Bałuty Doły, gdyż podobne obiekty znajdują się za daleko np. na Zdrowiu, Rudzie czy Zarzewiu. Obiekt ma na celu promowanie aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu przede wszystkim wśród dzieci i młodzieży. Przeznaczany będzie dla użytkowników o zróżnicowanych umiejętnościach. Chcielibyśmy, aby Bałucki obiekt był większy od toru na Rudzie. Budowa takiego miejsca wymaga również strefy odpoczynku dla użytkowników, czyli kilku nowych ławek i koszy na śmieci. Nadrzędnym celem jest wkomponowanie toru w przestrzeń zieloną ze szczególnym poszanowaniem istniejących drzew i roślinności. Tor uzupełni ofertę rekreacyjną osiedla, ponieważ znajdzie się w bliskim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury tj. park, basen, plac zabaw, boiska, street workout oraz dogodny dojazd DDR. Inwestycja wpisuje się w wizję rowerowej Łodzi, gdzie do tej pory powstały zaledwie dwa podobne obiekty.

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJĄ *(W przypadku projektu dotyczącego podmiotów, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 Zasad, proszę o wpisanie opinii zarządzającego instytucją m. zgłaszanego projektu. Opinia powinna być pozytywna lub negatywna i może zawierać uzasadnienie. Pod opinią musi podpisać się zarządzający instytucją oraz przystawić odpowiednio pieczęcie)*

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Uwaga: Podanie danych jest fakultatywne!

(Poniżej można wpisać dane kontaktowe, dzięki którym mieszkańcy mogą się kontaktować w sprawie złożonego projektu. Można podać dowolnie imię i nazwisko, numer telefonu lub adres mailowy. Dane te zostaną zamieszczone na stronie internetowej www.lodz.pl/bo)

pumptrack.lodz.baluty@gmail.com
www.facebook.com/pumptrack.lodz.baluty

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW *(Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo)*

- | |
|--|
| a) Załącznik A z lokalizacją proponowanego projektu i dodatkowymi informacjami |
| b) |
| c) |
| d) |

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

Załącznik A

Do formularza zgłoszeniowego projektu:

PUMPTRACK tor rowerowo-rekreacyjny na osiedlu Bałuty Doły

Kim jesteśmy?

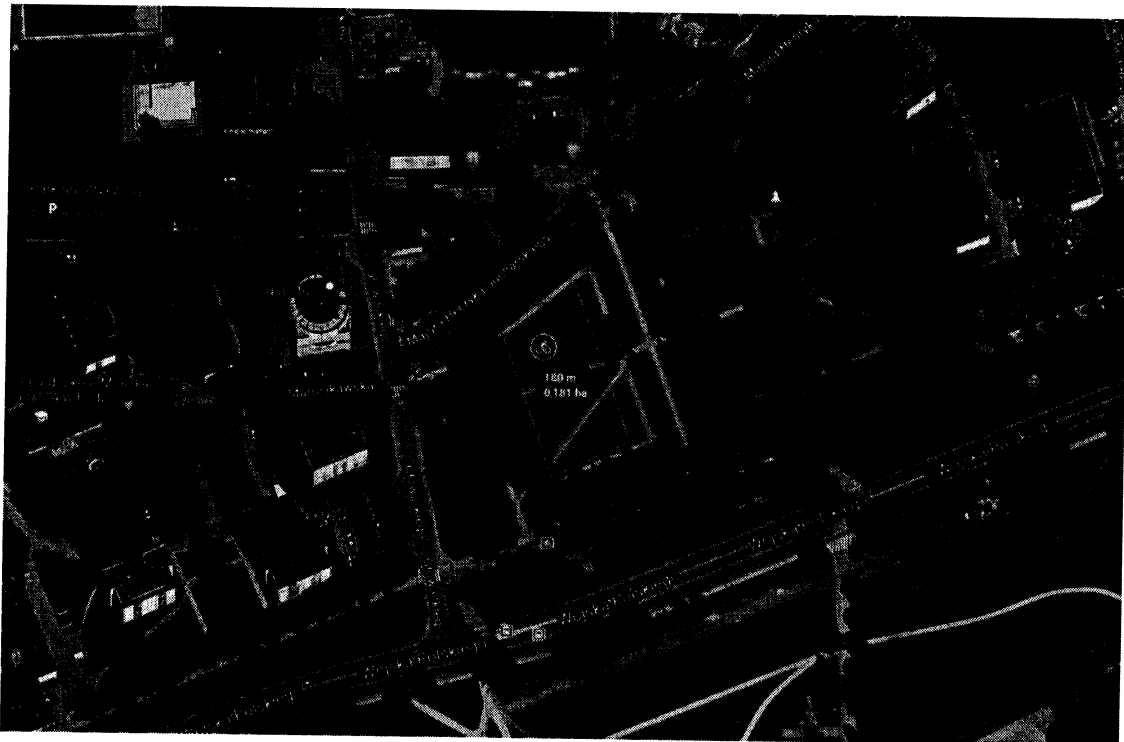
Jazda na rowerze to nie tylko zabawa bez ograniczeń wiekowych, ale przede wszystkim zdrowy styl życia. Kochamy rowery i aktywny wypoczynek. Jeździmy od zawsze, gdzie się da i na czym się da. Sportowo, amatorsko i rekreacyjnie. Oczywiście jak to w życiu, jesteśmy różni. Jedni się ścigają, inni testują możliwości swoje i sprzętu, jeszcze inni uprawiają kolarstwo romantyczne zwiedzając Łódź i okolice. Łączy nas pasja, którą chcemy się dzielić z młodszym pokoleniem. PUMPTRACK to miejsce w którym można się spotkać, podszlifować technikę jazdy i aktywnie spędzić czas na świeżym powietrzu z dala od monitorów, tabletów i komórek. Liczymy, że wyznajecie podobne wartości i pomożecie nam stworzyć takie miejsce na Bałutach.

