




RPW/628068/2020 P

Data: 2020-08-04

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021***(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)*

	ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	B004BD
Nazwa komórki merytorycznej	ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ		
Nazwa projektu	PUMPTRACK tor rowerowo-rekreacyjny Bałuty Doły		

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

NIE**Koszt rocznego utrzymania toru rowerowo-rekreacyjnego typu „PumpTrack” to ok. 15 000,00 zł.**

URZĘD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT ORGANIZACJI URZĘDU
I OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

04 -09- 2020

Urząd Miasta Łódź - Kancelaria
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami
90-526 Łódź, ul. Piotrkowska 104
220005

04 -09- 2020

1 | Strona

2805/20

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia Wydziału Kształtowania Środowiska:

Po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku, Wydział Kształtowania Środowiska zadanie opiniuje negatywnie.

Wyjaśnienia: Skwer posiada geometryczny układ, a jego niewielka powierzchnia uniemożliwia wkomponowanie pumtrack'a w jego przestrzeń i istniejącą zielen. Takie atrakcje powinny być realizowane w większych parkach, gdzie można zapewnić podział na strefy sportowe oraz wypoczynkowe, które nie będą bezpośrednio ze sobą sąsiadowały.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
1. Budowa toru rowerowo-rekreacyjnego typu „PumpTrack”	260 000,00
2. Elementy małej architektury (4x ławki, 2x kosze, tablica informacyjna)	15 000,00
3. Architektura zieleni obok toru (nowe nasadzenia, trawniki)	15 000,00
ŁĄCZNIE:	290 000,00

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

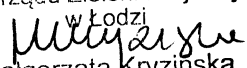
Skwer posiada geometryczny układ, a jego niewielka powierzchnia uniemożliwia wkomponowanie pumtrack'a w jego przestrzeń i istniejącą zielen, dodatkowo powstałby w miejscu istniejącego boiska do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

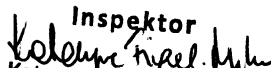
OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Skwer posiada geometryczny układ, a jego niewielka powierzchnia uniemożliwia wkomponowanie pumtrack'a w jego przestrzeń i istniejącą zieleń. Takie atrakcje powinny być realizowane w większych parkach, gdzie można zapewnić podział na strefy sportowe oraz wypoczynkowe, które nie będą bezpośrednio ze sobą sąsiadowały. Dodatkowo tor rowerowo-rekreacyjny Pumtrack powstałby w miejscu istniejącego boiska do piłki nożnej o nawierzchni trawiastej.</p>

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ 42-303 Łódź, ul. Konstantynowska 6, 2J t. 42-632-75-79, fax 42-632-92-90 REGON 101465672, NIP 7272787437	p.o. DYREKTORA Zarządu Zieleni Miejskiej w Łodzi  Małgorzata Kryzińska
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Katarzyna Figiel-Miksa, 042 632 75 79 wew. 418
-------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

Łódź, dnia 24.08.2020 r.

Inspektor

Katarzyna Figiel-Miksa

Naczelnik
Wydziału Zarządzania Zielonią


Marzena Przepiórkiewicz