


P. A. Rosall
INSPEKTOR
H. Burlińska
Agata Burlińska

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	B013BZ
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich	
Nazwa projektu	Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Szczecińskiej w kierunku ul. Lechickiej	

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w LBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli tak, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)).	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)).

Nie.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI I SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

30 -07- 2020

L.dz. 1739/20 podpis..... *Cechowski*

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Zarząd Dróg i Transportu – opinia pozytywna.
Zarząd Inwestycji Miejskich – opinia pozytywna.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Opracowanie dokumentacji projektowej	15.000
Budowa ciągu pieszo-rowerowego	420.000
ŁĄCZNIE:	435.000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji zleconego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Zaproponowany w formularzu zgłoszeniowym zakres robót obejmuje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Chochoła, czyli na odcinku ok. 750 m. W formularzu zgłoszeniowym Wnioskodawca zaproponował na wykonanie zadania kwotę w wysokości 445.000 zł. Kwota ta jest zbyt mała, by wykonać zadanie w proponowanym zakresie.

W celu umożliwienia zrealizowania części zadania (etap I), zaszła konieczność skrócenia zakresu inwestycji. Do realizacji zadania przyjęto zakres 350 m na odcinku od ul. Szczecińskiej w kierunku ul. Lechickiej.

W związku z powyższym we wniosku zmieniona została nazwa projektu, zakres robót oraz szacunkowy koszt realizacji zadania. Szczegóły zmian opisane są w karcie zmian w projekcie.

Niniejsze zmiany zostały zaakceptowane przez Wnioskodawcę.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

B37-277/19 – własność: Skarb Państwa, zarządca: Zarząd Dróg i Transportu
B36-195/9 – nieustalone prawo własności oraz władanie: Zarząd Dróg i Transportu
B36-195/4 – własność: Gmina Miasto Łódź, władanie: Zarząd Dróg i Transportu
B36-195/5 – własność: Gmina Miasto Łódź, władanie: Zarząd Dróg i Transportu
B35-79/15 – własność: Gmina Miasto Łódź, władanie: Zarząd Dróg i Transportu
B35-1/6 – własność: Gmina Miasto Łódź, władanie: Zarząd Dróg i Transportu

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	x
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 109 90-447 Łódź	ZŁOŻONA ds. Rewitalizacji Obszarowej i Inwestycji Kulturowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH Andrzej Mikolajewski
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejscowej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejscowej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Filip Prykowski – 42 638-49-23
---	--------------------------------

Łódź, dnia 13.07.2020 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK
Filip Prykowski

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK ZESPOŁU
Katarzyna Skóra