Trend budowy podobnych obiektów jest wzrostowy i utrzymuje się od kilku lat. Podobne tory powstały już w Zgierzu, Pabianicach, Sieradzu i Bełchatowie. Wszystkie są większe i ładniejsze od tych dwóch powstałych do tej pory w Łodzi. Sama Warszawa ma ich kilkanaście. Łódź odstaje po przeliczeniu liczby mieszkańców na obiekt. Uważamy, że na dobra sprawę każda dzielnica naszego miasta powinna mieć jeden tor typu PUMPTRACK.

Media społecznościowe naszej inicjatywy i przydatne linki:

www.facebook.com/pumptrack.lodz.baluty
www.instagram.com/pumptrack.lodz.baluty/
www.tinyurl.com/pt-ldz-baluty
pl.wikipedia.org/wiki/Pumptrack

Propozycja lokalizacji pumptracka:



Dodatkowe informacje:

Wnioskowany projekt zakłada budowę bezobsługowego toru typu „PUMTRACK” w zachodniej części Skweru Gdańskiego w miejscu dużego trawnika. Teren uzyska funkcje rekreacyjną. Będzie to ogólnodostępny obiekt z częściowo utwardzoną nawierzchnią. Bezpośrednią funkcją toru będzie doskonalenie techniki jazdy na rowerze, deskorolce czy hulajnodze. Dogodna lokalizacja ułatwi ten rodzaj aktywności mieszkańcom osiedla Bałuty Doły, gdyż podobne obiekty znajdują się za daleko np. na Zdrowiu, Rudzie czy Zarzewiu. Obiekt ma na celu promowanie aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu przede wszystkim wśród dzieci i młodzieży. Przeznaczony będzie dla użytkowników o różnicowanych umiejętnościach. Chcielibyśmy, aby Bałucki obiekt był większy od toru na Rudzie. Budowa takiego miejsca wymaga również strefy odpoczynku dla użytkowników, czyli kilku nowych ławek i koszy na śmieci. Nadrzędnym celem jest wkomponowanie toru w przestrzeń zieloną ze szczególnym poszanowaniem istniejących drzew i roślinności. Tor uzupełni ofertę rekreacyjną osiedla, ponieważ znajdzie się w bliskim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury tj. park, basen, plac zabaw, boiska, street workout oraz dogodny dojazd DDR. Inwestycja wpisuje się w wizję rowerowej Łodzi, gdzie do tej pory powstały zaledwie dwa podobne obiekty.

Wnioskowana działka:



Przykładowe realizacje dobrego wkomponowania toru w przestrzeń zieloną (Litwa):

