



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny projektu
(tzw. ID)

B013BZ

KARTA ZMIAN W PROJEKCIE

(kartę wypełnia komórka merytoryczna)

W trakcie analizy projektu, za zgodą Lidera (nie dotyczy pkt. 4), dokonano następujących zmian (*proszę wpisać aktualne brzmienie zapisów*):

1. NAZWA PROJEKTU (po zmianie)

**Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Aleksandrowskiej
na odcinku od ul. Szczecińskiej w kierunku ul. Lechickiej**

2. LOKALIZACJA PROJEKTU (po zmianie)

Łódź, ul. Aleksandrowska na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Lechickiej

3. Czy zmiana lokalizacji lub kosztów projektu wpływa na jego przekwalifikowanie?

(np. zmiana osiedla z „Andrzejów” na „Mieszki” lub na projekt ponadosiedlowy)

W przypadku zmiany rodzaju zadania prosimy o pilny kontakt z Biurem ds. Partycypacji Społecznej w celu zmiany numeru ID!

TAK (poniżej podaj nazwę nowego osiedla)

X NIE (przejdź do pkt. 4)

4. KRÓTKI OPIS PROJEKTU WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI (po zmianie)

1. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ciągu pieszo-rowerowego na długości 350 m (odcinek od ul. Szczecińskiej w kierunku ul. Lechickiej),
2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na długości 350 m (odcinek od ul. Szczecińskiej w kierunku ul. Lechickiej),

5. INNE ZMIANY. JAKIE? (np. zmiana zakresu zadania)

Zaproponowany w formularzu zgłoszeniowym zakres robót obejmuje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Chochoła, czyli na odcinku ok. 750 m. W formularzu zgłoszeniowym Wnioskodawca zaproponował na wykonanie zadania kwotę w wysokości 445.000 zł. Kwota ta jest zbyt mała, by wykonać zadanie w proponowanym zakresie. Szacuje się, że na wykonanie przedmiotowego zadania były by potrzebne środki finansowe w wysokości 900.000 zł. Do oszacowania tej kwoty przyjęto następujące parametry:

- długość ciągu pieszo-rowerowego: 750 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,0 m,
- koszt wykonania 1 m² ciągu pieszo-rowerowego: 400 zł

RAZEM: 750 m x 3,0 m x 400 zł = 900.000 zł

Ze uwagi na fakt, że na osiedle Bałuty Zachodnie przeznaczono środki w wysokości 457.000 zł nie ma możliwości wprowadzenia korekty do wniosku, celem zwiększenia środków.

W celu umożliwienia zrealizowania części zadania (etap I), zaszła konieczność skrócenia zakresu inwestycji. Do realizacji zadania przyjęto zakres 350 m na odcinku od ul. Szczecińskiej w kierunku ul. Lechickiej.

Szacowane koszty brutto:

**15.000 zł – opracowanie dokumentacji projektowej,
420.000 zł – budowa ciągu pieszo-rowerowego.**

RAZEM: 435.000 zł

W związku z powyższym we wniosku zmieniona została nazwa projektu, zakres robót oraz szacunkowy koszt realizacji zadania.

Niniejsze zmiany zostały zaakceptowane przez Wnioskodawcę.

Łódź, 13.07.2020 r.	ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych Zespół ds. Przygotowania Inwestycji INSPEKTOR <i>Edyta Przykowska</i>
DATA	Pierwsza kadencja kadencji sporządzająca karte zmian

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji
KIEROWNIK ZESPOŁU
Katarzyna Skóra