

p. kier. A. Pąsiek

p. Ciężpiński
MIEROWNIK
Adam Pąsiek



RPW/527016/2020 P
Data: 2020-07-24



ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021 <i>(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)</i>	
Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	W022NO
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Nazwa projektu	Remont ul. Pomorskiej od ul. Gryfa Pomorskiego w kierunku Mieszek

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	x		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Bieżące utrzymanie.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
Dz. Partycypacji Społecznej

24 -07- 2020

4737

podpis

ste

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT ORGANIZACJI URZĘDU
I GOSPODARSTWA MIESZKAŃCÓW
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

24 -07- 2020

Opis: ...
...
...

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Uzgodnienie ZWiK :

ZWiK nie wyraził zgody na modernizację ulicy bez modernizacji sieci wodociągowej.

Uzgodnienie z Łódzką Spółką Infrastrukturalną:

W nawiązaniu do Pana maila w sprawie zamierzeń inwestycyjnych ŁSI na ulicy Pomorskiej informujemy, że na w/w ulicy na odcinku od ulicy Brzezińskiej (skrzyżowania gwiazdowego) do ulicy Mileszki występują następujące potrzeby i plany inwestycyjne:

2. Odcinek ul. Gryfa Pomorskiego – ul. Mileszki
Na wskazanym odcinku znajduje się sieć wodociągowa wykonana z rur Dn 100mm azbestocementowych, Dn 110mm PVC (sieć wykonana przed 1986 rokiem) i Dn 100mm żeliwnych (1998r). Wskazana uprzednio sieć wymagana przebudowa. W obowiązującym WPI na lata 2020-2022 nie jest planowana w/w inwestycja. L=2,3km

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Nakładka asfaltowa	434 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	434 000,00 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Opinia odnośnie technicznej wykonywalności pozytywna.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>W związku z brakiem planów inwestycyjnych ŁSI oraz ZWiK na najbliższe lata w przedmiotowej lokalizacji LBO W022NO projekt zostanie zaopiniowany pozytywnie. Stan nawierzchni ul. Pomorskiej na wskazanym odcinku zagraża bezpieczeństwu ruchu i w przypadku braku kolizji z planami inwestycyjnymi zasadnym jest przyjęcie projektu przez tut. Zarząd w postaci wymiany warstwy bitumicznej. Nastąpi znaczna poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej
Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Michał Pender 42 638 49 75

Łódź, dnia 22.07.2020 r.