



RPW/473178/2020 P

Data: 2020-07-06

P. Igusinski
KIEROWNIK
Adam PąsiekURZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

07-07-2020

L.dz. 1170 podpis

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2020/2021

06-07-2020

Numer identyfikacyjny projektu, tzw. ID (wypełnia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)

PO82MM

PSP-BPS-11.3020.11.82.2020

1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU¹ (do 20 wyrazów)

Poprawa bezpieczeństwa pieszych, spowolnienie ruchu przy użyciu progów wyspowych na ulicach Srebrzyńska, Unii Lubelskiej.

2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Osiedle im. Józefa Montwiła - Mireckiego

(w przypadku niewpisania, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Wyspowe progi zwalniające (dwie lokalizacje)	32 000 zł
2. Projekt wykonania (dwie lokalizacje)	10 000 zł
3. Montaż (dwie lokalizacje)	8 000 zł
ŁĄCZNIE:	50 000 zł

5. OPIS PROJEKTU (proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

Założeniem projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych. Przejścia dla pieszych przez ulicę Srebrzyńską oraz Unii Lubelskiej są bardzo często użytkowane. Montaż progów wyspowych (poduszek berlińskich) przed przejściem dla pieszych wymusza znaczne wytracenie prędkości pojazdów. Dzięki temu kierowcy chętniej będą przepuszczać pieszych. Rozwiązania to jest stosowane w coraz większej ilości miejsc w Łodzi, między innymi na osiedlu Teofilów. Skutecznie zapobiega przykrym zdarzeniom w których udział może wziąć pieszy w każdym wieku. Dodatkowo jest to rozwiązanie, które prawnie może zostać zastosowane na wskazanych przez nas ulicach. Mówi o tym Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Poz.1314 pkt. 8.1. "Progi zwalniające" Dobra nawierzchnia obu wskazanych przez nas ulic, oraz długi odcinek prosty, mimo zastosowania ograniczeń prędkości, sprzyja nagminnemu ich łamaniu. Stanowi to bardzo poważny problem dla bezpieczeństwa pieszych.

Pierwsze miejsce, które rekomendujemy do zastosowania progów wyspowych jest to przejście dla pieszych przez ulicę Srebrzyńską na wysokości numeru 95 przy ulicy Barona.

Drugim miejscem jest przejście dla pieszych przez ulicę Unii Lubelskiej na wysokości numeru 20 przy ulicy Praussa.

Z projektu skorzystają zarówno mieszkańcy Osiedla, jak i wszystkie osoby odwiedzające osiedle Montiwłła-Mireckiego z różnych powodów, w tym również uczniowie szkół i przedszkola.

6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJĄ (W przypadku projektu dotyczącego podmiotów, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 Zasad, proszę o wpisanie opinii zarządzającego instytucją nt. zgłaszanego projektu. Opinia powinna być pozytywna lub negatywna i może zawierać uzasadnienie. Pod opinią musi podpisać się zarządzający instytucją oraz przystawić odpowiednie pieczęcie)

--

7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI

Uwaga: Podanie danych jest fakultatywne!

(Poniżej można wpisać dane kontaktowe, dzięki którym mieszkańcy mogą się kontaktować w sprawie złożonego projektu. Można podać dowolnie imię i nazwisko, numer telefonu lub adres mailowy. Dane te zostaną zamieszczone na stronie internetowej www.lodz.pl/bo)

--

8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW (Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo)

a)
b)
c)
d)